



MUNICÍPIO DE SANTA MARIA

PLANO DIRETOR DE TRANSPORTE COLETIVO

Produto 04

**RELATÓRIO FINAL DAS PESQUISAS DE TRANSPORTE
PÚBLICO**

Dezembro de 2019



ÍNDICE

APRESENTAÇÃO	3
1. PREPARAÇÃO PARA AS PESQUISAS DE CAMPO	4
1.1. <i>Levantamentos dos Dados de Oferta e Demanda do Transporte Coletivo</i>	4
1.1.1. Zonas de Tráfego	5
1.2. Planejamento das Pesquisas	6
1.3. <i>Capacitação da Equipe</i>	7
2. PESQUISA DE ORIGEM E DESTINO EMBARCADA	7
4. Pesquisa de Embarque e Desembarque Embarcada.....	18
5. <i>Pesquisa de Importância Declarada</i>	23
6. <i>Pesquisas censitárias</i>	35
6.5. Pesquisas Complementares.....	36
6.5.1. <i>Levantamento do sistema viário</i>	36



APRESENTAÇÃO

O presente documento, intitulado **Relatório Final das Pesquisas de Transporte Público** é o produto referente a execução do serviço contratado, conforme previsto no Termo de Referência do Edital Tomada de Preços nº 16/2019 homologada em 05 de setembro de 2019, celebrado entre o Município de Santa Maria e a empresa PróCidades Consultoria em Planejamento Urbano.

Tem como finalidade relatar os resultados finais da execução dos serviços contratados, no que se refere ao andamento das pesquisas de demanda do Transporte Público.



1. PREPARAÇÃO PARA AS PESQUISAS DE CAMPO

Consiste nas atividades de escritório destinadas a preparação das fontes primárias e secundárias de dados a serem coletados nas fases de pesquisa programadas para as fases subsequentes. Essa etapa do trabalho abrange o levantamento e organização de todos os recursos físicos e humanos para a execução das pesquisas, tais como: levantamento de dados de oferta e demanda do transporte coletivo e planejamento das pesquisas.

1.1. *Levantamentos dos Dados de Oferta e Demanda do Transporte Coletivo*

Para o planejamento, organização e dimensionamento da amostra das pesquisas de transporte público é necessário levantar os dados do sistema operante. Foram solicitados os seguintes dados para a Prefeitura de Santa Maria:

- Todas as rotas do sistema, com itinerários descritivos e representações espaciais em arquivos editáveis como *shape* ou *dwg*; [*espacial recebido, itinerários não recebido*]
- Quadros de horários de todas as linhas para os dias úteis, sábados e domingos, e ainda operações especiais (se houver); [*Recebido*]
- Boletins de Acompanhamento Diário (BAD) do dia 19.11.2019 [*Não Recebido*]
- Relatório Gerencial de Bilhetagem Eletrônica do mês de outubro de 2019 por dia de cada linha e sentido, estratificado por tipo de passageiro em meio digital (excel) de todas as viagens; [*Não Recebido*]
- Relatório de frota operacional por empresa incluindo: urbano convencional, urbano seletivo, distrital. Nesse relatório deve constar tipo de veículo, ano, chassi, lotação (capacidade de passageiros sentados e em pé), e modelo. [*Recebido*]
- Relatório de demanda (bilhetagem eletrônica) anual em arquivo excel, de todos os itinerários com as subdivisões existentes com nome e codificação de todas as linhas do sistema convencional seletivo e distrital, por empresa. [*Recebido em pdf, exceto distrital e seletivo*]
- Relatório de demanda mensal por tipo de passageiro (pagante, isento e escolar) dos últimos 5 anos, tanto no sistema urbano quanto distrital. [*Não Recebido*]
- Dados de KM de todas as linhas e variações, urbanas e distritais, por sentido, em excel. [*Não Recebido*]
- Informação de cada empresa dos motoristas, cobradores e fiscais no dia 31.10.2019, com registro no FGTS. [*Não Recebido*]
- Endereço das empresas operadoras no sistema urbano e distrital. [*Recebido*]

Até o momento não foram fornecidos os dados assinalados na lista. As pesquisas, tiveram início dia 12 de novembro e foram planejadas e executadas a partir do quadro de horários encaminhado na ocasião.

1.1.1. Zonas de Tráfego

Durante os encontros com o Grupo Gestor, que antecederam este Plano de Trabalho, foi relatado que o município já possui um zoneamento de tráfego, utilizado no desenvolvimento do PDMU elaborado em 2013. Decidiu-se manter o zoneamento existente realizado no Plano de Mobilidade para compatibilização dos estudos, no qual contam 97 Zonas de Tráfego. Esse zoneamento permitirá configurar a matriz de origem e destino dos usuários do transporte coletivo, a ser utilizada para a alocação de viagens na fase de modelagem de alternativas. A seguir, mapa com todas as ZTs de Santa Maria.

Figura 1. Mapa das Zonas de Tráfego no Município de Santa Maria (PlanMob).

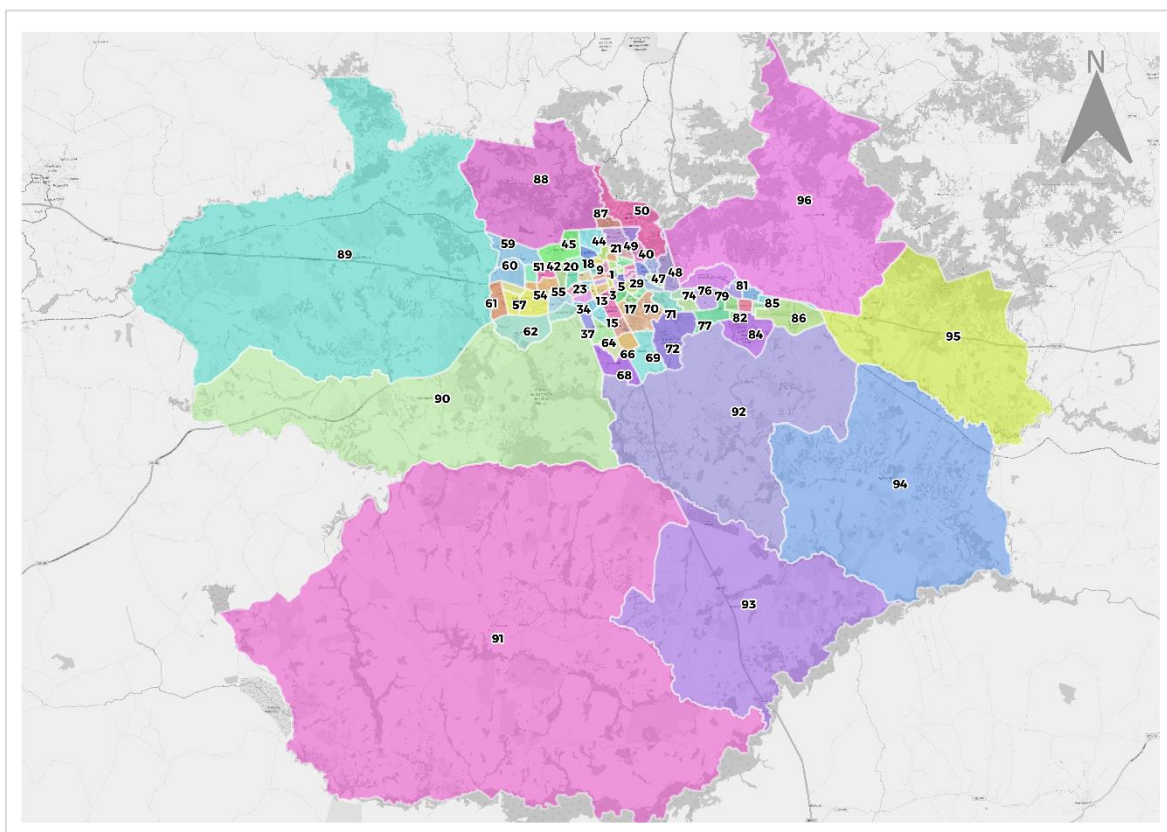
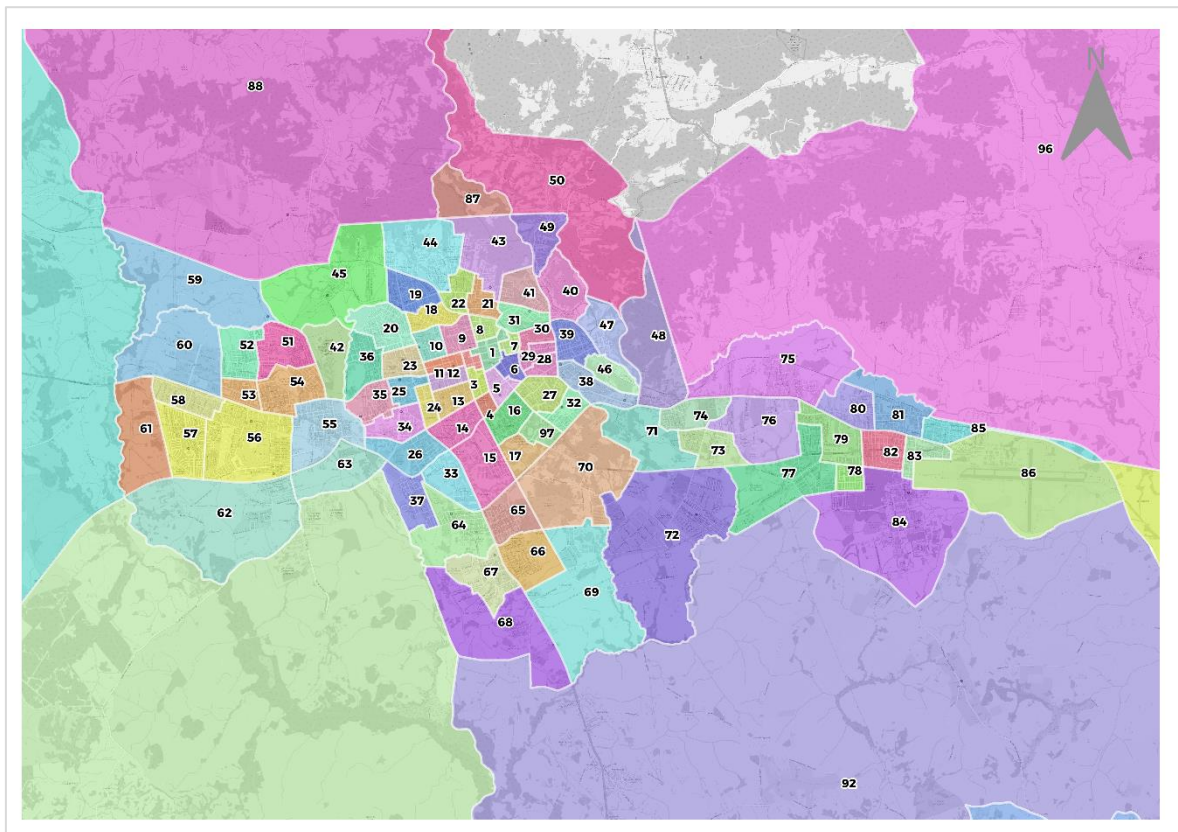


Figura 2. Mapa das Zonas de Tráfego na área central do Município de Santa Maria (PlanMob).



1.2. Planejamento das Pesquisas

As pesquisas envolvidas no Plano Diretor de Transporte Público foram executadas concomitantemente, pois a de Origem e Destino será base para expandir a amostra da Embarque e Desembarque e, por isso, indica-se serem realizadas ao mesmo tempo. As pesquisas de Origem e Destino e Embarque e Desembarque foram precedidas de pesquisa piloto com os objetivos abaixo relacionados:

- Avaliação do procedimento de amostragem;
- Avaliação dos procedimentos de abordagem;
- Ajustes do questionário, com respeito a conteúdo, layout e problemas técnicos;
- Treinamento dos pesquisadores e supervisores;
- Melhorias nos manuais de procedimentos;
- Melhorias no processo de entrevista;
- Avaliação no nível de não resposta e outras perdas amostrais;
- Ajustes dos procedimentos de controle de qualidade;
- Ajustes dos procedimentos de codificação e geocodificação;
- Avaliação de aspectos da logística da pesquisa;
- Definição da Distribuição Amostral e Logística de Campo;



- Elaboração de Pesquisa de Inventário Físico;

1.3. Capacitação da Equipe

Antes da aplicação das pesquisas, os pesquisadores e demais pessoas de apoio envolvidas realizaram capacitação e treinamento para que as pesquisas atinjam os objetivos propostos dentro de princípios de confiabilidade da informação a ser coletada.

Como procedimento para esta capacitação serão realizadas as seguintes atividades:

- Palestra ministrada pela Coordenadora Técnica do Projeto, Arq. Ida Bianchi, na qual serão apresentados os propósitos da pesquisa, considerando toda a cadeia de atividades envolvidas, desde a fase de levantamento de dados, processamento, critérios de expansão e destino final da informação;
- Orientação geral dos futuros pesquisadores sobre as técnicas de coleta de dados e abordagem dos entrevistados com treinamento realizado pelo Adm. Ricardo da Luz;
- Demonstração das grades de preenchimento das pesquisas contidas nos tablets e orientação de sua utilização, sendo enviado aos pesquisadores o “Manual de Procedimentos” conforme consta no Anexo I.

As pesquisas de campo deverão ser realizadas de forma a evitar a sazonalidade da demanda a partir das férias escolares e das festas de fim-de-ano.

Deste modo, será dado prioridade à execução das pesquisas que envolvem público de estudantes, especialmente das universidades locais.

Atividade	Período
Seleção de pesquisadores	Semana de 4 a 9/11
Treinamento de pesquisadores	12/11
Início das pesquisas de campo Linhas Urbanas	12/11
Término das Pesquisas nas linhas urbanas	06/12
Realização das pesquisas linhas distritais	17 e 18/12

2. PESQUISA DE ORIGEM E DESTINO EMBARCADA

O objetivo desta pesquisa é obter dados amostrais sobre a distribuição espacial das viagens realizadas pela população usuária do sistema de transporte coletivo do município.

2.1. Metodologia

A metodologia proposta pela Consultoria é a realização de entrevistas estruturadas em usuários do transporte coletivo de Santa Maria, pelo método “embarcado”, o qual



consiste em entrevistas no interior dos veículos. A pesquisa será realizada em todas as linhas do município.

2.2. Definição e Distribuição Amostral

O Termo de Referência considera “viagens” como o universo da pesquisa. Contudo, considerando que o objetivo da pesquisa é conhecer a origem e o destino dos usuários do transporte coletivo, considera-se universo da pesquisa o número de usuários do sistema. Ainda o Termo de Referência não estabelece a quantidade de pontos de parada sem estabelecer critérios de expansão para a zona em que está inserido esse ponto. Dessa forma, sugerimos que a amostra seja sobre o total de passageiros diários do sistema, com 95% de confiança e 2% de margem de erro, distribuídos pelos períodos típicos do dia (pico manhã, entre - pico manhã, pico almoço, entre - pico tarde, pico tarde e noite).

Conforme dados de demanda do transporte em 2018¹, o sistema possui uma média de 82.920 passageiros mensais. Dessa forma, dimensiona-se uma amostra de 2.340 usuários do sistema.

A distribuição da amostra considerou a representatividade do número de viagens (horários) em relação ao total oferecido pelo sistema, o qual se denominou de taxa de viagem da linha (TX_VG). Essa taxa foi aplicada na amostra de 2.340, resultando no número total de viagens a serem pesquisadas por linha. A distribuição por pico, seguiu a seguinte parametrização: 25% no pico da manhã (entre 6h e 10h), 10 % no entrepico da manhã (entre 10h e 11h30m), 20% no pico do meio dia (entre 11h30m e 13h30m), 10% no entrepico da tarde (entre 13h30m e 16h30m), 25% pico da tarde (entre 16h30m e 19h30m) e 10% no entrepico noite (entre 19h30m e 22h).

Para melhor entendimento, detalhamos a o dimensionamento da linha Tancredo Neves:

$$Tx_{VG} = \frac{Vs}{VI} = \frac{230}{3196} = 0,720$$

Onde:

Vs = Número total de viagens ofertadas pelo sistema (todas as linhas): **3.196 viagens**

VI = Total de Viagens da T. Neves: 230 viagens

Tx_VG - Taxa de Viagens da Linha T Neves

Para a amostra da linha, temos

$$A = Tx_{VG} \times A_T = 0,720 \times 3196 = 168 \text{ entrevistas}$$

¹ Dados retirados do site da secretaria de mobilidade de santa maria em 18 de novembro de 2019.
<https://www.santamaria.rs.gov.br/mobilidade/?secao=documentos>



Onde:

A_T = Amostra total

A = amostra

Ou seja, será necessário 168 entrevistas na linha T. Neves/ Centro, distribuídas nos picos e entrepicos da seguinte forma:

Tabela 3.1. Distribuição da Amostra da pesquisa OD por picos e entrepicos na Linha T. Neves-Centro

Pico Manhã	Entrepico Manhã	Pico Meio Dia	Entrepico Trade	Pico Tarde	Noite	TOTAL
42	17	34	17	42	17	168

A Tabela 2.2 a seguir mostra a distribuição da amostra em todas as linhas do sistema.

Tabela 3.2. Distribuição Amostral Da Pesquisa de OD por linha.

LINHA	VIAGENS DIA	TX_VG	AMOSTRA
TANCREDO NEVES	230	0,0720	168
MINUANO / PASSO DAS TROPAS	192	0,0601	141
CAMOBÍ E CARLOS GOMES	165	0,0516	121
SALGADO FILHO	157	0,0491	115
ALTO BOA VISTA / SETE DE DEZEMBRO	142	0,0444	104
SANTA MARTA	142	0,0444	104
UFSM FX VELHA	141	0,0441	103
BOI MORTO / VILA ROSSI	125	0,0391	92
JARDIM BELEZE / MARINGÁ	119	0,0372	87
CAROL S. JOAO S JOSE ROD NORMAL	112	0,0350	82
S JOSE S JOAO FORUM ROD NORMAL	106	0,0332	78
PARQUE PINHEIRO MACHADO E VARIAÇÕES	104	0,0325	76
FERNANDO FERRARI	96	0,0300	70
ITARARE / BRIGADA SENTIDO TRIÂNGULO	94	0,0294	69
BOMBEIROS UFSM FX VELHA	90	0,0282	66
NONOAI / CASA DE SAÚDE	90	0,0282	66
BIG RODOVIÁRIA	83	0,0260	61
SANTOS / URLÂNDIA	82	0,0257	60
BRIGADA ITARARE SENTIDO BRIGADA	81	0,0253	59
VILA OLIVEIRA*	74	0,0232	54
CHACARA DAS FLORES*	73	0,0228	53
PRADO	73	0,0228	53
UFSM FX NOVA	68	0,0213	50
CAMPESTRE CENTRO	57	0,0178	42
BOMBEIROS UFSM FX NOVA	55	0,0172	40
T NEVES CAMPUS	55	0,0172	40



LINHA VILA SCHIRMER	49	0,0153	36
PARQUE RIACHUELO*	42	0,0131	31
PATRONATO E VARIAÇÕES	39	0,0122	29
CIRCULAR NORTE SUL BARÃO E VARIAÇÕES	39	0,0122	29
CIRCULAR TNEVES	28	0,0088	21
LORENZI	28	0,0088	21
FERNANDO FERRARI RODOVIÁRIA	24	0,0075	18
CAPIVARA	23	0,0072	17
PAU A PIQUE	22	0,0069	16
MEDIANEIRA VIA CARLOS HUR	21	0,0066	15
PASSO DAS TROPAS MINUANO RODOVIARIA	19	0,0059	14
T. NEVES RODOVIÁRIA	15	0,0047	11
CIRCULAR CAMOBI	13	0,0041	10
IPIRANGA	10	0,0031	7
PARQUE DE MOTOS NOAL ESTAÇÃO	10	0,0031	7
RIACHUELO	8	0,0025	6
	3196		2349

No entanto, durante a execução das pesquisas, algumas linhas não estavam no quadro de horários fornecido. Além disso, a demanda não foi suficiente para preencher o mínimo dimensionado para o horário, enquanto em outras linhas houve uma demanda acima do esperado. Por conta disso, o número de entrevistados foi redistribuído. Essa ocorrência reflete a ausência de dados de bilhetagem, o que impossibilitou o dimensionamento por demanda.

3. Procedimentos Metodológicos

Os procedimentos consistem na elaboração de questionário em escritório, o qual deverá ser submetido previamente à aprovação do contratante. A coleta dos dados será realizada por equipamentos eletrônicos (*tablets*), utilizando o aplicativo *Offline Survey* com integração à plataforma de pesquisas *Lime Survey*. Os dados serão armazenados localmente no dispositivo e posteriormente sincronizados a plataforma de pesquisa, com dados salvos em servidor em nuvem.

As entrevistas serão realizadas nas mesmas viagens da pesquisa de embarque e desembarque, por pesquisadores previamente treinados.



Figura 3.3. Tela do Aplicativo de coleta de dados de Embarque e Desembarque.

Pesquisa de Origem e Destino - Transporte Público Coletivo

*Nome do Pesquisador:

*Linha:

Escolha uma das seguintes respostas:

Por favor, selecione...

*Sentido da viagem:

Escolha uma das seguintes respostas:

CENTRO - BAIRRO

BAIRRO - CENTRO

CIRCULAR

*Esse é seu primeiro ônibus do dia?

Sim

Não

*Motivo da Viagem:

Escolha uma das seguintes respostas:

Estudo

Trabalho

Saúde

Lazer

Outros:

*Como o Sr.(a) chegou até o ponto de parada?

Escolha uma das seguintes respostas:

A pé

Ônibus

Carro (carona)

Carro (via app Garupa/99/Uber)

Taxi



*[ORIGEM] Qual o endereço que o Sr.(a) estava antes de ir até o ponto de parada?

Logradouro:

Número:

Bairro:

*[DESTINO] Qual o seu endereço de destino?

Logradouro:

Número:

Bairro:

*Como o Sr.(a) chegará ao destino final?

Escolha uma das seguintes respostas:

- A pé
- Ônibus
- Carro (carona)
- Carro (via app Garupa/99/Uber)
- Taxi
- Outros:

*Qual a frequência de utilização desta linha?

Escolha uma das seguintes respostas:

- Regularmente, 2 ou mais vezes por dia
- Regularmente, até uma vez por dia
- Regular até 3 vezes por semana.
- Eventual, menos de 2 vezes por sem.
- Eventual, sem dias fixos.



*Qual sua faixa de renda?

Escolha uma das seguintes respostas:

Sem renda

Até 1 salário mínimo

Entre 1 e 2 salários mínimos

Entre 2 e 5 salários mínimos

entre 5 e 10 salários mínimos

Mais de 10 salários mínimos

Qual seu sexo?

Feminino

Masculino

Sem resposta

Fonte: PróCidades.

3.1. Resultados

Os resultados apresentados são baseados na quantificação dos dados brutos, pois a expansão dos dados se dará a partir dos dados de demanda provenientes dos relatórios de bilhetagem. A pesquisa de Origem e Destino obteve um total de 3.325 entrevistados. Destes, 684 respostas foram invalidadas por possuírem destinos ou origens incertos ou não declarados, restando 2.641 respostas válidas. O número de respostas válidas ainda poderá aumentar, visto que o banco de dados de endereços passará por revisão junto ao cadastro da prefeitura. A tabela a seguir mostra a validação das respostas por linha.

Tabela 1. Distribuição da Amostra por Linha

Linha de Ônibus	Resp. Inválidas	Resp. Válidas	Total Geral
ALTO DA BOA VISTA / SETE DE DEZEMBRO	37	72	109
BIG RODOVIÁRIA	3	33	36
BOI MORTO / VILA ROSSI	17	76	93
BOMBEIROS SELETIVO	3	13	16
BOMBEIROS UFSM FX NOVA	33	85	118
BOMBEIROS UFSM FX VELHA	19	115	134
BRIGADA ITARARÉ	5	20	25
CAMOBÍ / CARLOS GOMES	21	78	99
CAPIVARA	13	26	39
CAROLINA - CENTRO	9	1	10
CAROLINA - SÃO JOSÉ	20	75	95
CHACARA DAS FLORES	24	53	77
CIRCULAR CAMOBÍ	3	35	38
CIRCULAR SUL	5	81	86
FERNANDO FERRARI	51	107	158
IPIRANGA	7	12	19
ITARARÉ - BRIGADA	21	54	75
ITARARÉ SELETIVO	2	9	11



JARDIM BELEZE / MARINGÁ	21	61	82
KENEDY/ VITÓRIA	2	10	12
LORENZI	4	28	32
MEDIANEIRA CARLOS HUR	7	21	28
MINUANO	2	18	20
NONOAI / CASA DE SAÚDE	10	58	68
PAINS - N HORIZONTE - S JOSE	13	14	27
PARQUE DE MOTOS NOAL ESTAÇÃO	7	16	23
PARQUE PINHEIRO MACHADO	7	50	57
PARQUE RIACHUELO	11	66	77
PASSO DAS TROPAS	20	67	87
PASSO DAS TROPAS	7	20	27
PATRONATO	5	30	35
PAU A PIQUE	11	57	68
PINHEIRO MACHADO		35	35
PRADO	17	57	74
SALGADO FILHO	11	58	69
SALGADO FILHO SELETIVO	3	12	15
SANTA MARTA	14	112	126
SANTOS / URLÂNDIA	22	68	90
SÃO JOAO - KM2 - DORES - KM3	5	7	12
SÃO JOSÉ - CAROLINA		9	9
SÃO JOSÉ - DORES - KM3	37	1	38
T NEVES CAMPUS	6	91	97
T NEVES SELETIVO	1	15	16
T. NEVES RODOVIÁRIA	7	35	42
TANCREDO NEVES	60	142	202
TNEVES - CIRCULAR	1	1	2
UFSM FV SELETIVO	2	36	38
UFSM FX NOVA	12	67	79
UFSM FX VELHA	21	263	284
VILA OLIVEIRA	9	84	93
VILA SCHIRMER/ CAMPESTRE	36	87	123
Total Geral	684	2641	3325

Quanto a caracterização socioeconômica, 64,3% dos entrevistados eram mulheres, 33,8% eram homens e cerca de 2% não declarou seu sexo. Observa-se um elevado percentual de entrevistados que declararam não possuir renda, cerca de 90%. Contudo, existe uma tendência das pessoas se sentirem desconfortáveis em declarar a renda em pesquisas, o que leva a declararem rendas incompatíveis. As demais respostas (10%) se distribuem predominantemente entre as faixas até um salário mínimo e entre um e dois salários, observando-se uma leve diferença entre homens e mulheres, conforme mostra a tabela a seguir.



Tabela 2. Renda Pessoal por sexo dos entrevistados.

Rótulos de Linha	Feminino		Masculino		ND	Total Geral	
	bruto	%	bruto	%		bruto	%
Até 1 salário mínimo	65	3,8%	43	4,8%		108	4,1%
Entre 1 e 2 salários mínimos	76	4,5%	54	6,1%	1	131	5,0%
Entre 2 e 5 salários mínimos	28	1,6%	28	3,1%		56	2,1%
entre 5 e 10 salários mínimos	1	0,1%	2	0,2%		3	0,1%
Mais de 10 salários mínimos	1	0,1%		0,0%		1	0,0%
Sem renda	1528	89,9%	765	85,8%	49	2342	88,7%
Total Geral	1699	100,0%	892	100,0%	50	2641	100,0%
	64,3%		33,8%	4,8%	1,9%	100%	

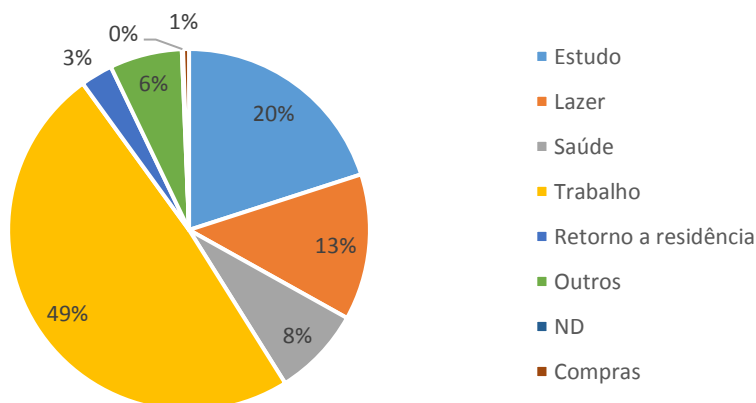
Quanto ao motivo do deslocamento, 49% da amostra declarou realizar a viagem para o trabalho, 20% para o estudo, 13% por lazer. Observa-se que tanto as mulheres quanto os homens se deslocam mais por motivos de trabalho. A tabela e o gráfico a seguir mostra a distribuição dos entrevistados por motivo de deslocamento.

Tabela 3. Deslocamentos por motivos de deslocamento por sexo do entrevistado.

Motivo do deslocamento	Feminino		Masculino		ND	Total Geral	
	Bruto	%	Bruto	%		Bruto	%
Estudo	300	18%	217	24%	12	529	20%
Lazer	210	12%	129	14%	6	345	13%
Saúde	153	9%	54	6%	4	211	8%
Trabalho	872	51%	395	44%	25	1292	49%
Retorno a residência	42	2%	33	4%	1	76	3%
Outros	111	7%	58	7%	2	171	6%
Compras	10	1%	4	0%		14	1%
ND	1	0%	2	0%		3	0%
Total Geral	1699	100%	892	100%	50	2641	100%

Gráfico 1. Motivos de Deslocamento

Motivo dos Deslocamentos
- Pesquisa de Origem e Destino no Transporte Público -





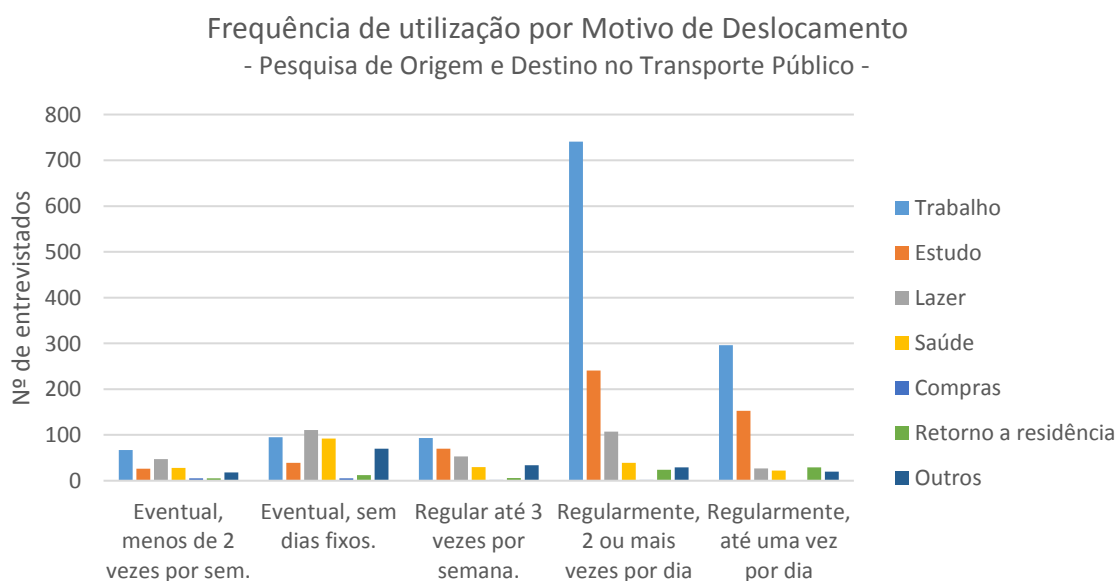
Quanto a frequência de utilização das linhas, 67% utilizam regularmente, até uma vez por semana (21%) ou duas vezes ou mais por dia (45%). A maioria das pessoas que utilizam regularmente utilizam para o trabalho ou estudo. Deslocamentos por lazer ou saúde são realizados eventualmente, sem dias fixos.

Tabela 4. Frequência de utilização das linhas por motivo de deslocamento.

Frequência de utilização da Linha	TRAB	EST	LAZER	SAUDE	CMP	RET. RESID.	OUTR	TOTAL	
Eventual, menos de 2 vezes por sem.	67	26	47	28	5	5	18	196	7%
Eventual, sem dias fixos.	95	39	111	92	5	12	70	424	16%
Regular até 3 vezes por semana.	93	70	53	30	2	6	34	288	11%
Regularmente, 2 ou mais vezes por dia	741	241	107	39	2	24	29	1183	45%
Regularmente, até uma vez por dia	296	153	27	22		29	20	547	21%
Total Geral	1292	529	345	211	14	76	171	2638	100%

TRAB – trabalho; EST – estudo; CMP – compras; RET. RESID. – retorno a residência

Gráfico 2. Gráfico da Frequência de utilização por motivo de deslocamento.



A tabela a seguir mostra os resultados obtidos quanto ao transbordo de ônibus para ônibus, ou seja, usuários que pegaram 2 linhas pra chegar ao destino. A primeira coluna corresponde a primeira linha utilizada e as colunas subsequentes, as linhas de destino.

LINHA ANTECESSORA/ LINHA FINAL	BIG RODOVIÁRIA	BOI MORTO / VILA ROSSI	BOMBEIROS UFSM FN	BOMBEIROS UFSM FV	CAPIVARA	CHACARA DAS FLORES	FERNANDO FERRARI	JARDIM BELEZE / MARINGÁ	NONOAI / CASA DE SAÚDE	PARQUE P. MACHADO	PATRONATO	PAU A PIQUE	PRADO	SANTA MARTA	SANTOS / URLÂNDIA	T. NEVES RODOVIÁRIA	TANCREDO NEVES	UFSM FX VELHA	VILA OLIVEIRA	PASSO DAS TROPAS	VL SCHIRMER/ CAMPESTRE	BRIGADA ITARARÉ	CAROLINA - SÃO JOSÉ	T NEVES SELETIVO	ITARARÉ SELETIVO	ALTO B. VISTA / 7 DE DEZ	CAMOBI / CARLOS GOMES	PASSO DAS TROPAS	PINHEIRO MACHADO	PARQUE RIACHUELO	CIRCULAR SUL	ITARARÉ - BRIGADA	SÃO JOSÉ - CAROLINA	PAINS - N HORIZ - S JOSE	MEDIANEIRA CARLOS HUR	UFSM FV SELETIVO	Total Geral			
ALTO DA B VISTA / 7 DE DEZ								1	1																														2	
BOI MORTO/ VILA ROSSI						1													1																					2
BOMBEIROS FN																							1																	1
BOMBEIROS FV									1						1								1																	3
CAMOBI/ CARLOS GOMES		2											2	1			1												1		1									8
CAPIVARA												1																												1
CHACARA DAS FLORES		3					1	1						1								1					1	1												9
CIRCULAR CAMOBI																																2							2	
FERNANDO FERRARI																	2															1							3	
JARDIM BELEZE / MARINGÁ		1				1	1		1						1		1	2									1							1					11	
LORENZI																		1																					1	
MEDIANEIRA CARLOS HUR						1												1	1																				3	
MINUANO / P DAS TROPAS					1			1						1												1						1							5	
NONOAI / CASA DE SAÚDE	1					1											1	1	2	1	5					1										1			14	
PQ PINHEIRO MACHADO							1	1		1									1								1												5	
PARQUE RIACHUELO							2	1																															3	
P DAS TROPAS / MINUANO															1			1	2													1							5	
PATRONATO													1																										1	
PAU A PIQUE					1																																		1	
PRADO	1							1									1	1																					6	
RIACHUELO									1																	1													2	
SALGADO FILHO															1					2					1		1									7			12	
SANTA MARTA					1				1						1													1							1				5	
SANTOS / URLÂNDIA																	1	1														2						4		
T NEVES CAMPUS				1																																			2	
T. NEVES RODOVIÁRIA																	1																						2	
TANCREDO NEVES						1																	1	1				1											5	
UFSM FN								1																															1	
UFSM FV				1	2	1											3				1	2		1												1	1		13	
VILA OLIVEIRA																					1																	1	6	
Total Geral	2	6	2	3	3	5		7	5	1	1	1	3	6	2	1	10	5	6	8	8	1	7	1	1	4	4	3	4	1	13	1	1	3	1	1	1	135		

A partir da análise da tabela antecessora, cerca de 5% da amostra declarou utilizar 2 ônibus para chegar ao seu destino, sendo que as linhas Nonoai/ Casa de Saúde, Circular Sul, UFSM Faixa Velha, Jardim Berleze e T. Neves são as linhas com maior número de trocas/ transbordo.

4. Pesquisa de Embarque e Desembarque Embarcada

A pesquisa visa conhecer numericamente a distribuição espacial das viagens para posterior expansão da pesquisa de origem e destino. Deverão ser pesquisados as mesmas linhas e horários onde forem realizadas as pesquisas de origem e destino.

4.1. Metodologia

A metodologia sugerida deve seguir a mesma adotada para a Origem e Destino, com pesquisadores no interior dos veículos (embarcados). O método consiste na contagem de passageiros que embarcam e desembarcam em cada linha e horário selecionado via aplicativo de geolocalização, o qual permite que cada registro de embarque e desembarque seja inserido no banco de dados com coordenadas geográficas, sendo vinculado posteriormente ao ponto de parada correspondente. Essa técnica permitirá a alocação automática às zonas de tráfego (ZTs) definidas.

Os resultados esperados na pesquisa será o carregamento das linhas por trecho, por faixa horária, sendo o fator de expansão baseado no total de passageiros registrados no sistema de bilhetagem. Por fim, os resultados obtidos serão utilizados para a expansão da Pesquisa de Origem e Destino.

A metodologia será aplicada tanto nas linhas urbanas quanto nas linhas interdistritais.

4.2. Amostra

O Termo de Referência define a amostra sobre o total de viagens em um dos picos, pois considera o método de coleta em pontos de parada, o que resultam em dados esparsos, impedindo um diagnóstico mais detalhado das linhas mais carregadas. Dessa forma, considerando o método “embarcado”, a amostra foi dimensionada em 25% da oferta no pico da manhã. Ou seja, foram levantadas 25% das viagens ofertadas entre 6h e 9h30m de todas as linhas do sistema de transporte. O levantamento das linhas universitárias abrangeu também os picos da tarde e noite, considerando os diferentes turnos de funcionamento da UFSM.

A seguir, a tabela mostra a distribuição amostral por linha.

Tabela 3.3. Distribuição Amostral por Linha da Pesquisa de Embarque e Desembarque.

LINHAS	Nº VIAGENS PICO MANHA	AMOSTRA (25%)	TOTAL
--------	-----------------------	---------------	-------



	6H30 - 9H30 (OFERTA)					PESQUISADO
	CB	BC	TOTAL	CB	BC	
ALTO DA BOA VISTA Extensão	2	5	7	1	2	3
BIG RODOVIÁRIA	5	6	11	2	2	4
BOA VISTA / SETE DE DEZEMBRO	11	20	31	4	4	8
BOI MORTO / VILA ROSSI	10	17	27	4	4	8
BOMBEIROS UFSM FX NOVA	12	9	21	3	3	6
BOMBEIROS UFSM FX VELHA	11	9	20	3	3	6
CAMOBI E CARLOS GOMES	16	16	32	4	4	8
CAPIVARA	1	4	5	1	1	2
CHACARA DAS FLORES*	0	15	15	0	4	4
CIRCULAR CAMOBI	0	3	3	0	2	2
CIRCULAR TNEVES	0	9	9	0	2	2
FERNANDO FERRARI	8	11	19	3	3	6
FERNANDO FERRARI RODOVIÁRIA	2	3	5	1	1	2
IPIRANGA	2	2	4	1	1	2
JARDIM BELEZE / MARINGÁ	8	18	26	4	4	8
LORENZI	2	7	9	1	1	2
MEDIANEIRA VIA CARLOS HUR	3	4	7	1	1	2
MINUANO / PASSO DAS TROPAS (INVERNO + VERÃO DORES)	21	27	48	6	6	12
NONOAI / CASA DE SAÚDE	0	22	22	0	6	6
PARQUE DE MOTOS NOAL ESTAÇÃO**	0	3	3	1	1	2
PARQUE PINHEIRO MACHADO E VARIAÇÕES	12	19	31	4	4	8
PARQUE RIACHUELO*	7	7	14	2	2	4
PASSO DAS TROPAS MINUANO RODOVIARIA	1	2	3	1	1	2
PATRONATO E VARIAÇÕES	6	6	12	2	2	4
PAU A PIQUE	3	2	5	1	1	2
PRADO	0	20	20	0	5	5
RIACHUELO*	3	3	6	1	1	2
SALGADO FILHO	15	21	36	5	5	10
SANTA MARTA	14	16	30	4	4	8
SANTOS / URLÂNDIA	0	20	20	0	5	5
T NEVES CAMPUS	4	11	15	2	2	4
T. NEVES RODOVIÁRIA	0	3	3	0	2	2
TANCREDO NEVES	16	29	45	6	6	12
UFSM FX NOVA	10	7	17	2	2	4
UFSM FX VELHA	20	21	41	5	5	10
VILA OLIVEIRA*	0	14	14	0	4	4
S JOSE S JOAO FORUM ROD NORMAL	0	23	23	0	6	6
CAROL S. JOAO S JOSE ROD NORMAL	0	26	26	0	7	7
ITARARE / BRIGADA SENTIDO TRIÂNGULO	0	19	19	0	5	5



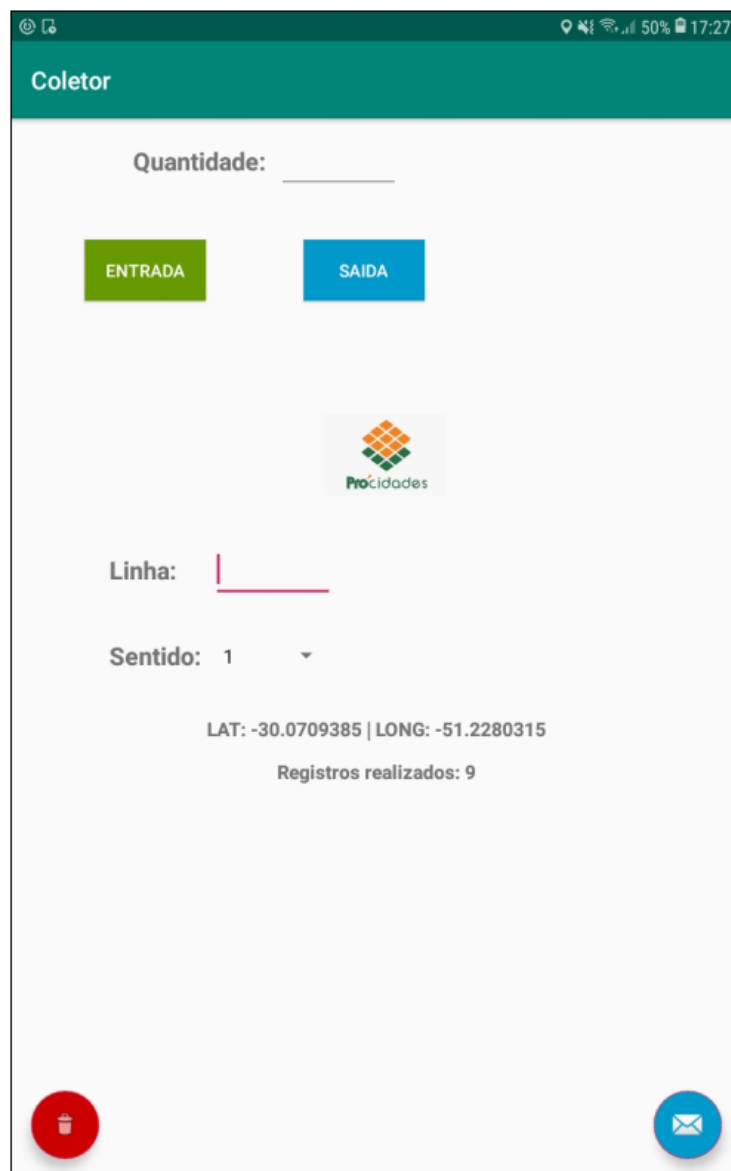
BRIGADA ITARARE SENTIDO BRIGADA	0	15	15	0	4	4
LINHA VILA SCHIRMER	0	10	10	0	3	3
CIRCULAR NORTE SUL BARÃO E VARIÇÕES	0	10	10	0	3	3
CAMPESTRE CENTRO	0	13	13	0	3	3
			752	75	137	212

4.3. Procedimentos Metodológicos

Cada pesquisador fará a coleta dos dados por equipamentos eletrônicos, distribuídos da seguinte forma:

- Um pesquisador posicionado junto a porta de desembarque, lançados os dados de embarque e desembarque.
- Um pesquisado junto a porta de embarque, realizando a pesquisa de origem e destino e auxiliando na contagem de embarques.

Figura 4. Imagens do Aplicativo de coleta de dados para a Pesquisa de Embarque e Desembarque



Fonte: ProCidades

4.4. Resultados

A Pesquisa de Embarque e Desembarque nas linhas urbanas iniciou no dia 12 de novembro de 2019 e finalizou no dia 28 de novembro. Ao total foram pesquisadas 215 viagens, distribuídas nas linhas oferecidas pelo sistema de transporte coletivo de Santa Maria. Toda a coleta de dados foi realizada no pico da manhã, estendendo-se até meio dia. As únicas linhas com amostra nos picos da tarde e noite foram as universitárias.

A Tabela a seguir relata as linhas, e quantidade de viagens realizadas por data.

Linha	Dia	Nº de viagens
Santos - Urlândia	12/nov	6



Município de Santa Maria
Plano Diretor de Transporte Coletivo

	20/nov	2
P. P. Machado	14/nov	2
	28/nov	2
P.P. Machado via Bozano	14/nov	4
P.P. Machado via ferreira	22/nov	2
T. Neves - Centro	14/nov	14
T. Neves Campus	14/nov	2
	21/nov	1
T. Neves Circular	21/nov	1
T. Neves Rodoviária	21/nov	2
Camobi - Carlos Gomes	18/nov	2
Alto da Boa Vista/ 7 Dez	18/nov	8
	20/nov	3
Big Rodoviária	18/nov	4
Boi Morto	18/nov	4
	20/nov	4
Ipiranga	18/nov	2
Lorenzi	18/nov	2
P.das Tropas A. Arantes	19/nov	1
P. Tropas S. Mate	19/nov	1
Minuano/ P. Tropas	19/nov	2
Minuano/ P. Tropas F. Silva	19/nov	2
	20/nov	4
Santa marta	19/nov	4
	20/nov	2
Capivara	20/nov	1
Prado	20/nov	6
Prado Patronato	20/nov	1
Cohab Fernando Ferrari	20/nov	1
	21/nov	4
Camobi Circular	21/nov	1
	26/nov	1
J. Berleze/ Maringá	21/nov	6
Pau a Pique	21/nov	2
Casa de Saúde	22/nov	2
Casa de Saúde Nonoai	22/nov	10
Chacara das Flores	22/nov	6
Patronato	22/nov	2
Vila Oliveira	22/nov	4
Barão Circular	25/nov	2
Campestre/ Vila Schirmer	25/nov	4
P. Riachuelo	25/nov	4
Salgado Filho	25/nov	5
São João KM 2 Dores KM 3	26/nov	2



Brigada/ Itararé	26/nov	4
carolina/ Centro/ Andradas	26/nov	3
Carolina/ São José	26/nov	2
Pains/ Atacadão/ N. Horizonte	26/nov	1
Parque Noal	26/nov	1
S. José/ Centro/ Dores	26/nov	1
Medianeira Carlos Hur	28/nov	2
UFSM F. Velha	12/nov	12
	21/nov	1
	26/nov	1
	27/nov	7
UFSM F. Nova	12/nov	4
	27/nov	1
Bombeiros UFSM F. Nova	12/nov	6
	27/nov	6
Bombeiros UFSM F. N Tambo	27/nov	1
Bombeiros UFSM F. Velha	12/nov	11
	27/nov	4
TOTAL DE VIAGENS PESQUISADAS		215

Os resultados por linhas constam no Anexo III. Mapas e vetorização dos dados serão apresentado no próximo produto.

5. Pesquisa de Importância Declarada

A Pesquisa de Importância Declarada permite identificar os atributos que mais importam ao usuário no momento da tomada de decisão do uso de um modal de transporte público. Os resultados obtidos auxiliam no afinamento do sistema, como a definição de prioridades, e na decisão do tipo de frota, da tecnologia embarcada, sistema de bilhetagem, tipos de terminais e paradas de embarque/desembarque.

5.1. Metodologia

A metodologia consiste na realização de entrevistas junto ao público usuário do transporte público com a utilização de dispositivos móveis integrados a plataforma de pesquisa Lime Survey. A seguir imagens do questionário aplicado.



Pesquisa de Importância Declarada - Santa Maria

Preenchimento do Pesquisador

✳ Pesquisador:

✳ Local/ terminal:

✳ Em que bairro o Sr(a) mora?

Por favor, selecione...

✳ Qual a linha de ônibus mais utilizada?

- UFSM FX NOVA
- UFSM FX VELHA
- BOMBEIROS UFSM FX NOVA
- BOMBEIROS UFSM FX VELHA
- ALTO DA BOA VISTA Extensão
- BIG RODOVIÁRIA
- BOA VISTA / SETE DE DEZEMBRO
- BOI MORTO / VILA ROSSI
- CAMOBI E CARLOS GOMES
- CAPIVARA
- CHACARA DAS FLORES
- CIRCULAR CAMOBI
- CIRCULAR TNEVES
- FERNANDO FERRARI
- FERNANDO FERRARI RODOVIÁRIA
- IPIRANGA
- JARDIM BELEZE / MARINGÁ
- LORENZI



Município de Santa Maria Plano Diretor de Transporte Coletivo

- MINUANO / PASSO DAS TROPAS (INVERNO + VERÃO DORES)
- NONOAI / CASA DE SAÚDE
- PARQUE DE MOTOS NOAL ESTAÇÃO
- PARQUE PINHEIRO MACHADO
- PARQUE PINHEIRO MACHADO / COCA COLA
- PARQUE RIACHUELO*
- PASSO DAS TROPAS MINUANO RODOVIARIA
- PATRONATO
- PATRONATO / BOI MORTO / RODOVIÁRIA
- PAU A PIQUE
- PINHEIRO MACHADO / COCA COLA / ROD / ULBRA
- PRADO
- RIACHUELO
- SALGADO FILHO
- SANTA MARTA
- SANTOS / URLÂNDIA
- T NEVES CAMPUS
- T. NEVES RODOVIÁRIA
- TANCREDO NEVES
- TANCREDO NEVES
- VILA OLIVEIRA
- Outros:

*Qual o número de dias em que o Sr.(a) utiliza o transporte coletivo por ônibus em uma semana regular?

- Regular diário (segunda a sexta/sáb).
- Regular até 3 vezes por semana.
- Eventual, menos de 2 vezes por sem.
- Raramente, menos de 1 vez por semana.



Normalmente, para qual finalidade o(a) Sr.(a) utiliza o transporte coletivo por ônibus?

- Trabalho
- Estudo
- Lazer
- Compras
- Saúde
- Outros:

Normalmente, como o(a) Sr.(a) faz o pagamento da sua tarifa?

- Dinheiro
- Vale-Transporte
- Passe Estudantil
- Isento

Peça ao entrevistado para listar 5 (CINCO) ITENS, do MAIS IMPORTANTE ao MENOS IMPORTANTE conforme descrito abaixo:

Conforto dos ônibus - iluminação, proteção, limpeza, quantidade de pessoas, assentos e temperatura.

Acesso ao transporte - facilidade de chegar aos pontos de acesso e circular nas estações e terminais.

Rapidez - considerando tempos de caminhada, espera e viagem.

Segurança no trânsito - em relação a acidentes de trânsito

Segurança pública - contra roubos, furtos e agressões no caminho e dentro dos ônibus

Disponibilidade - intervalo entre os ônibus nos horários e locais em que necessito

Tarifa - Gasto com transporte coletivo por ônibus

Informação ao cliente - sobre linhas, horários e outras informações

Confiabilidade - chegada no horário previsto

Conforto nas paradas - iluminação, proteção, limpeza, quantidade de pessoas

Forma de pagamento - e recarga do cartão de transporte

Transbordo - Transferências entre linhas de ônibus e outros modos de transporte para chegar ao destino.

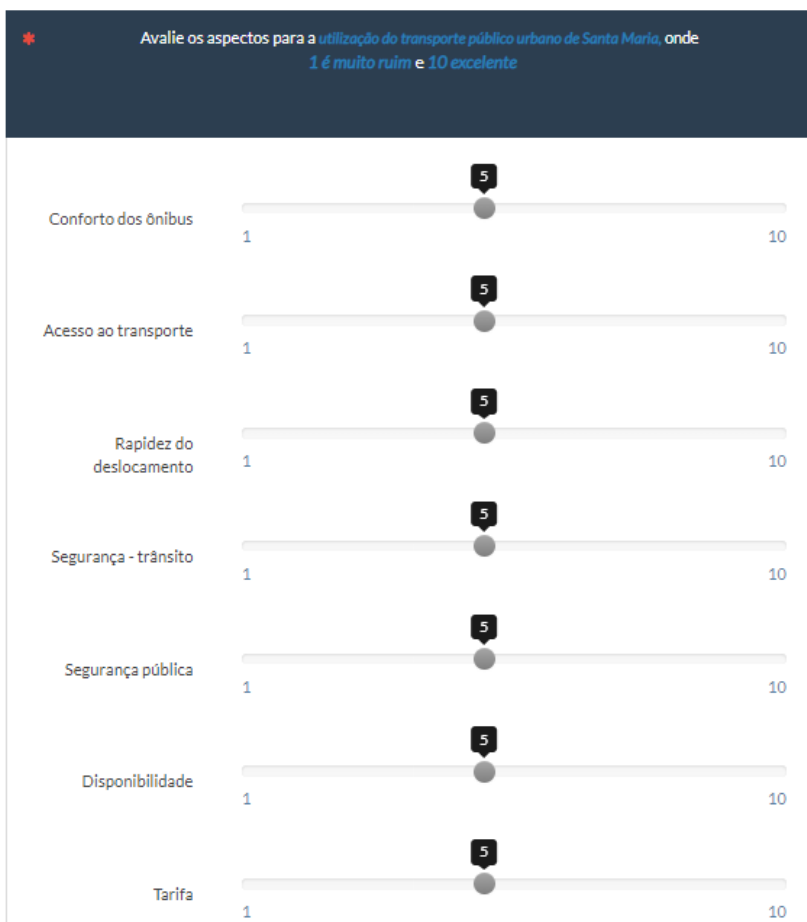
Ruídos e Poluição - exposição a ruído e poluição gerada pelos ônibus

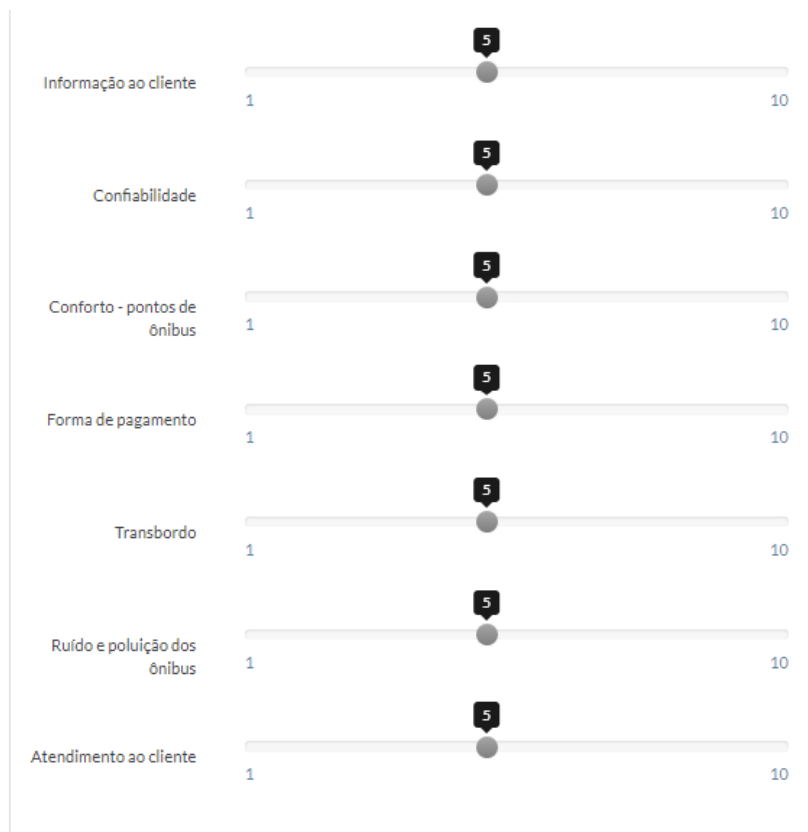
Atendimento ao cliente - respeito, cordialidade e preparo dos motoristas, cobradores, funcionários e central de atendimento

Por favor, escolha 5 respostas



Suas opções	Sua classificação
Conforto dos ônibus	
Acesso ao transporte	
Rapidez	
Segurança no trânsito	
Segurança pública	
Disponibilidade	
Tarifa	
Informação ao cliente	
Confiabilidade	
Conforto nas paradas	
Pagamento	
Transbordo	
Ruído e Poluição	
Atendimento ao cliente	





Os terminais onde a pesquisa foi aplicada foram:

1. “Paradão” Rio Branco – UFSM
2. “Paradão” Rio Branco – outras linhas
3. Parada na Pinheiro machado sentido CB, quase esquina Av. Acampamento.
4. “Paradão UFSM” – em frente ao Hospital Universitário.
5. Parada próximo ao Shopping Royal Plaza, na Av. Nossa Senhora das Dores, em ambos os sentidos.

5.2. Amostra

A amostra mínima de entrevistas foi dimensionada com o método de amostragem aleatória simples, tendo como base o total de usuários diários. As equações utilizadas para este dimensionamento estão apresentadas a seguir:

$$N_0 = \frac{1}{E_0^2}$$

Onde:

N_0 : Primeira aproximação do tamanho da amostra

E_0 : Erro amostral tolerável. Neste estudo, foi considerado um erro tolerável máximo de 5%.



A segunda equação é a que segue:

$$n = \frac{N \times N_0}{N + N_0}$$

Onde:

n: Tamanho ajustado da amostra

N: Tamanho da população em estudo. Considerou-se a média de passageiros diários do Sistema em Santa Maria em 2018.

N₀: Tamanho inicial da amostra encontrado na equação anterior.

Aplicando-se as duas equações, encontrou-se um tamanho mínimo de amostra de 399 entrevistas.

5.3. Procedimentos Metodológicos

Os procedimentos metodológicos consistem na realização de entrevistas do público usuário de transporte nos principais terminais do centro. Os pesquisadores serão previamente treinados para a execução da pesquisa, onde serão detalhados os atributos e parâmetros da pesquisa.

5.4. Resultados

A pesquisa foi realizada nos dias 29 de novembro no período da manhã (das 7h30m às 12h) e 4 de dezembro no período da tarde e noite (15h30m às 20h). Ao total 503 pessoas foram entrevistadas.

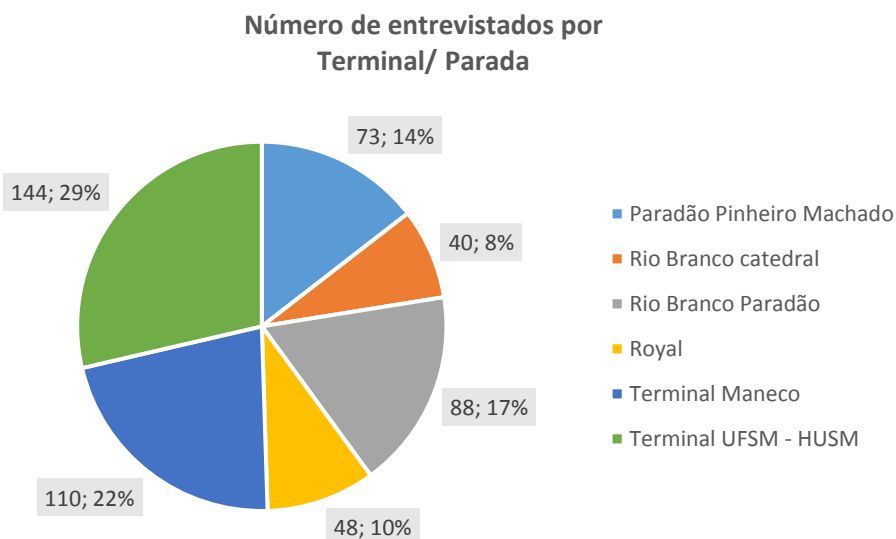
Os números obtidos na pesquisa podem equalizados por fatores de expansão, obtidos a partir da quantidade de passageiros por linha no sistema, através dos boletins de bilhetagem eletrônica ou BAD. Contudo, esses dados ainda não foram repassados. Os resultados apresentados a seguir mostram os valores brutos da amostra coletada.

Quanto a distribuição da amostra, obteve-se um maior número de entrevistados no terminal da UFSM, em frente ao Hospital Universitário, representando 28,6% da amostra. O local com menor quantidade de entrevistados foi a parada em frente a Catedral da Rio Branco. A Tabela e o gráfico a seguir mostram as quantificações por local de pesquisa.

Tabela 5. Quantidade de entrevistados por local de pesquisa.

Rótulos de Linha	Nº de entrevistados	% (sobre total)
“Paradão” Pinheiro Machado	73	14,5%
“Paradão” Rio Branco Catedral	40	8,0%
“Paradão” Rio Branco	88	17,5%
Parada Shop. Royal	48	9,5%
Terminal Maneco	110	21,9%
Terminal UFSM - HUSM	144	28,6%
Total Geral	503	100,0%

Gráfico 3. Gráfico a distribuição da amostra por local de pesquisa.



A tabela a seguir mostra a distribuição da amostra por linhas, declarada pelos entrevistados como as que mais utilizam. Contudo, as respostas foram agrupadas pela linha principal, sendo as variações somadas. Observa-se que as linhas universitárias apresentam maior representatividade da amostra, sendo a linha UFSM Faixa Velha com maior número de respostas, somando quase 26% das repostas (130 de 503), seguido da linha UFSM Faixa Nova (7,2%) , Bombeiros UFSM Faixa Velha (7,0%) e Tancredo Neves Campus (5,8%).

Linha de Ônibus	Nº de entrevistados	% sobre o total
ALTO DA BOA VISTA / 7 DE DEZ	20	4,0%
BIG RODOVIÁRIA	4	0,8%
BOCA DO MONTE	4	0,8%
BOI MORTO / VILA ROSSI	22	4,4%
BOMBEIROS UFSM FX NOVA	14	2,8%
BOMBEIROS UFSM FX VELHA	35	7,0%
CAMOBI / CARLOS GOMES	24	4,8%
CAPIVARA	3	0,6%
CAROLINA SÃO JOÃO	3	0,6%
CATURRITA	1	0,2%
CHACARA DAS FLORES	7	1,4%
CIRCULAR CAMOBI	3	0,6%
CIRCULAR SUL	1	0,2%
CIRCULAR UFSM	2	0,4%
FERNANDO FERRARI	13	2,6%
ITARARÉ BRIGADA	16	3,2%
JARDIM BELEZE / MARINGÁ	14	2,8%
LORENZI	5	1,0%
MEDIANEIRA VIA CARLOS HUR	1	0,2%
MINUANO / PASSO DAS TROPAS	18	3,6%



NONOAI / CASA DE SAÚDE	5	1,0%
Outros	10	2,0%
PARQUE PINHEIRO MACHADO	3	0,6%
PASSO DO VERDE	1	0,2%
PATRONATO	4	0,8%
PAU A PIQUE	1	0,2%
PINHEIRO MACHADO / COCA COLA / ROD / ULBRA	1	0,2%
PRADO	13	2,6%
RIACHUELO	1	0,2%
SALGADO FILHO	4	0,8%
SANTA MARTA	11	2,2%
SANTOS / URLÂNDIA	13	2,6%
SÃO JOSE CAROLINA	8	1,6%
T NEVES CAMPUS	29	5,8%
TANCREDO NEVES	11	2,2%
UFSM FX NOVA	36	7,2%
UFSM FX VELHA	130	25,8%
VILA OLIVEIRA	2	0,4%
VILA SCHIRMER/ CAMPESTRE	10	2,0%
Total Geral	503	100,0%

A análise da origem do entrevistado, do ponto de vista residencial, permite inferir que o maior público usuário de transporte coletivo se concentram nos bairros Camobi, Centro, Santa Marta e Tancredo Neves, corroborando com os dados de demanda por linha (conforme relatório de demanda anual fornecido e dados do PlanMob de Santa Maria). A tabela e o gráfico a seguir contabilizam o número de entrevistados por bairro na pesquisa de Satisfação e Importância declarada.

Tabela 6. Número de entrevistados por bairro de moradia.

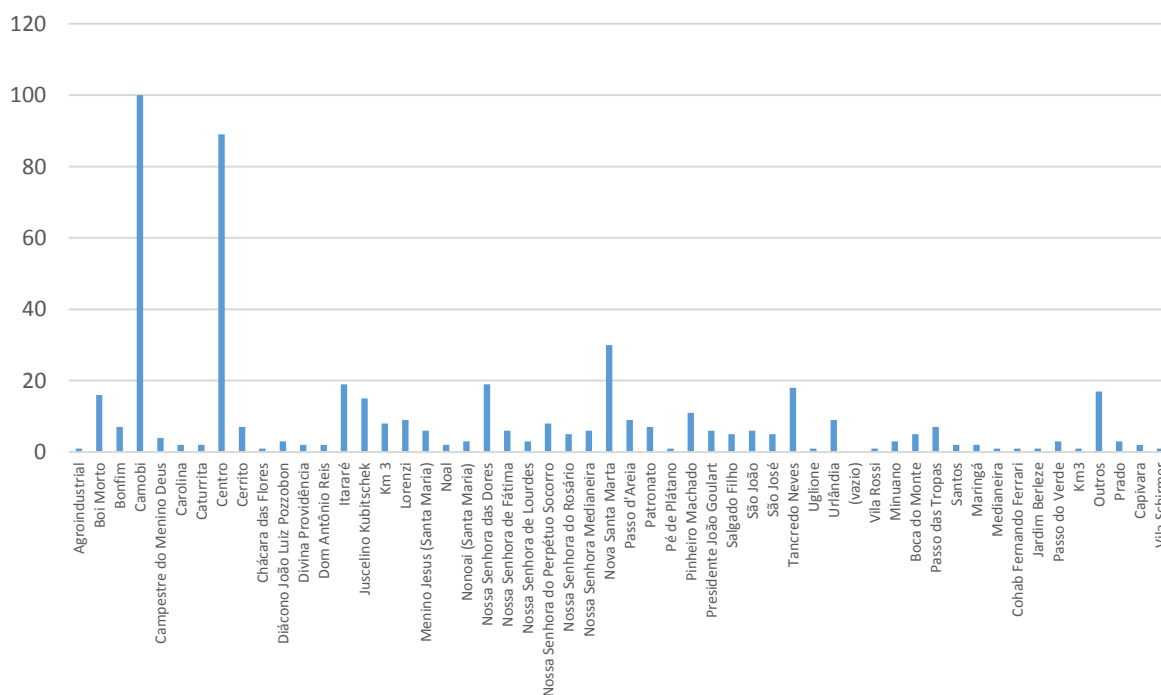
Bairro	Nº de entrevistados
Agroindustrial	1
Boi Morto	16
Bonfim	7
Camobi	100
Campestre do Menino Deus	4
Carolina	2
Caturrita	2
Centro	89
Cerrito	7
Chácara das Flores	1
Diácono João Luiz Pozzobon	3
Divina Providência	2
Dom Antônio Reis	2
Itararé	19
Juscelino Kubitschek	15
Km 3	8
Lorenzi	9
Menino Jesus (Santa Maria)	6
Noal	2



Nonoai (Santa Maria)	3
Nossa Senhora das Dores	19
Nossa Senhora de Fátima	6
Nossa Senhora de Lourdes	3
Nossa Senhora do Perpétuo Socorro	8
Nossa Senhora do Rosário	5
Nossa Senhora Medianeira	6
Nova Santa Marta	30
Passo d'Areia	9
Patronato	7
Pé de Plátano	1
Pinheiro Machado	11
Presidente João Goulart	6
Salgado Filho	5
São João	6
São José	5
Tancredo Neves	18
Uglione	1
Urlândia	9
(vazio)	
Vila Rossi	1
Minuano	3
Boca do Monte	5
Passo das Tropas	7
Santos	2
Maringá	2
Medianeira	1
Cohab Fernando Ferrari	1
Jardim Berleze	1
Passo do Verde	3
Km3	1
Outros	17
Prado	3
Capivara	2
Vila Schirmer	1
Total Geral	503



Entrevistas por Bairro de Moradia
- Pesquisa de Satisfação e Importância Declarada -



5.4.1. Importância Declarada

A pesquisa de importância declarada permite avaliar os atributos e aspectos que mais importam ao passageiro, podendo inclusive interferir na tomada de decisão em utilizar ou não o modal. Os scores dos atributos foram obtidos a partir da atribuição de pesos maiores a aspectos citados em ordem de citação. Por exemplo, o número de entrevistados que elencaram o “conforto no ônibus” em 1º lugar (mais importante) foi multiplicado por 10, o número de entrevistados que elencaram o “conforto no ônibus” em 2º lugar foi multiplicado pelo peso 9, e assim por diante. Ao final, os scores foram somados, resultando no score final, que foram ordenados do maior ao menos, obtendo-se o resultado demonstrado na tabela a seguir.

Tabela 7. Importância Declarada aos atributos do transporte público.

Atributo	1º	2º	3º	4º	5º	Score	Classificação
Conforto dos ônibus	1780	738	392	266	108	3284	1º lugar
Tarifa	610	729	608	427	378	2752	2º lugar
Rapidez	790	666	416	287	204	2363	3º lugar
Disponibilidade	480	432	416	476	312	2116	4º lugar
Conforto nas paradas	240	351	512	448	372	1923	5º lugar



Segurança no trânsito	310	513	272	196	192	1483	6º lugar
Acesso ao transporte	260	333	296	336	210	1435	7º lugar
Segurança pública	160	315	280	231	138	1124	8º lugar
Confiabilidade	110	126	168	161	210	775	9º lugar
Atendimento ao cliente	80	90	136	217	234	757	10º lugar
Pagamento	80	90	176	112	156	614	11º lugar
Transbordo	60	54	120	147	168	549	12º lugar
Informação ao cliente	30	54	144	126	180	534	13º lugar
Ruído e Poluição	40	36	88	91	156	411	14º lugar

Conclui-se, portanto, que os usuários de transporte público de Santa Maria consideram o conforto da frota de ônibus como o atributo mais importante, o qual inclui quantidade de assentos, lotação, limpeza e temperatura (ar condicionado). Seguido do conforto, a tarifa apresentou importância relevante, representando o gasto dos usuários com o serviço. E por terceiro, a rapidez, o qual representa o tempo de viagem, espera e deslocamento até o ponto de ônibus.

5.4.2. Pesquisa de Satisfação

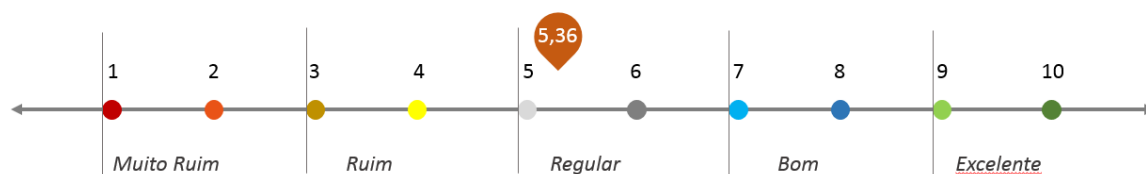
A pesquisa incluía questionamento sobre a satisfação do usuário com o serviço prestado atualmente, onde solicitou-se a atribuição de notas, onde 1 considera-se muito ruim, e 10 excelente. A partir das notas atribuídas pelos entrevistados, calculou-se a média aritmética, e posteriormente as ordenando da maior a menor nota, como mostra a tabela a seguir.

Atributo	Nota
Segurança - trânsito	6,53
Acesso ao transporte	6,16
Atendimento ao cliente	6,08
Forma de pagamento	6,00
Segurança pública	5,93
Rapidez do deslocamento	5,82
Confiabilidade	5,80
Informação ao cliente	5,59
Disponibilidade	5,34
Transbordo	5,05
Conforto dos ônibus	4,86
Ruído e poluição dos ônibus	4,69
Conforto - pontos de ônibus	3,64
Tarifa	3,54
Média Geral	5,36



Os atributos que geram maior insatisfação aos usuários são a tarifa, com média de 3,54, conforto nas paradas com nota 3,64 e o ruído e poluição gerado pelos veículos, com 4,69. Percebe-se que a tarifa, além de ser considerada um dos atributos mais importantes, está entre os atributos com piores avaliações de satisfação, assim como o conforto na frota que obteve média de 4,86, situada na faixa “ruim” de satisfação. A rapidez, apesar de estar entre os atributos mais importantes, apresenta uma média de satisfação melhor, apresentando satisfação “regular, com média de 5,82.

A segurança no trânsito foi a que obteve melhor avaliação no nível de satisfação, seguido do acesso ao transporte, atendimento ao cliente e forma de pagamento, as quais obtiveram qualificação “boa” na satisfação dos usuários. Contudo, a média geral de satisfação do transporte público de 5,36 apresenta satisfação regular, estando mais próximo da qualificação “ruim” e distante da qualificação “bom”, conforme visualizamos no esquema a seguir.



6. Pesquisas censitárias

A pesquisa visa levantar o total de passageiros transportados no município, estratificados de acordo com a sua forma de pagamento. Terá como objetivo a expansão das pesquisas realizadas por amostragem para o universo do sistema.

6.1. Metodologia

A metodologia consiste em pesquisa censitária (todas as linhas), em um dia típico do mês, o qual será realizada a contagem e estratificação de passageiros.

A metodologia será aplicada tanto nas linhas urbanas quanto nas linhas interdistritais.

6.2. Amostra

Abrange o relatório de bilhetagem eletrônica de todo o mês de novembro de 2019, o mesmo de realização das pesquisas de Origem e Destino e de Embarque e Desembarque. Para o fechamento de roleta, a amostra será de um dia típico do mês.

6.3. Procedimentos Metodológicos

Consiste no fechamento de roleta nas garagens das empresas operadoras e análise dos boletins de acompanhamento do sistema de bilhetagem eletrônica.

6.4. Resultados



Conforme reunião do dia 20 de novembro de 2019, acordou-se junto ao grupo gestor da prefeitura que a execução da pesquisa (operação garagem) será realizada pela equipe de fiscalização da Prefeitura e os dados repassados a PróCidades. Solicitou-se que a operação fosse realizada em uma sexta-feira, sábado e domingo do mês de novembro. No entanto, até o momento não a contratada não recebeu dados relativos a esta pesquisa.

6.5. Pesquisas Complementares

Além das pesquisas quantitativas no sistema de transporte coletivo serão realizadas outras pesquisas qualitativas, as quais tem como objetivo o conhecimento do ambiente físico, social e econômico de inserção do projeto.

Conforme o Termo de Referência, deverão ser realizadas as seguintes pesquisas:

6.5.1. Levantamento do sistema viário

O objetivo é obter dados de caracterização da circulação e da infraestrutura viária em complementação aos dados obtidos das fontes primárias já elencadas.

6.5.1.1. Metodologia

A metodologia sugerida consiste em levantamentos “in loco” em croquis, mapas e planilhas, além de fotos das principais situações observadas,

6.5.1.2. Amostra

A abrangência do levantamento é o sistema viário principal (vias arteriais e coletoras) e amostras do sistema viário local de bairros.

6.5.1.3. Procedimentos Metodológicos

Os levantamentos deverão ser executados mediante inspeções em campo com o registro dos dados. O levantamento deverá abranger:

- Número de faixas;
- Locais com proibição de estacionamento;
- Tipo de controle de fluxo nos cruzamentos: por semáforo ou sinalização;
- Sentido das vias;
- Faixas/ corredores de ônibus;
- Localização e condições gerais das Paradas e terminais de ônibus nas vias arteriais e coletoras.

Considerando o escopo do trabalho, o Plano de Transporte Coletivo e elaboração do edital de Licitação, o levantamento de passeios não interferirá no produto final, devendo este ser objeto de estudo do Plano de Mobilidade.

Os dados serão fornecidos em arquivos shape (.shp) ou .dwg.



6.5.1.4. Resultados

A execução da pesquisa está prevista para os dias 9, 10 e 11 de dezembro de 2019. O levantamento *in loco* já foi realizado, contudo está em fase de processamento e vetorização dos dados.



ANEXO I



MANUAL DO PESQUISADOR

PLANO DE TRANSPORTE COLETIVO DE SANTA MARIA

PESQUISA DE ORIGEM E DESTINO EMBARCADA

OBJETIVO: desta pesquisa é obter dados amostrais sobre a distribuição espacial das viagens realizadas pela população usuária do sistema de transporte coletivo do município.



PESQUISA DE ORIGEM E DESTINO EMBARCADA

MÉTODO: coleta de dados de origem e destino através de entrevistas com os passageiros das linhas selecionadas na amostra.

FORMA: os pesquisadores utilizarão dispositivos móveis (*tablets*) com armazenamento de dados local e, após sincronizados com o servidor.



Pesquisa de Origem e Destino - Transporte Público Coletivo

Nome do Pesquisador:

Linha: Escolha uma das seguintes respostas:
Por favor, seleccione...

Sentido da viagem: Escolha uma das seguintes respostas:
 CENTRO - BAIRRO
 BAIRRO - CENTRO
 CIRCULAR

Este é seu primeiro ônibus do dia?
 Sim Não

Motivo da Viagem: Escolha uma das seguintes respostas:
 Estudo
 Trabalho
 Saúde
 Lazer
 Outros:

Como o Sr (a) chegou até o ponto de parada?
Escolha uma das seguintes respostas:

PESQUISADOR: Preencha seu nome. Esse campo será automaticamente preenchido nas próximas vezes. Mude somente quando não for seu nome no campo.

LINHA: Preencha com o nome da linha embarcada. Esse campo será automaticamente preenchido nas próximas vezes. Mude somente quando trocar de linha.

SENTIDO: Seleccione o sentido da viagem.

1º ônibus: questionamento sobre o primeiro ônibus do dia. Se a resposta for "não", aparecerá outra questão para coletar qual foi a primeira linha do dia.

MOTIVO: Seleccione o motivo da viagem do entrevistado.



MODO DE ACESSO: pergunte ao passageiro como ele chegou até a parada de ônibus que utilizou para embarcar na viagem.

ORIGEM: Solicite ao passageiro que informe sua ORIGEM, onde estava antes de ir para a parada de ônibus, independentemente de ser residência ou outro local. É MUITO IMPORTANTE preencher os campos com o maior número de informações possíveis. Preencha com "0" informações não declaradas pelo entrevistado,

DESTINO: Solicite ao passageiro que informe sua DESTINO, onde irá após sair do ônibus. É MUITO IMPORTANTE preencher os campos com o maior número de informações possíveis. Preencha com "0" informações não declaradas pelo entrevistado,

MODO FINAL: pergunte ao entrevistado como ele irá chegar ao seu destino final.

FREQUÊNCIA: pergunte ao entrevistado qual a frequência de utilização dessa linha.



PESQUISA DE EMBARQUE E DESEMBARQUE EMBARCADA

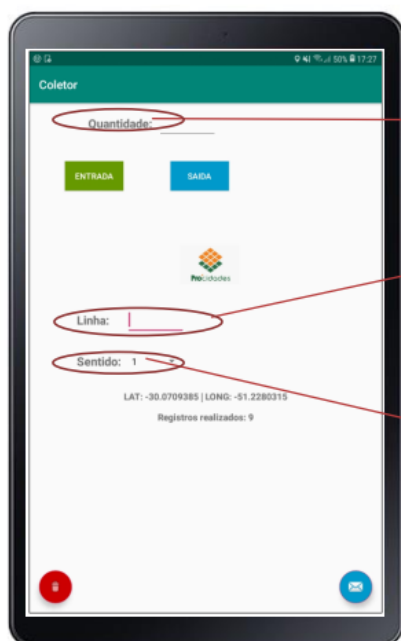
OBJETIVO: conhecer numericamente a distribuição espacial das viagens para posterior expansão da pesquisa de origem e destino. deverão ser pesquisados as mesmas linhas e horários onde forem realizadas as pesquisas de origem e destino.



PESQUISA DE EMBARQUE E DESEMBARQUE EMBARCADA

MÉTODO: contagem de passageiros que embarcam e desembarcam por viagem e linha

FORMA: os pesquisadores utilizarão dispositivos móveis (*tablets*) com armazenamento de dados local e, após sincronizados com o servidor.

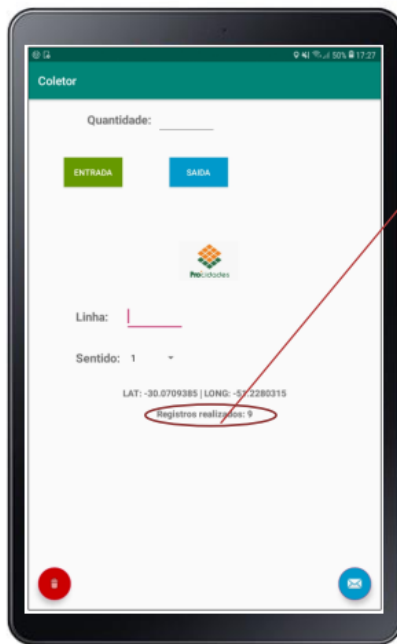


QUANTIDADE: digite a quantidade de passageiros e após clique no sentido de SAÍDA ou ENTRADA. Fique ATENTO! Caso haja algum erro, anote no relatório de erros pelo número de registro

LINHA: anote a linha embarcada. Essa informação será automaticamente preenchida. Só preencha novamente quando embarcar em outra linha.

SENTIDO: anote o sentido da viagem embarcada.

- 1 - BAIRRO -> CENTRO
- 2 - CENTRO -> BAIRRO
- 3 - CIRCULAR



REGISTROS REALIZADOS: conta o número de registros. Anote o registro com algum erro inserido no bloco de relatório de erros.

Nº REGISTRO	RELATE O ERRO

PESQUISA DE ROLETA E KM

MÉTODO: coleta dos números da roleta e do odômetro no INÍCIO e no FINAL de cada viagem

FORMA: os pesquisadores utilizarão dispositivos móveis (*tablets*) com armazenamento de dados local e, após sincronizados com o servidor.





Lembre-se:

- Na abordagem do passageiro, explique o motivo da Pesquisa:

“ Bom dia/Boa tarde/ Boa noite. A Prefeitura de Santa Maria está realizando uma pesquisa nos ônibus da cidade visando melhorias no transporte público, sendo a base para dimensionar o serviço. Seria muito importante sua participação. A pesquisa leva no máximo 5 minutos. Você gostaria de responder ao questionário?”

- Após a finalização da pesquisa, agradeça a participação.
 - Confira o número do tablet e assine na linha correspondente, tanto na retirada quanto na devolução.
 - Em caso de roubo, não reaja e entregue seu equipamento. Sua segurança em primeiro lugar.
-

Anote os telefones para caso de dúvidas ou ocorrências relacionadas a pesquisa:

Ricardo: (51) 99240 6456

Thaís: (51) 99299 1505

(também disponíveis via whats)



ANEXO II – PLANEJAMENTO DAS PESQUISAS DE ORIGEM E DESTINO E EMBARQUE E DESEMBARQUE

A seguir, dias com execução das pesquisas de Embarque e Desembarque e Origem e Destino.

Data	18/11/2019			
Dupla	Local Saída	Linha	HR CENTRO	HR BAIRRO
1ª	TERMINAL MANECO	BIG RODOVIÁRIA	06:50	07:15
			08:05	08:25
		IPIRANGA	09:15	09:30
		LORENZI	09:55	10:20
2ª	TERMINAL MANECO	BOA VISTA SETE DE DEZEMBRO	06:50	07:57
			08:55	09:40
3ª	TERMINAL MANECO	BOA VISTA SETE DE DEZEMBRO	07:05	08:05
			09:10	10:00
4ª	TERMINAL MANECO	BOI MORTO	07:10	07:43
			08:47	09:00
			09:40	10:10

Data	19/11/2019			
Dupla	Local Saída	Linha	HR CENTRO	HR BAIRRO
1ª	TERMINAL MANECO	MINUANO PASSO DAS TROPAS	06:55	07:30
			08:00	08:30
			09:00	09:33
2ª	TERMINAL MANECO	MINUANO PASSO DAS TROPAS	07:05	07:45
			08:17	08:48
			09:35	10:10
3ª	TERMINAL MANECO	CAMOBI E CARLOS GOMES	06:30	06:50
			07:09	07:35
			08:15	08:48
			09:13	09:50
4ª	TERMINAL MANECO	SANTA MARTA	06:58	07:15
			07:45	08:02
			08:35	09:05



Data	20/11/2019			
Dupla	Local Saída	Linha	HR CENTRO	HR BAIRRO
1ª	TERMINAL MANECO	SANTA MARTA	06:30	06:57
		PASSO TROPAS RODOVIÁRIA	07:30	08:10
		SANTOS URLANDIA	08:52	
2ª	S. MARTA (R, IRMA TERESINHA WERNER)	ALTO DA BOA VISTA (SAI BAIRRO)	07:45	07:07
	TERMINAL MANECO	BOI MORTO	09:25	10:40
3ª	TERMINAL MANECO	BOI MORTO	06:30	06:50
		MEDIANEIRA VIA CARLOS HUR	07:20	07:40
		CAPIVARA	08:20	09:00
4ª	TERMINAL MANECO	PRADO CIRCULAR	06:30	
			07:00	
			07:30	
			08:00	
			08:30	

Data	21/11/2019				
Dupla	Local Saída	Linha	HR CENTRO	HR BAIRRO	
1ª	TERMINAL CAMPUS UFSM	TANCREDO NEVES CAMPUS	06:15		
	TERMINAL TANCREDO NEVES	CIRCULAR T.NEVES RODOVIÁRIA		06:58	
					07:20
		CIRCULAR T. NEVES			08:05
					08:35
		TANCREDO NEVES CAMPUS		09:15	
2ª	TERMINAL CAMPUS UFSM	CIRCULAR CAMOBI	06:10		
			06:45		
	TERMINAL MANECO	PAU A PIQUE	09:12	09:50	
3ª	TERMINAL VALE MACHADO	FERNANDO FERRARI	06:35	07:00	
		FERNANDO FERRARI RODOVIARIA	07:50	08:20	
		FERNANDO FERRARI	09:00	09:30	
		FERNANDO FERRARI	10:00	10:30	
4ª	TERMINAL ARI LAGRANHA DOMINGUES	JARDIM BELEZE MARINGA	06:15	06:40	
			07:05	07:35	
			08:10	08:40	
			09:25	09:55	



Data	22/11/2019			
Dupla	Local	Linha	HORÁRIO 1	HORÁRIO 2
1ª	TERMINAL ARI LAGRANHA DOMINGUES	CIRCULAR NONOAI CASA DE SAÚDE	06:20	
			06:50	
			07:15	
			07:42	
			08:06	
			08:38	
2ª	ARISTIDES LOBO (QUASE ESQUINA BORGES)	VILA OLIVEIRA	06:40	
			07:31	
			08:24	
			09:10	
3ª	TERMINAL MARISTA / TERMINAL BAIRRO RUA ALEGRIA	PARQUE PINHEIRO MACHADO	06:25	06:50
		PATRONATO	08:00	08:25
			08:55	09:20
4ª	ARISTIDES LOBO (QUASE ESQUINA BORGES)	CHACARA DAS FLORES	06:45	
			07:45	
			08:42	
			09:45	

Data	25/11/2019			
Dupla	Local	Linha	HR CENTRO	HR BAIRRO
1ª	R. BRANCO (QS ESQ SILVA JARDIM)	RIACHUELO	06:10	06:30
		PARQUE RIACHUELO	07:05	07:30
			07:55	08:20
2ª	TERMINAL RIO BRANCO	SALGADO FILHO	05:50	06:02
			06:30	06:52
			07:28	07:58
			08:25	08:53
			09:22	09:55
3ª	TERM LUIS CASTAGNA	VILA SCHIRMER	06:30	
		CAMPESTRE		07:02
		VILA SCHIRMER	07:25	
		CAMPESTRE		08:00
		VILA SCHIRMER	08:50	
		CAMPESTRE		09:25
4ª	TERM PROX. CEMITÉRIO	CIRCULAR NORTE SUL BARÃO	06:40	
		CIRCULAR NORTE	07:50	
		CIRCULAR SUL	08:40	



Data	26/11/2019			
Dupla	Local	Linha	HORÁRIO 1	HORÁRIO 2
1ª	TERMINAL SÃO JOSÉ	S JOSE S JOAO FORUM ROD NORMA	06:30	
	TERMINAL CAROLINA	CAROL S. JOAO S JOSE ROD NORMAL		07:10
	TERMINAL SÃO JOSÉ	S JOSE S JOAO FORUM ROD NORMA	08:00	
	TERMINAL CAROLINA	CAROL S. JOAO S JOSE ROD NORMAL		08:40
	TERMINAL SÃO JOSÉ	S JOSE S JOAO FORUM ROD NORMA	09:20	
2ª	TERMINAL CAROLINA	CAROL S. JOAO S JOSE ROD NORMAL		06:50
	TERMINAL SÃO JOSÉ	S JOSE S JOAO FORUM ROD NORMA	07:30	
	TERMINAL CAROLINA	CAROL S. JOAO S JOSE ROD NORMAL		08:10
	TERMINAL SÃO JOSÉ	S JOSE S JOAO FORUM ROD NORMA	08:50	
	TERMINAL CAROLINA	CAROL S. JOAO S JOSE ROD NORMAL		09:40
3ª	UFSM	Circular Camobi	06:10	
	UFSM	UFSM FV		06:40
	Saída Venancio quase esq Av. Don Ivo	NOAL	08:40	
4ª	TERM ASSIS BRASIL/ EUCLIDES DA CUNHA	BRIGADA ITARARÉ	06:30	
			07:00	
			07:30	
			8:00(ROD)	
	TERM ASSIS BRASIL/ EUCLIDES DA CUNHA	ITARARÉ BRIGADA	08:30	
			09:10	
		09:40		

Data	27/11/2019				
Dupla	Local Saída	Linha	CT - UFSM	UFSM - CT	
1	UFSM	UFSM FN		10:00	
	VALE MACHADO	UFSM FV	11:15		
					11:50
		UFSM FN	12:40		
		UFSM FV			13:30
	UFSM FN	14:05			
UFSM	BOMBEIROS FV			14:35	
2	VALE MACHADO	UFSM FV	16:55		
				17:36	
			18:15		
	UFSM	BOMBEIROS FN			18:48
		BOMBEIROS FV	20:10		
	UFSM FV			20:50	
3	BOMBEIROS	BOMB - UFSM	10:00		
		UFSM - BOMB		10:55	
		BOMB - UFSM	11:48		



		UFSM - BOMB		12:32
		BOMB - UFSM	13:18	
	UFSM	UFSM - CENTRO		14:10
4	BOMBEIROS	BOMBEIROS FV	16:40	
	UFSM	UFSM FN		17:15
			17:55	
				18:48
	VALE MACHADO	UFSM FV	20:50	
UFSM	BOMBEIROS FN		22:10	

A seguir, dias com execução somente da Pesquisa de Origem e Destino, com o embarque de um pesquisador por horário.

Data	28/11/2019			
PESQ	Local Saída	Linha	CT- BAIRRO	BAIRRO - CT
1 e 2*	MANECO	Medianeira via Carlos HUR	07:20	07:40
	Pinheiro Machado X Riachuelo	PARQUE RIACHUELO		09:35
3	MANECO	BIG RODOVIARIA	11:10	11:55
		SETE DE DEZ ALTO BOA VISTA	12:35	13:42
		BIG RODOVIARIA	14:35	15:05
		SETE DE DEZ ALTO BOA VISTA	11:15	11:50
4	MANECO	BOI MORTO VILA ROSS	12:30	13:45
		CAPIVARA	14:37	
		SANTA MARTA	11:25	12:10
5	MANECO	PASSO DAS TROPAS MINUANO	13:00	13:48
		SANTA MARTA	14:30	15:05
		PRADO	11:25	12:15
6	MANECO	PRADO	11:25	12:15
	VALE MACHADO	CAMOBÍ CARLOS GOMES	13:03	13:42
7	MANECO	PRADO	14:40	
		SANTOS URLANDIA	11:15	12:04
		LORENZI	12:48	13:15
8	VALE MACHADO	SANTOS URLANDIA	13:50	
		FERNANDO FERRARI	11:00	11:30
		JARDIM BERLEZE MARINGA	12:40	13:55



	FERNANDO FERRARI	14:30	15:00
--	------------------	-------	-------

*Realização de Embarque e Desembarque e Origem e Destino.

Data	29/11/2019			
PESQ	Entrada	Local Saída	Linha	CT - UFSM
1 e 2	07:30	PARADÃO RIO BRANCO	IMPORTANCIA DECLARADA	ATÉ 12:00
3 E 4	07:30	PARADÃO RIO BRANCO UFSM	IMPORTANCIA DECLARADA	ATÉ 12:00
5 E 6	07:30	UFSM	IMPORTANCIA DECLARADA	ATÉ 12:00
7 E 8	07:30	TANCREDO NEVES	IMPORTANCIA DECLARADA	ATÉ 12:00

Data	02/12/2019			
PESQ	Local Saída	Linha	C B	B C
1	MANECO	BOI MORTO VILA ROSSI	16:20	
		SETE DEZEMBRO ALTO BOA	17:33	18:10
		MINUANO PASSO DASTROPAS	18:49	
		SETE DEZEMBRO ALTO BOA	20:20	20:50
2	MANECO	BIG RODOVIARIA	16:53	17:20
	VALE MACHADO	CAMOBÍ CARLOS GOMES	19:10	19:50
	MANECO	BIG RODOVIARIA	20:22	20:37
3	MANECO	PRADO	17:00	
	MANECO	SANTOS URLANDIA	17:50	
	R. ARY LAGRANHA DOMINGUES NECESSITA DESLOCAMENTO	JARDIM BELEZE MARINGA	18:50	19:35
	MANECO	SANTOS URLANDIA	20:35	
	MANECO	PRADO	21:30	
4	TERMINAL CHÁCARA	CHACARA DAS FLORES	16:30	
	Rua A (próximo ao Shopping Praça Nova) NECESSITA DESLOCAMENTO	PATRONATO	17:40	
	R. ARY LAGRANHA DOMINGUES NECESSITA DESLOCAMENTO	NONOAI CASA DE SAUDE	19:20	
	MANECO	SANTA MARTA	20:40	21:10
	MANECO	BOI MORTO VILA ROSSI	22:05	22:25
5	MANECO	LORENZI	17:25	17:50
	ARISTIDES LOBO	VILA OLIVEIRA	18:38	19:35
	ARISTIDES LOBO	CHACARA DAS FLORES	20:20	20:50
	VALE MACHADO	FERNANDO FERRARI	21:25	21:40



6	VALE MACHADO	FERNANDO FERRARI RODOVIARIA	16:20	
				17:10
	VALE MACHADO	FERNANDO FERRARI	18:00	18:40
	ANTONIO DIAS	VILA SCHIRMER	19:30	20:35
7		BARÃO SUL CIRC	16:05	
			16:30	
	RIO BRANCO	PARQUE RIACHUELO	17:15	17:40
	RIO BRANCO	PARQUE MOTOS NOAL	18:10	18:40
	R. ASSIS BRASIL (ESQ EUCLIDES DA CUNHA)	ITARARE BRIGADA	19:30	
			20:00	
8	MANECO	PASSO DAS TROPAS RODOVIARIA	16:54	17:35
		MEDIANEIRA VIA CARLOS HUR	18:05	18:25
		CAPIVARA	19:22	20:05
	MARISTA	PARQUE MACHADO	21:10	22:07

Data	03/12/2019			
PESQ	Local Saída	Linha	C B	B C
1	R. ARY LAGRANHA DOMINGUES	NONOAI CASA DE SAÚDE CIRC	11:02	
			11:46	
	R. ASSIS BRASIL (ESQ EUCLIDES DA CUNHA)	ITARARÉ BRIGADA SENT TRIANGULO	12:50	
			13:40	
2		BARÃO SUL	11:00	
			11:30	
	ANTONIO DIAS	VILA SCHIRMER	12:30	
	ARISTIDES LOBO	CHACARA DAS FLORES	13:30	
			14:18	
3	ARISTIDES LOBO	VILA OLIVEIRA	10:40	
			11:42	
	RIO BRANCO	PARQUE RIACHUELO	12:25	12:50
			13:15	13:40
	ARISTIDES LOBO	VILA OLIVEIRA	14:31	
4	MANECO	PASSO DAS TROPAS MIN RODOV	11:07	
				11:45
		CAPIVARA	12:35	13:10
	VALE MACHADO	FERNANDO FERRARI RODOV	14:10	14:42
5	ANTONIO DIAS	VILA SCHIRMER	10:50	
	VALE MACHADO	FERNANDO FERRARI RODOV	11:45	12:15
	ANTONIO DIAS	VILA SCHIRMER	14:10	
	R. ARI LAGRANHA DOMINGUES	NONOAI CASA DE SAÚDE CIRC	15:02	
6	MARISTA	PARQUE PINHEIRO MACHADO	11:00	
				11:35
	R. ASSIS BRASIL (ESQ EUCLIDES DA CUNHA)	BRIGADA ITARARE	12:30	



			13:45
		CAMPESTRE	14:40
7		CAMPESTRE	11:05
			11:40
	MARISTA	PINHEIRO MACHADO COCA COLA	13:00
			14:05
8	R. JOÃO FRANCISCATTO (S. JOSÉ)	SÃO JOSE	11:35
	RUA MARECHAL RONDON (CAROLINA)	CAROLINA	12:20
	R. JOÃO FRANCISCATTO (S. JOSÉ)	SÃO JOSE	13:05
	RUA MARECHAL RONDON (CAROLINA)	CAROLINA	13:55
	R. JOÃO FRANCISCATTO (S. JOSÉ)	SÃO JOSE	14:38

Data	04/12/2019			
PESQ	Entrada	Local Saída	Linha	CT - UFSM
1 e 2	15:30	PARADÃO RIO BRANCO	IMPORTANCIA DECLARADA	ATÉ 20:00
3 E 4	15:30	PARADÃO RIO BRANCO UFSM	IMPORTANCIA DECLARADA	ATÉ 20:00
5 E 6	15:30	UFSM	IMPORTANCIA DECLARADA	ATÉ 20:00
7 E 8	15:30	TANCREDO NEVES	IMPORTANCIA DECLARADA	ATÉ 20:00

Data	05/12/2019			
PESQ	Local Saída	Linha	C B	B C
1	TERMINAL RIO BRANCO	SALGADO FILHO	11:20	
				12:00
	MANECO	MEDIANEIRA VIA CARLOS HUR	13:30	
				14:00
2	TERMINAL RIO BRANCO	SALGADO FILHO	14:30	15:08
		SALGADO FILHO	17:05	17:40
		CAMPESTRE	18:45	20:00
	TERMINAL RIO BRANCO	SALGADO FILHO	21:00	21:50
3	R. ASSIS BRASIL (ESQ EUCLIDES DA CUNHA)	BRIGADA ITARARE		10:30
	MANECO	PAU A PIQUE	11:42	12:15
	MANECO	IPIRANGA	13:05	13:15
4	MANECO	PAU A PIQUE	17:00	17:50
	R. JOÃO FRANCISCATTO (S. JOSÉ)	SÃO JOSE	19:00	
	RUA MARECHAL RONDON (CAROLINA)	CAROLINA	19:30	
	R. JOÃO FRANCISCATTO (S. JOSÉ)	SÃO JOSE	20:10	
	RUA MARECHAL RONDON (CAROLINA)	CAROLINA	20:40	
5	MARISTA	PARQUE PINHEIRO MACHADO	16:20	
				17:05
	R. ASSIS BRASIL (ESQ EUCLIDES DA CUNHA)	BRIGADA ITARARE	18:30	
				19:45



6	UFSM	TANCREDO NEVES CAMPUS	09:30	
	T NEVES	CIRCULAR TANCREDO NEVES	10:35	
		TANCREDO RODOVIARIA	11:30	
		CIRCULAR TANCREDO NEVES	12:23	
		TANCREDO NEVES CAMPUS		13:15
UFSM	CIRCULAR CAMOBI	14:00		
7	UFSM	TANCREDO NEVES CAMPUS	16:20	
	TANCREDO NEVES	CIRCULAR TANCREDO NEVES	17:00	
		TANCREDO NEVES CAMPUS		17:25
	UFSM	CIRCULAR CAMOBI	18:20	
	UFSM	TANCREDO NEVES CAMPUS		
8	TERMINAL T NEVES CENTRO	T NEVES	14:24	
	T NEVES	T NEVES RODOVIARIA		15:20
		CIRCULAR TANCREDO NEVES	16:05	
	* SAI DO SEMINÁRIO SÃO JOSÉ	T NEVES RODOVIARIA		17:20*

Data	06/12/2019			
PESQ	Local Saída	Linha	C B	B C
1	CARLOS HUR, AO LADO MERCADO BELTRAME	MEDIANEIRA CARLOS HUR		11:15
	GARE	PQ MOTOS NOAL	12:05	
	RENASCENÇA	PATRONATO E VARIAÇÕES		12:45
	R. PINHEIRO MACHADO		13:55	14:20
2	VALE MACHADO	UFSM FV SELETIVO	06:44	
	BOMBEIROS	BOMBEIROS FV SELETIVO	08:18	07:45
	VALE MACHADO	UFSM FV COMUM		08:50
	PROF BRAGA	T NEVES SELETIVO	09:22	09:58
3	VALE MACHADO	UFSM FV SELETIVO	10:53	
	UFSM	CIRCULAR CAMOBI COMUM		11:30
	UFSM	UFSM FV SELETIVO		12:38
	CENTRO	CAMOBI SELETIVO	13:40	
	UFSM	UFSM FV SELETIVO		14:47
4	CENTRO	CAMOBI SELETIVO	07:05	07:40
	RODOVIARIA	SALGADO FILHO SELETIVO	08:05	
	SALG FILHO			08:28
	RODOVIÁRIA	VILA OLIVEIRA SELETIVO	09:05	
	VL OLIVEIRA			09:28
5	PROF BRAGA	T NEVES COMUM	06:50	
	T NEVES	T NEVES SELETIVO		07:32
	RODOVIÁRIA	ITARARÉ SELETIVO	08:50	



	ITARARÉ			09:10
6	RODOVIÁRIA	SALGADO FILHO SELETIVO	10:37	
	SALG FILHO			11:55
	RODOVIÁRIA	VILA OLIVEIRA SELETIVO	12:25	
	VL OLIVEIRA			12:55
	RODOVIÁRIA	ITARARÉ SELETIVO	13:45	
	ITARARÉ			14:05
7	PROF BRAGA	T NEVES SELETIVO	14:58	
	T NEVES	T NEVES RODOVIARIA COMUM		15:20
	RODOVIÁRIA	ITARARÉ SELETIVO	16:25	16:55
	BOMBEIROS	BOMBEIROS FV SELETIVO	17:52	
	UFSM	UFSM FV SELETIVO		18:45
	MANECO	PAU A PIQUE COMUM	19:48	20:20
8	RODOVIARIA	SALGADO FILHOS SELETIV	16:10	
	SALG FILHO			16:45
	RODOVIARIA	ITARARÉ SELETIVO	17:15	
	ITARARÉ			17:35
	RODOVIÁRIA	VILA OLIVEIRA SELETIVO	18:05	
	VL OLIVEIRA			18:30
		BARÃO SUL	19:50	
9	CENTRO	CAMOBÍ SELETIVO	16:15	17:00
	PROF BRAGA	T NEVES SELETIVO	18:03	18:45
	VALE MACHADO	UFSM FV	19:30	
	UFSM	T NEVES CAMPUS		20:35
	T NEVES	T NEVES COMUM		21:15



ANEXO III – DADOS POR LINHA DA PESQUISA E EMBARQUE E DESEMBARQUE

SANTOS/ URLANDIA

Fluxo Passag.	Data	Hora	Linha	VG	Quant	Coordenada	
E;	12/11/2019;	07:11:01	0591;	01	1;	-29.6825696;	-53.8084795;
E;	12/11/2019;	07:11:26	0591;	01	4;	-29.6828614;	-53.8084249;
E;	12/11/2019;	07:11:33	0591;	01	4;	-29.6830211;	-53.8084108;
E;	12/11/2019;	07:13:30	0591;	01	14	; -29.685585;	-53.8076573;
S;	12/11/2019;	07:16:53	0591;	01	1;	-29.6905902;	-53.803496;
E;	12/11/2019;	07:17:51	0591;	01	13	; -29.690624;	-53.8034975;
E;	12/11/2019;	07:18:01	0591;	01	2;	-29.6906691;	-53.8034294;
S;	12/11/2019;	07:18:50	0591;	01	1;	-29.6932504;	-53.804389;
S;	12/11/2019;	07:21:07	0591;	01	7;	-29.6969718;	-53.8086148;
S;	12/11/2019;	07:22:27	0591;	01	2;	-29.6995555;	-53.8114474;
E;	12/11/2019;	07:22:29	0591;	01	1;	-29.6995584;	-53.8114518;
S;	12/11/2019;	07:23:37	0591;	01	5;	-29.7009981;	-53.8129325;
S;	12/11/2019;	07:24:32	0591;	01	1;	-29.7021993;	-53.8152411;
E;	12/11/2019;	07:24:34	0591;	01	1;	-29.7022066;	-53.8152496;
S;	12/11/2019;	07:25:30	0591;	01	1;	-29.7044475;	-53.8158773;
S;	12/11/2019;	07:27:01	0591;	01	4;	-29.7125344;	-53.8114593;
S;	12/11/2019;	07:28:51	0591;	01	1;	-29.7191512;	-53.8085491;
S;	12/11/2019;	07:29:30	0591;	01	2;	-29.7193104;	-53.8107131;
S;	12/11/2019;	07:29:53	0591;	01	1;	-29.7194288;	-53.8118563;
E;	12/11/2019;	07:30:29	0591;	02	3;	-29.719592;	-53.8141146;
E;	12/11/2019;	07:32:04	0591;	02	2;	-29.7176675;	-53.8122408;
S;	12/11/2019;	07:32:40	0591;	02	1;	-29.7167293;	-53.8116769;
E;	12/11/2019;	07:33:40	0591;	02	3;	-29.716771;	-53.8139224;
S;	12/11/2019;	07:34:19	0591;	02	2;	-29.717083;	-53.816507; #
E;	12/11/2019;	07:34:24	0591;	02	3;	-29.7170816;	-53.816505;
S;	12/11/2019;	07:34:58	0591;	02	3;	-29.7174405;	-53.8180013;
E;	12/11/2019;	07:35:01	0591;	02	3;	-29.7174419;	-53.8180012;
S;	12/11/2019;	07:35:29	0591;	02	1;	-29.7178328;	-53.819648;
E;	12/11/2019;	07:35:43	0591;	02	5;	-29.7178394;	-53.8196623;
E;	12/11/2019;	07:36:43	0591;	02	1;	-29.7162233;	-53.82105; #
S;	12/11/2019;	07:37:13	0591;	02	2;	-29.7149855;	-53.8215833;
E;	12/11/2019;	07:37:16	0591;	02	2;	-29.7149785;	-53.8215822;
S;	12/11/2019;	07:37:49	0591;	02	1;	-29.7132821;	-53.8223114;
E;	12/11/2019;	07:37:53	0591;	02	2;	-29.7132781;	-53.822311;
E;	12/11/2019;	07:38:42	0591;	02	2;	-29.7112979;	-53.8232004;
E;	12/11/2019;	07:48:12	0591;	02	2;	-29.7057105;	-53.8210716;
S;	12/11/2019;	07:50:44	0591;	02	1;	-29.7022488;	-53.8148877;
S;	12/11/2019;	07:51:23	0591;	02	1;	-29.7011445;	-53.8127725;
E;	12/11/2019;	07:51:25	0591;	02	1;	-29.7011416;	-53.8127686;
S;	12/11/2019;	07:54:19	0591;	02	4;	-29.6962192;	-53.8077144;



Município de Santa Maria
Plano Diretor de Transporte Coletivo

S;	12/11/2019;	07:55:01	0591;	02	2;	-29.6938956;	-53.808891;
S;	12/11/2019;	07:58:15	0591;	02	9;	-29.690832;	-53.8052011;
E;	12/11/2019;	08:01:53	0591;	02	2;	-29.6867433;	-53.8048557;
S;	12/11/2019;	08:02:05	0591;	02	7;	-29.6866094;	-53.8049631;
S;	12/11/2019;	08:03:22	0591;	02	1;	-29.6847874;	-53.8048783;
S;	12/11/2019;	08:04:53	0591;	02	5;	-29.6821015;	-53.8056238;
S;	12/11/2019;	08:05:27	0591;	02	2;	-29.6805799;	-53.8053967;
E;	12/11/2019;	08:12:57	0591;	03	2;	-29.6828371;	-53.808391;
E;	12/11/2019;	08:14:44	0591;	03	3;	-29.6855134;	-53.8075919;
E;	12/11/2019;	08:18:16	0591;	03	5;	-29.6905075;	-53.8035301;
S;	12/11/2019;	08:20:46	0591;	03	2;	-29.6969705;	-53.8085336;
S;	12/11/2019;	08:22:07	0591;	03	1;	-29.6995921;	-53.8114888;
S;	12/11/2019;	08:22:52	0591;	03	2;	-29.7009945;	-53.8129241;
S;	12/11/2019;	08:23:36	0591;	03	2;	-29.7022225;	-53.8153127;
S;	12/11/2019;	08:27:03	0591;	03	2;	-29.7092366;	-53.8244202;
E;	12/11/2019;	08:27:06	0591;	03	1;	-29.7092392;	-53.8244257;
E;	12/11/2019;	08:28:04	0591;	03	4;	-29.7096711;	-53.8256719;
S;	12/11/2019;	08:28:49	0591;	03	1;	-29.7119898;	-53.8253575;
E;	12/11/2019;	08:29:27	0591;		2;	-29.7133266;	-53.8247693;
E;	12/11/2019;	08:31:12	0591;		7;	-29.7149617;	-53.8216327;
E;	12/11/2019;	08:31:43	0591;		1;	-29.7162236;	-53.8210916;
E;	12/11/2019;	08:32:31	0591;		2;	-29.7178578;	-53.8196752;
E;	12/11/2019;	08:33:11	0591;	03	4;	-29.7175433;	-53.8183635;
E;	12/11/2019;	08:34:11	0591;	03	1;	-29.7168047;	-53.8139099;
S;	12/11/2019;	08:42:05	0591;	03	2;	-29.7119367;	-53.8114273;
E;	12/11/2019;	08:42:07	0591;	03	1;	-29.7119237;	-53.8114342;
S;	12/11/2019;	08:43:54	0591;	03	5;	-29.7045651;	-53.8153634;
S;	12/11/2019;	08:45:10	0591;	03	1;	-29.7022348;	-53.8149066;
S;	12/11/2019;	08:48:55	0591;	03	2;	-29.6962478;	-53.8077048;
S;	12/11/2019;	08:49:45	0591;	03	2;	-29.6939401;	-53.8088808;
S;	12/11/2019;	08:52:18	0591;	03	3;	-29.6907697;	-53.8050323;
S;	12/11/2019;	08:54:26	0591;	03	4;	-29.6868549;	-53.8047621;
S;	12/11/2019;	08:56:44	0591;	03	2;	-29.6847821;	-53.8048752;
S;	12/11/2019;	08:58:03	0591;	03	2;	-29.6821172;	-53.8056653;
E;	12/11/2019;	09:03:01	0591;	04	2;	-29.6812942;	-53.8058484;
E;	12/11/2019;	09:04:28	0591;	03	1;	-29.6828153;	-53.8083564;
E;	12/11/2019;	09:06:01	0591;	03	3;	-29.6854797;	-53.8076037;
S;	12/11/2019;	09:08:56	0591;	03	1;	-29.6905789;	-53.8034738;
E;	12/11/2019;	09:09:17	0591;	04	6;	-29.6905774;	-53.8034629;
S;	12/11/2019;	09:12:09	0591;	03	2;	-29.6969552;	-53.8085699;
S;	12/11/2019;	09:14:04	0591;	03	1;	-29.7010026;	-53.8129286;
S;	12/11/2019;	09:14:47	0591;	03	1;	-29.7021901;	-53.8152305;
E;	12/11/2019;	09:14:54	0591;	04	3;	-29.7021936;	-53.8152269;
S;	12/11/2019;	09:16:23	0591;	03	2;	-29.7044197;	-53.8158101;



Município de Santa Maria
Plano Diretor de Transporte Coletivo

S;	12/11/2019;	09:19:44	0591;	03	1;	-29.7191215;	-53.808519;
S;	12/11/2019;	09:20:44	0591;	03	1;	-29.7193123;	-53.8107098;
S;	12/11/2019;	09:21:13	0591;	03	2;	-29.7193881;	-53.8118458;
E;	12/11/2019;	09:21:15	0591;	03	1;	-29.7193898;	-53.8118495;
S;	12/11/2019;	09:21:38	0591;	03	1;	-29.7194605;	-53.8127934;
S;	12/11/2019;	09:24:34	0591;	03	1;	-29.7171506;	-53.811621;
E;	12/11/2019;	09:26:30	0591;	04	2;	-29.7167495;	-53.8138628;
E;	12/11/2019;	09:27:08	0591;	04	1;	-29.7170804;	-53.8164595;
E;	12/11/2019;	09:28:12	0591;	04	10	; -29.7174784	; -53.8179648
E;	12/11/2019;	09:28:48	0591;	04	2;	-29.7178319;	-53.8196325;
E;	12/11/2019;	09:29:50	0591;	04	2;	-29.7162258;	-53.8210407;
S;	12/11/2019;	09:30:23	0591;	04	1;	-29.7149341;	-53.8215959;
E;	12/11/2019;	09:30:35	0591;	04	3;	-29.7149178;	-53.8216096;
S;	12/11/2019;	09:32:00	0591;	04	1;	-29.7099197;	-53.8237735;
E;	12/11/2019;	09:32:02	0591;	04	1;	-29.7099174;	-53.8237787;
E;	12/11/2019;	09:34:22	0591;	04	1;	-29.7057034;	-53.8210172;
S;	12/11/2019;	09:37:19	0591;	04	1;	-29.7010995;	-53.812706;
E;	12/11/2019;	09:37:26	0591;	04	2;	-29.7010959;	-53.8126925;
E;	12/11/2019;	09:38:51	0591;	04	1;	-29.6992637;	-53.8109984;
S;	12/11/2019;	09:40:31	0591;	04	1;	-29.6962418;	-53.8076971;
E;	12/11/2019;	09:40:41	0591;	04	4;	-29.6962305;	-53.8077001;
S;	12/11/2019;	09:41:29	0591;	04	1;	-29.693878;	-53.8088906;
S;	12/11/2019;	09:43:46	0591;	04	10	; -29.6907885	; -53.8050384
S;	12/11/2019;	09:47:07	0591;	04	13	; -29.6866289	; -53.804879;
S;	12/11/2019;	09:49:05	0591;	04	4;	-29.684733;	-53.8048802;
S;	12/11/2019;	09:50:03	0591;	04	1;	-29.6822052;	-53.8056047;
E;	12/11/2019;	10:01:40	0591;	04	2;	-29.6810198;	-53.8057283;
S;	12/11/2019;	10:02:47	0591;	04	1;	-29.6828418;	-53.808382;
E;	12/11/2019;	10:03:00	0591;	04	2;	-29.6828673;	-53.8083814;
S;	12/11/2019;	10:04:10	0591;	04	1;	-29.6853932;	-53.8076048;
E;	12/11/2019;	10:05:06	0591;	04	11	; -29.6854125	; -53.8075883
E;	12/11/2019;	10:10:04	0591;	04	10	; -29.6906708	; -53.8033748
S;	12/11/2019;	10:12:48	0591;	04	1;	-29.6969785;	-53.8085579;
E;	12/11/2019;	10:12:56	0591;	04	2;	-29.6970009;	-53.8085788;
S;	12/11/2019;	10:14:15	0591;	04	1;	-29.6996266;	-53.8114651;
E;	12/11/2019;	10:14:17	0591;	04	1;	-29.6996266;	-53.8114651;
S;	12/11/2019;	10:15:09	0591;	04	1;	-29.7010354;	-53.8129141;
E;	12/11/2019;	10:16:00	0591;	04	1;	-29.7022283;	-53.8152615;
S;	12/11/2019;	10:16:02	0591;	04	3;	-29.7022284;	-53.8152616;
S;	12/11/2019;	10:17:15	0591;	04	2;	-29.7044599;	-53.8158117;
S;	12/11/2019;	10:18:10	0591;	04	1;	-29.7086638;	-53.8133196;
E;	12/11/2019;	10:21:40	0591;	04	1;	-29.7191465;	-53.8085188;
S;	12/11/2019;	10:22:08	0591;	04	2;	-29.7192383;	-53.8098657;
S;	12/11/2019;	10:22:55	0591;	04	2;	-29.7194313;	-53.8121251;



Município de Santa Maria
Plano Diretor de Transporte Coletivo

E;	12/11/2019;	10:23:26	0591;	04	1;	-29.7195948;	-53.8141096;
S;	12/11/2019;	10:25:08	0591;	04	1;	-29.7166991;	-53.8116658;
E;	12/11/2019;	10:25:14	0591;	04	1;	-29.7166806;	-53.8116797;
E;	12/11/2019;	10:25:50	0591;	04	2;	-29.7167651;	-53.813903;
S;	12/11/2019;	10:26:34	0591;	04	3;	-29.7171109;	-53.8165292;
E;	12/11/2019;	10:26:37	0591;	04	3;	-29.7171124;	-53.8165295;
S;	12/11/2019;	10:27:12	0591;	04	1;	-29.7174483;	-53.8180038;
E;	12/11/2019;	10:27:21	0591;	04	4;	-29.7174513;	-53.8180138;
S;	12/11/2019;	10:27:54	0591;	04	1;	-29.7178553;	-53.8196949;
S;	12/11/2019;	10:28:43	0591;	04	1;	-29.7162117;	-53.82104; #
E;	12/11/2019;	10:28:57	0591;	04	3;	-29.7161993;	-53.8210588;
S;	12/11/2019;	10:29:23	0591;	04	1;	-29.7149829;	-53.8215723;
E;	12/11/2019;	10:29:24	0591;	04	1;	-29.7149776;	-53.8215757;
E;	12/11/2019;	10:29:59	0591;	04	1;	-29.7132976;	-53.8223069;
S;	12/11/2019;	10:30:47	0591;	04	2;	-29.7112853;	-53.8231677;
E;	12/11/2019;	10:30:52	0591;	04	3;	-29.7112534;	-53.8231851;
S;	12/11/2019;	10:31:24	0591;	04	3;	-29.7098795;	-53.8237972;
E;	12/11/2019;	10:31:28	0591;	04	2;	-29.7098787;	-53.8237963;
S;	12/11/2019;	10:33:22	0591;	04	1;	-29.7075032;	-53.8232984;
E;	12/11/2019;	10:33:35	0591;	04	1;	-29.7074906;	-53.8233101;
S;	12/11/2019;	10:34:22	0591;	04	2;	-29.7057045;	-53.8210466;
E;	12/11/2019;	10:34:24	0591;	04	1;	-29.7057047;	-53.8210469;
E;	12/11/2019;	10:36:57	0591;	04	6;	-29.7021882;	-53.8148352;
E;	12/11/2019;	10:37:39	0591;	04	2;	-29.7011147;	-53.8127349;
E;	12/11/2019;	10:38:42	0591;	04	1;	-29.6993101;	-53.8110366;
E;	12/11/2019;	10:41:19	0591;	04	4;	-29.6962458;	-53.8076665;
E;	12/11/2019;	10:41:47	0591;	04	3;	-29.6962485;	-53.807658;
S;	12/11/2019;	10:42:29	0591;	04	2;	-29.6938286;	-53.8089259;
S;	12/11/2019;	10:45:35	0591;	04	19	; -29.6907431	; -53.8049743
S;	12/11/2019;	10:48:48	0591;	04	5;	-29.6867258;	-53.804835;
E;	12/11/2019;	10:49:04	0591;	04	1;	-29.6867238;	-53.8048363;
S;	12/11/2019;	10:50:12	0591;	04	2;	-29.6847642;	-53.8048761;
S;	12/11/2019;	10:51:47	0591;	04	2;	-29.6821051;	-53.8056747;
S;	12/11/2019;	10:52:17	0591;	04	1;	-29.6807301;	-53.8055054;
E= entrada							
S= saída							

Fluxo Pas.	Data	Hora	Linha	vg	Qt	Coordenada	
E;	20/11/2019	09:34:05	Santos - Urlandia Via Tropical 591A	5	1	-29.6818389;	-53.8075452;
E;	20/11/2019	09:35:46	Santos - Urlandia Via Tropical 591A	5	7	-29.6828539;	-53.8082771;
E;	20/11/2019	09:37:23	Santos - Urlandia Via Tropical 591A	5	8	-29.6828759;	-53.8081467;
E;	20/11/2019	09:40:39	Santos - Urlandia Via Tropical 591A	5	3	-29.6905748;	-53.8035155;
S;	20/11/2019	09:41:49	Santos - Urlandia Via Tropical 591A	5	1	-29.6905777;	-53.8035152;



Município de Santa Maria
Plano Diretor de Transporte Coletivo

E;	20/11/2019	09:41:50	Santos - Urlandia Via Tropical 591A	5	1	-29.6905777;	-53.8035152;
S;	20/11/2019	09:44:20	Santos - Urlandia Via Tropical 591A	5	2	-29.6902842;	-53.8037266;
S;	20/11/2019	09:45:53	Santos - Urlandia Via Tropical 591A	5	1	-29.6970778;	-53.8086466;
E;	20/11/2019	09:45:58	Santos - Urlandia Via Tropical 591A	5	1	-29.6995998;	-53.8114511;
S;	20/11/2019	09:47:06	Santos - Urlandia Via Tropical 591A	5	2	-29.7010942;	-53.8129653;
S;	20/11/2019	09:47:52	Santos - Urlandia Via Tropical 591A	5	1	-29.7005008;	-53.8125524;
S;	20/11/2019	09:49:06	Santos - Urlandia Via Tropical 591A	5	2	-29.7023923;	-53.8153469;
E;	20/11/2019	09:49:17	Santos - Urlandia Via Tropical 591A	5	4	-29.704427;	-53.8158026;
S;	20/11/2019	09:50:46	Santos - Urlandia Via Tropical 591A	5	3	-29.7125152;	-53.8114803;
E;	20/11/2019	09:50:48	Santos - Urlandia Via Tropical 591A	5	1	-29.7125064;	-53.8114901;
S;	20/11/2019	09:53:29	Santos - Urlandia Via Tropical 591A	5	2	-29.7193092;	-53.810674;
E;	20/11/2019	09:53:46	Santos - Urlandia Via Tropical 591A	6	1	-29.7194329;	-53.8119573;
S;	20/11/2019	09:54:14	Santos - Urlandia Via Tropical 591A	6	1	-29.7194329;	-53.8119573;
S;	20/11/2019	09:55:24	Santos - Urlandia Via Tropical 591A	6	1	-29.7178344;	-53.8142161;
E;	20/11/2019	09:56:38	Santos - Urlandia Via Tropical 591A	6	1	-29.7165597;	-53.8117356;
S;	20/11/2019	09:57:26	Santos - Urlandia Via Tropical 591A	6	2	-29.716907;	-53.8139571;
E;	20/11/2019	09:57:28	Santos - Urlandia Via Tropical 591A	6	1	-29.716907;	-53.8139571;
S;	20/11/2019	09:58:45	Santos - Urlandia Via Tropical 591A	6	3	-29.7167703;	-53.8139538;
E;	20/11/2019	09:58:50	Santos - Urlandia Via Tropical 591A	6	5	-29.7173871;	-53.8179805;
S;	20/11/2019	09:59:57	Santos - Urlandia Via Tropical 591A	6	1	-29.7179547;	-53.8203791;
S;	20/11/2019	10:00:33	Santos - Urlandia Via Tropical 591A	6	1	-29.7161551;	-53.8210951;
E;	20/11/2019	10:00:36	Santos - Urlandia Via Tropical 591A	6	3	-29.7150264;	-53.8215472;
S;	20/11/2019	10:01:51	Santos - Urlandia Via Tropical 591A	6	2	-29.7150229;	-53.8215456;
S;	20/11/2019	10:02:23	Santos - Urlandia Via Tropical 591A	6	1	-29.7149632;	-53.821616;
E;	20/11/2019	10:02:47	Santos - Urlandia Via Tropical 591A	6	6	-29.7099098;	-53.8237561;
E;	20/11/2019	10:04:47	Santos - Urlandia Via Tropical 591A	6	4	-29.709905;	-53.8237613;
S;	20/11/2019	10:06:13	Santos - Urlandia Via Tropical 591A	6	1	-29.7074449;	-53.8231407;
E;	20/11/2019	10:08:32	Santos - Urlandia Via Tropical 591A	6	4	-29.7040749;	-53.8187506;
E;	20/11/2019	10:09:08	Santos - Urlandia Via Tropical 591A	6	1	-29.7010962;	-53.8127579;
S;	20/11/2019	10:10:59	Santos - Urlandia Via Tropical 591A	6	2	-29.7010782;	-53.8127943;
S;	20/11/2019	10:11:52	Santos - Urlandia Via Tropical 591A	6	1	-29.696248;	-53.8076539;
S;	20/11/2019	10:14:28	Santos - Urlandia Via Tropical 591A	6	1	; -29.6937956	; -53.8087593
E;	20/11/2019	10:14:41	Santos - Urlandia Via Tropical 591A	6	4	-29.6903919;	-53.8046455;
S;	20/11/2019	10:16:46	Santos - Urlandia Via Tropical 591A	6	9	-29.6902993;	-53.8044596;
S;	20/11/2019	10:18:07	Santos - Urlandia Via Tropical 591A	6	2	-29.6868242;	-53.8050313;
S;	20/11/2019	10:19:15	Santos - Urlandia Via Tropical 591A	6	1	-29.6854864;	-53.8049234;

BOMBEIROS UFSM

Fluxo	Data	Hora	Linha	VG	Qty	Coordenada
E;	13/11/2019	08:43:31	196B BOMBEIROS FX VELHA	1	5	-29.7190913; -53.7148049;
E;	13/11/2019	08:45:34	196B BOMBEIROS FX VELHA	1	6	-29.7136772; -53.7159736;
E;	13/11/2019	08:46:44	196B BOMBEIROS FX VELHA	1	1	-29.7094561; -53.716426;



Município de Santa Maria
Plano Diretor de Transporte Coletivo

E;	13/11/2019	08:47:37	196B BOMBEIROS FX VELHA	1	3	-29.7071599;	-53.7160361;
E;	13/11/2019	08:49:28	196B BOMBEIROS FX VELHA	1	1	-29.7019311;	-53.7167912;
E;	13/11/2019	08:50:11	196B BOMBEIROS FX VELHA	1	1	-29.7014265;	-53.7189058;
E;	13/11/2019	08:50:50	196B BOMBEIROS FX VELHA	1	1	-29.7012835;	-53.7213109;
E;	13/11/2019	08:51:24	196B BOMBEIROS FX VELHA	1	1	-29.7012549;	-53.7232127;
S;	13/11/2019	08:53:09	196B BOMBEIROS FX VELHA	1	2	-29.6981979;	-53.7320484;
E;	13/11/2019	08:55:17	196B BOMBEIROS FX VELHA	1	1	-29.6943961;	-53.7454145;
S;	13/11/2019	08:57:52	196B BOMBEIROS FX VELHA	1	1	-29.6946587;	-53.7649363;
S;	13/11/2019	09:03:24	196B BOMBEIROS FX VELHA	1	1	-29.6907993;	-53.7907517;
S;	13/11/2019	09:04:29	196B BOMBEIROS FX VELHA	1	2	-29.6893561;	-53.7943253;
S;	13/11/2019	09:09:56	196B BOMBEIROS FX VELHA	1	5	-29.6901411;	-53.8049446;
S;	13/11/2019	09:12:29	196B BOMBEIROS FX VELHA	1	2	-29.6924642;	-53.8094995;
S;	13/11/2019	09:14:53	196B BOMBEIROS FX VELHA	1	4	-29.6872348;	-53.8113992;
S;	13/11/2019	09:17:36	196B BOMBEIROS FX VELHA	1	3	-29.68876; -	53.8157651; #

Fluxo	Data	Hora	Linha	VG	Qtd	Coordenada
E;	13/11/2019	07:21:22	bombeiros Universidade faixa velha	3	22	; -29.6889185;
E;	13/11/2019	07:23:38	bombeiros Universidade faixa velha	3	7;	-29.6889055;
E;	13/11/2019	07:24:39	bombeiros Universidade faixa velha	3	4;	-29.6884189;
E;	13/11/2019	07:27:23	bombeiros Universidade faixa velha	3	8;	-29.6932099;
S;	13/11/2019	07:29:34	bombeiros Universidade faixa velha	3	1;	-29.6905191;
E;	13/11/2019	07:30:05	bombeiros Universidade faixa velha	3	9;	-29.6905428;
E;	13/11/2019	07:33:27	bombeiros Universidade faixa velha	3	1;	-29.6893745;
E;	13/11/2019	07:34:16	bombeiros Universidade faixa velha	3	2;	-29.68946; -5
S;	13/11/2019	07:34:17	bombeiros Universidade faixa velha	3	2;	-29.6894535;
S;	13/11/2019	07:34:24	bombeiros Universidade faixa velha	3	1;	-29.6894599;
S;	13/11/2019	07:35:10	bombeiros Universidade faixa velha	3	1;	-29.690779; -
E;	13/11/2019	07:35:13	bombeiros Universidade faixa velha	3	1;	-29.6907869;
S;	13/11/2019	07:37:17	bombeiros Universidade faixa velha	3	1;	-29.6948263;
S;	13/11/2019	07:39:31	bombeiros Universidade faixa velha	3	1;	-29.6948373;
E;	13/11/2019	07:39:35	bombeiros Universidade faixa velha	3	1;	-29.694846; -
S;	13/11/2019	07:40:45	bombeiros Universidade faixa velha	3	1;	-29.6942486;
E;	13/11/2019	07:41:23	bombeiros Universidade faixa velha	3	1;	-29.6942204;
S;	13/11/2019	07:42:07	bombeiros Universidade faixa velha	3	1;	-29.6943296;
E;	13/11/2019	07:43:46	bombeiros Universidade faixa velha	3	3;	-29.6953486;
S;	13/11/2019	07:44:30	bombeiros Universidade faixa velha	3	1;	-29.6968; -53
E;	13/11/2019	07:46:37	bombeiros Universidade faixa velha	3	1;	-29.7013859;
S;	13/11/2019	07:46:38	bombeiros Universidade faixa velha	3	1;	-29.7013859;
S;	13/11/2019	07:47:28	bombeiros Universidade faixa velha	3	3;	-29.7016026;
S;	13/11/2019	07:48:01	bombeiros Universidade faixa velha	3	2;	-29.7016809;
S;	13/11/2019	07:48:34	bombeiros Universidade faixa velha	3	1;	-29.7021081;
S;	13/11/2019	07:49:22	bombeiros Universidade faixa velha	3	1;	-29.7034225;
S;	13/11/2019	07:51:26	bombeiros Universidade faixa velha	3	3;	-29.7071127;



Município de Santa Maria
Plano Diretor de Transporte Coletivo

E;	13/11/2019	07:51:30	bombeiros Universidade faixa velha	3	1;	-29.7071276;
S;	13/11/2019	07:53:25	bombeiros Universidade faixa velha	3	13	; -29.7132102;
S;	13/11/2019	07:54:16	bombeiros Universidade faixa velha	3	11	; -29.7146941;
S;	13/11/2019	07:55:34	bombeiros Universidade faixa velha	3	5;	-29.7187754;
S;	13/11/2019	07:56:31	bombeiros Universidade faixa velha	3	4;	-29.7193451;
S;	13/11/2019	07:57:17	bombeiros Universidade faixa velha	3	6;	-29.7202305;
S;	13/11/2019	07:59:00	bombeiros Universidade faixa velha	3	2;	-29.7201174;

Fluxo	Data	Hora	Linha	VG	Qtd	Coordenada	
E;	13/11/2019	06:41:24	Bombeiros FX Velha	4	31;	-29.6888944;	-53.8156947;
E;	13/11/2019	06:43:46	Bombeiros FX Velha	4	10;	-29.6884074;	-53.8127886;
S;	13/11/2019	06:46:05	Bombeiros FX Velha	4	1;	-29.6932262;	-53.8100372;
E;	13/11/2019	06:48:05	Bombeiros FX Velha	4	19;	-29.6930953;	-53.8097223;
S;	13/11/2019	06:51:02	Bombeiros FX Velha	4	1;	-29.6905446;	-53.8035669;
E;	13/11/2019	06:53:40	Bombeiros FX Velha	4	17;	-29.6909871;	-53.803048;
E;	13/11/2019	06:56:21	Bombeiros FX Velha	4	6;	-29.6898575;	-53.7997367;
S;	13/11/2019	06:57:05	Bombeiros FX Velha	4	1;	-29.6893414;	-53.7973986;
S;	13/11/2019	06:58:44	Bombeiros FX Velha	4	4;	-29.6894962;	-53.794453; #
E;	13/11/2019	06:59:12	Bombeiros FX Velha	4	4;	-29.6894908;	-53.7944427;
S;	13/11/2019	07:01:47	Bombeiros FX Velha	4	3;	-29.6932917;	-53.7835334;
S;	13/11/2019	07:02:33	Bombeiros FX Velha	4	1;	-29.6942413;	-53.7804038;
S;	13/11/2019	07:03:11	Bombeiros FX Velha	4	2;	-29.6948821;	-53.7786175;
S;	13/11/2019	07:06:24	Bombeiros FX Velha	4	1;	-29.6942492;	-53.7565398;
E;	13/11/2019	07:07:02	Bombeiros FX Velha	4	1;	-29.6942222;	-53.7543001;
S;	13/11/2019	07:07:55	Bombeiros FX Velha	4	1;	-29.6943429;	-53.7502263;
S;	13/11/2019	07:09:14	Bombeiros FX Velha	4	1;	-29.6947426;	-53.7420295;
E;	13/11/2019	07:09:16	Bombeiros FX Velha	4	1;	-29.694744;	-53.7420303;
S;	13/11/2019	07:10:00	Bombeiros FX Velha	4	1;	-29.6953402;	-53.7387712;
S;	13/11/2019	07:11:53	Bombeiros FX Velha	4	1;	-29.6999672;	-53.7290191;
S;	13/11/2019	07:12:52	Bombeiros FX Velha	4	2;	-29.7014337;	-53.7248852;
S;	13/11/2019	07:14:00	Bombeiros FX Velha	4	2;	-29.7016799;	-53.7191789;
E;	13/11/2019	07:14:08	Bombeiros FX Velha	4	1;	-29.7016924;	-53.7191678;
S;	13/11/2019	07:14:42	Bombeiros FX Velha	4	1;	-29.7021132;	-53.7173497;
E;	13/11/2019	07:14:45	Bombeiros FX Velha	4	1;	-29.7021138;	-53.7173523;
S;	13/11/2019	07:15:26	Bombeiros FX Velha	4	1;	-29.7034381;	-53.7157377;
E;	13/11/2019	07:15:30	Bombeiros FX Velha	4	1;	-29.7034046;	-53.7157462;
S;	13/11/2019	07:16:43	Bombeiros FX Velha	4	1;	-29.7072206;	-53.7162621;
S;	13/11/2019	07:18:37	Bombeiros FX Velha	4	23;	-29.7133278;	-53.7161621;
S;	13/11/2019	07:19:48	Bombeiros FX Velha	4	18;	-29.7145897;	-53.7159696;
S;	13/11/2019	07:20:56	Bombeiros FX Velha	4	8;	-29.7188031;	-53.7151584;
S;	13/11/2019	07:21:40	Bombeiros FX Velha	4	2;	-29.7193964;	-53.7167355;
S;	13/11/2019	07:22:34	Bombeiros FX Velha	4	13;	-29.7201588;	-53.7178049;
S;	13/11/2019	07:23:16	Bombeiros FX Velha	4	1;	-29.720543;	-53.7152848;



Município de Santa Maria
Plano Diretor de Transporte Coletivo

E;	13/11/2019	07:57:20	Bombeiros FX Velha	5	6;	-29.7190939;	-53.7147321;
E;	13/11/2019	08:00:12	Bombeiros FX Velha	5	8;	-29.7135911;	-53.7160095;
E;	13/11/2019	08:01:13	Bombeiros FX Velha	5	3;	-29.7094341;	-53.7164227;
E;	13/11/2019	08:01:58	Bombeiros FX Velha	5	3;	-29.7071006;	-53.7160691;
E;	13/11/2019	08:03:12	Bombeiros FX Velha	5	5;	-29.7034023;	-53.7154986;
E;	13/11/2019	08:04:40	Bombeiros FX Velha	5	3;	-29.7019331;	-53.7167732;
E;	13/11/2019	08:05:35	Bombeiros FX Velha	5	6;	-29.7014411;	-53.718831;
E;	13/11/2019	08:06:16	Bombeiros FX Velha	5	2;	-29.7013014;	-53.7212553;
E;	13/11/2019	08:06:58	Bombeiros FX Velha	5	3;	-29.7012635;	-53.7231638;
S;	13/11/2019	08:07:40	Bombeiros FX Velha	5	1;	-29.701258;	-53.7231739;
E;	13/11/2019	08:07:41	Bombeiros FX Velha	5	1;	-29.7009236;	-53.7257594;
E;	13/11/2019	08:08:30	Bombeiros FX Velha	5	1;	-29.6996783;	-53.7288401;
S;	13/11/2019	08:09:21	Bombeiros FX Velha	5	2;	-29.6981388;	-53.7320941;
S;	13/11/2019	08:10:18	Bombeiros FX Velha	5	1;	-29.696429;	-53.7357659;
E;	13/11/2019	08:10:21	Bombeiros FX Velha	5	3;	-29.6964307;	-53.7357737;
S;	13/11/2019	08:11:26	Bombeiros FX Velha	5	2;	-29.6944437;	-53.7420978;
E;	13/11/2019	08:11:28	Bombeiros FX Velha	5	1;	-29.6944651;	-53.7420643;
E;	13/11/2019	08:12:16	Bombeiros FX Velha	5	1;	-29.6944819;	-53.7420613;
E;	13/11/2019	08:13:42	Bombeiros FX Velha	5	3;	-29.6939311;	-53.7544211;
S;	13/11/2019	08:15:22	Bombeiros FX Velha	5	1;	-29.6946664;	-53.7649115;
E;	13/11/2019	08:15:28	Bombeiros FX Velha	5	2;	-29.6946651;	-53.7648799;
E;	13/11/2019	08:18:49	Bombeiros FX Velha	5	3;	-29.6945487;	-53.778592;
E;	13/11/2019	08:19:49	Bombeiros FX Velha	5	2;	-29.6932966;	-53.7832916;
S;	13/11/2019	08:20:53	Bombeiros FX Velha	5	2;	-29.69215;	-53.7873091;
S;	13/11/2019	08:24:25	Bombeiros FX Velha	5	1;	-29.6892153;	-53.7973115;
S;	13/11/2019	08:26:10	Bombeiros FX Velha	5	14;	-29.6892135;	-53.7973165;
S;	13/11/2019	08:29:16	Bombeiros FX Velha	5	15;	-29.6902149;	-53.8049609;
S;	13/11/2019	08:31:35	Bombeiros FX Velha	5	2;	-29.6923368;	-53.8095197;
S;	13/11/2019	08:34:13	Bombeiros FX Velha	5	8;	-29.6873629;	-53.8113142;
S;	13/11/2019	08:35:08	Bombeiros FX Velha	5	2;	-29.6880472;	-53.8135477;
S;	13/11/2019	08:35:47	Bombeiros FX Velha	5	1;	-29.6883501;	-53.8159267;
E;	13/11/2019	08:47:26	Bombeiros FX Velha	6	11;	-29.6889802;	-53.8157566;
E;	13/11/2019	08:48:46	Bombeiros FX Velha	6	6;	-29.6884017;	-53.8128458;
S;	13/11/2019	08:51:00	Bombeiros FX Velha	6	1;	-29.6883948;	-53.8128319;
E;	13/11/2019	08:51:19	Bombeiros FX Velha	6	5;	-29.6933401;	-53.8098457;
S;	13/11/2019	08:54:42	Bombeiros FX Velha	6	1;	-29.6906022;	-53.8035009;
E;	13/11/2019	08:55:08	Bombeiros FX Velha	6	8;	-29.6906314;	-53.8034852;
S;	13/11/2019	08:58:31	Bombeiros FX Velha	6	2;	-29.6899771;	-53.7997782;
E;	13/11/2019	08:58:34	Bombeiros FX Velha	6	3;	-29.6899592;	-53.7997903;
E;	13/11/2019	08:59:21	Bombeiros FX Velha	6	2;	-29.6893214;	-53.7974077;
S;	13/11/2019	09:00:18	Bombeiros FX Velha	6	2;	-29.6893299;	-53.7973945;
E;	13/11/2019	09:00:24	Bombeiros FX Velha	6	3;	-29.6894478;	-53.794477;
E;	13/11/2019	09:00:41	Bombeiros FX Velha	6	1;	-29.6894528;	-53.7944272;
S;	13/11/2019	09:01:35	Bombeiros FX Velha	6	1;	-29.6907786;	-53.7909702;



Município de Santa Maria
Plano Diretor de Transporte Coletivo

S;	13/11/2019	09:03:14	Bombeiros FX Velha	6	1;	-29.6907916;	-53.790954;
E;	13/11/2019	09:03:16	Bombeiros FX Velha	6	1;	-29.6907916;	-53.790954;
E;	13/11/2019	09:08:10	Bombeiros FX Velha	6	1;	-29.6932772;	-53.7833857;
S;	13/11/2019	09:09:02	Bombeiros FX Velha	6	5;	-29.6947103;	-53.7420825;
S;	13/11/2019	09:10:08	Bombeiros FX Velha	6	1;	-29.6968107;	-53.7356071;
E;	13/11/2019	09:10:13	Bombeiros FX Velha	6	1;	-29.6967667;	-53.7356532;
S;	13/11/2019	09:12:58	Bombeiros FX Velha	6	2;	-29.6967667;	-53.7356532;
E;	13/11/2019	09:13:00	Bombeiros FX Velha	6	1;	-29.6967667;	-53.7356532;
S;	13/11/2019	09:13:41	Bombeiros FX Velha	6	1;	-29.701605; -	53.7212446;
S;	13/11/2019	09:14:16	Bombeiros FX Velha	6	1;	-29.7013674;	-53.7177664;
E;	13/11/2019	09:15:45	Bombeiros FX Velha	6	1;	-29.7071978;	-53.7162573;
S;	13/11/2019	09:17:20	Bombeiros FX Velha	6	10;	-29.7071978;	-53.7162573;
S;	13/11/2019	09:18:01	Bombeiros FX Velha	6	5;	-29.7146508;	-53.7160242;
S;	13/11/2019	09:19:10	Bombeiros FX Velha	6	2;	-29.7186944;	-53.7151827;
S;	13/11/2019	09:20:17	Bombeiros FX Velha	6	2;	-29.7193971;	-53.7172663;
S;	13/11/2019	09:20:26	Bombeiros FX Velha	6	1;	-29.7193971;	-53.7172663;
S;	13/11/2019	09:20:49	Bombeiros FX Velha	6	4;	-29.7201894;	-53.7177889;
S;	13/11/2019	09:21:54	Bombeiros FX Velha	6	1;	-29.7202095;	-53.7148846;
S;	13/11/2019	09:22:32	Bombeiros FX Velha	6	1;	-29.7202094;	-53.7124939;
E;	13/11/2019	09:27:08	Bombeiros FX Velha	7	11;	-29.7190636;	-53.7147884;
E;	13/11/2019	09:29:59	Bombeiros FX Velha	7	18;	-29.7136998;	-53.7159481;
E;	13/11/2019	09:30:40	Bombeiros FX Velha	7	4;	-29.7121297;	-53.7162386;
E;	13/11/2019	09:31:37	Bombeiros FX Velha	7	1;	-29.7093822;	-53.7164729;
E;	13/11/2019	09:32:20	Bombeiros FX Velha	7	2;	-29.7071161;	-53.7160721;
S;	13/11/2019	09:35:08	Bombeiros FX Velha	7	1;	-29.7014499;	-53.7188185;
E;	13/11/2019	09:35:16	Bombeiros FX Velha	7	4;	-29.7014613;	-53.7188181;
S;	13/11/2019	09:36:00	Bombeiros FX Velha	7	4;	-29.7014613;	-53.7188181;
E;	13/11/2019	09:36:01	Bombeiros FX Velha	7	1;	-29.7014613;	-53.7188181;
E;	13/11/2019	09:38:05	Bombeiros FX Velha	7	1;	-29.7015103;	-53.7193776;
S;	13/11/2019	09:39:46	Bombeiros FX Velha	7	3;	-29.6944903;	-53.7420322;
E;	13/11/2019	09:39:50	Bombeiros FX Velha	7	3;	-29.6944785;	-53.7420298;
E;	13/11/2019	09:41:05	Bombeiros FX Velha	7	1;	-29.6944734;	-53.7420309;
S;	13/11/2019	09:41:56	Bombeiros FX Velha	7	2;	-29.6940239;	-53.7504272;
S;	13/11/2019	09:44:58	Bombeiros FX Velha	7	1;	-29.6939306;	-53.7548761;
E;	13/11/2019	09:46:42	Bombeiros FX Velha	7	1;	-29.695796; -	53.7718817;
S;	13/11/2019	09:48:06	Bombeiros FX Velha	7	1;	-29.6945368;	-53.7785651;
E;	13/11/2019	09:48:07	Bombeiros FX Velha	7	1;	-29.6945368;	-53.7785651;
S;	13/11/2019	09:50:01	Bombeiros FX Velha	7	4;	-29.6921307;	-53.7879396;
S;	13/11/2019	09:53:30	Bombeiros FX Velha	7	6;	-29.6900108;	-53.8015952;
S;	13/11/2019	09:55:37	Bombeiros FX Velha	7	8;	-29.690093; -	53.8048239;
E;	13/11/2019	09:55:44	Bombeiros FX Velha	7	1;	-29.690076; -	53.8048268;
S;	13/11/2019	09:59:00	Bombeiros FX Velha	7	6;	-29.6900702;	-53.8048259;
E;	13/11/2019	09:59:01	Bombeiros FX Velha	7	2;	-29.6923388;	-53.809409;
S;	13/11/2019	10:00:57	Bombeiros FX Velha	7	5;	-29.6920338;	-53.8095579;



Município de Santa Maria
Plano Diretor de Transporte Coletivo

S;	13/11/2019	10:02:16	Bombeiros FX Velha	7	3;	-29.6873185;	-53.8114496;
S;	13/11/2019	10:03:14	Bombeiros FX Velha	7	5;	-29.6888832;	-53.8157388;

Fluxo	Data	Hora	Linha	VG	Qty	Coordenada
E;	13/11/2019	08:29:06	ufsm bombeiros fx velha 19	8	5	; -29.7191413 ; -53.7149189
E;	13/11/2019	08:32:36	ufsm bombeiros fx velha 19	8	5	; -29.7137013 ; -53.7159618
E;	13/11/2019	08:33:37	ufsm bombeiros fx velha 19	8	1	; -29.7094103 ; -53.7163963
E;	13/11/2019	08:33:48	ufsm bombeiros fx velha 19	8	1	; -29.709433; -53.7164117;
S;	13/11/2019	08:34:25	ufsm bombeiros fx velha 19	8	1	; -29.707096; -53.716027;
E;	13/11/2019	08:34:28	ufsm bombeiros fx velha 19	8	1	; -29.7071181 ; -53.7160344
E;	13/11/2019	08:35:41	ufsm bombeiros fx velha 19	8	1	; -29.7033727 ; -53.715503;
E;	13/11/2019	08:37:19	ufsm bombeiros fx velha 19	8	1	; -29.7021152 ; -53.7166214
S;	13/11/2019	08:38:01	ufsm bombeiros fx velha 19	8	1	; -29.7014337 ; -53.7188643
E;	13/11/2019	08:38:05	ufsm bombeiros fx velha 19	8	2	; -29.7014247 ; -53.7188425
S;	13/11/2019	08:38:43	ufsm bombeiros fx velha 19	8	1	; -29.7012808 ; -53.7213093
E;	13/11/2019	08:39:38	ufsm bombeiros fx velha 19	8	3	; -29.7012387 ; -53.7232111
E;	13/11/2019	08:40:12	ufsm bombeiros fx velha 19	8	1	; -29.7009179 ; -53.7257952
E;	13/11/2019	08:41:01	ufsm bombeiros fx velha 19	8	1	; -29.7008936 ; -53.7258986
E;	13/11/2019	08:42:21	ufsm bombeiros fx velha 19	8	2	; -29.6979093 ; -53.7327068
E;	13/11/2019	08:43:47	ufsm bombeiros fx velha 19	8	2	; -29.6944473 ; -53.7420185
E;	13/11/2019	08:44:27	ufsm bombeiros fx velha 19	8	2	; -29.694369; -53.7454872;
E;	13/11/2019	08:47:16	ufsm bombeiros fx velha 19	8	3	; -29.6946602 ; -53.7649836
S;	13/11/2019	08:51:06	ufsm bombeiros fx velha 19	8	2	; -29.6946796 ; -53.7649989
S;	13/11/2019	08:54:09	ufsm bombeiros fx velha 19	8	1	; -29.6923325 ; -53.7872314
S;	13/11/2019	08:55:12	ufsm bombeiros fx velha 19	8	1	; -29.6907029 ; -53.7907844
S;	13/11/2019	08:56:13	ufsm bombeiros fx velha 19	8	3	; -29.6893347 ; -53.794285;
E;	13/11/2019	08:56:25	ufsm bombeiros fx velha 19	8	3	; -29.6893283 ; -53.7942901
S;	13/11/2019	08:59:09	ufsm bombeiros fx velha 19	8	4	; -29.6900395 ; -53.8014927
S;	13/11/2019	09:01:56	ufsm bombeiros fx velha 19	8	6	; -29.6901929 ; -53.804963;
S;	13/11/2019	09:04:38	ufsm bombeiros fx velha 19	8	1	0; -29.692421 9; -53.809496
S;	13/11/2019	09:07:01	ufsm bombeiros fx velha 19	8	2	; -29.6871588 ; -53.8114255
S;	13/11/2019	09:08:58	ufsm bombeiros fx velha 19	8	2	; -29.6889423 ; -53.8157196
E;	13/11/2019	09:12:13	ufsm bombeiros fx velha 19	9	3	3; -29.688984 9; -53.815403
E;	13/11/2019	09:13:19	ufsm bombeiros fx velha 19	9	9	; -29.6884715 ; -53.812904;
E;	13/11/2019	09:17:03	ufsm bombeiros fx velha 19	9	1	8; -29.693276 7; -53.810008
S;	13/11/2019	09:17:10	ufsm bombeiros fx velha 19	9	2	; -29.6932769 ; -53.8100085
E;	13/11/2019	09:23:01	ufsm bombeiros fx velha 19	9	1	0; -29.690656 5; -53.803439
E;	13/11/2019	09:24:53	ufsm bombeiros fx velha 19	9	1	; -29.691402; -53.8027045;
S;	13/11/2019	09:24:54	ufsm bombeiros fx velha 19	9	2	; -29.691402; -53.8027045;
S;	13/11/2019	09:25:31	ufsm bombeiros fx velha 19	9	2	; -29.6893902 ; -53.7974161
S;	13/11/2019	09:26:48	ufsm bombeiros fx velha 19	9	5	; -29.6894855 ; -53.79402;
E;	13/11/2019	09:27:33	ufsm bombeiros fx velha 19	9	1	; -29.6907961 ; -53.7910098
S;	13/11/2019	09:27:34	ufsm bombeiros fx velha 19	9	1	; -29.6907905 ; -53.791015;



Município de Santa Maria
Plano Diretor de Transporte Coletivo

S;	13/11/2019	09:28:32	ufsm bombeiros fx velha 19	9	1	; -29.6925431	; -53.7876085
E;	13/11/2019	09:29:47	ufsm bombeiros fx velha 19	9	1	; -29.6941824	; -53.7806237
E;	13/11/2019	09:31:35	ufsm bombeiros fx velha 19	9	1	; -29.696065;	-53.7718345;
E;	13/11/2019	09:35:20	ufsm bombeiros fx velha 19	9	1	; -29.6947365	; -53.7419079
S;	13/11/2019	09:35:21	ufsm bombeiros fx velha 19	9	1	; -29.6947353	; -53.7419089
S;	13/11/2019	09:38:02	ufsm bombeiros fx velha 19	9	1	; -29.7014215	; -53.7248892
E;	13/11/2019	09:38:59	ufsm bombeiros fx velha 19	9	2	; -29.7015621	; -53.7214419
S;	13/11/2019	09:40:07	ufsm bombeiros fx velha 19	9	2	; -29.7020622	; -53.7173612
S;	13/11/2019	09:41:45	ufsm bombeiros fx velha 19	9	1	; -29.7072105	; -53.7163201
S;	13/11/2019	09:42:31	ufsm bombeiros fx velha 19	9	2	; -29.709463;	-53.7166701;
S;	13/11/2019	09:44:10	ufsm bombeiros fx velha 19	9	2	5; -29.713336	8; -53.716201
S;	13/11/2019	09:45:03	ufsm bombeiros fx velha 19	9	1	3; -29.714634	2; -53.715989
S;	13/11/2019	09:47:36	ufsm bombeiros fx velha 19	9	4	; -29.7187889	; -53.7151808
S;	13/11/2019	09:48:25	ufsm bombeiros fx velha 19	9	2	; -29.719363;	-53.7167362;
S;	13/11/2019	09:49:17	ufsm bombeiros fx velha 19	9	9	; -29.720188;	-53.717839;
S;	13/11/2019	09:50:14	ufsm bombeiros fx velha 19	9	1	; -29.7205477	; -53.7148825
S;	13/11/2019	09:51:06	ufsm bombeiros fx velha 19	9	4	; -29.7201476	; -53.7121032
E;	13/11/2019	10:04:04	ufsm bombeiros fx velha 19	10	1	1; -29.719073	9; -53.714812
E;	13/11/2019	10:08:01	ufsm bombeiros fx velha 19	10	1	9; -29.713815	5; -53.715916
E;	13/11/2019	10:08:32	ufsm bombeiros fx velha 19	10	1	; -29.7120933	; -53.7162553
E;	13/11/2019	10:08:35	ufsm bombeiros fx velha 19	10	1	; -29.7121061	; -53.7162545
E;	13/11/2019	10:09:50	ufsm bombeiros fx velha 19	10	3	; -29.707058;	-53.7160348;
E;	13/11/2019	10:10:50	ufsm bombeiros fx velha 19	10	4	; -29.703405;	-53.7155189;
E;	13/11/2019	10:11:40	ufsm bombeiros fx velha 19	10	1	; -29.7019452	; -53.7167951
S;	13/11/2019	10:11:41	ufsm bombeiros fx velha 19	10	1	; -29.7019452	; -53.7167951
S;	13/11/2019	10:12:34	ufsm bombeiros fx velha 19	10	2	; -29.7014203	; -53.7188355
E;	13/11/2019	10:12:37	ufsm bombeiros fx velha 19	10	4	; -29.70142;	-53.7188715;
S;	13/11/2019	10:14:32	ufsm bombeiros fx velha 19	10	1	; -29.7013018	; -53.7212885
E;	13/11/2019	10:14:39	ufsm bombeiros fx velha 19	10	4	; -29.7012996	; -53.7212885
E;	13/11/2019	10:15:16	ufsm bombeiros fx velha 19	10	1	; -29.7012713	; -53.7232117
E;	13/11/2019	10:15:43	ufsm bombeiros fx velha 19	10	1	; -29.7009854	; -53.7255748
E;	13/11/2019	10:16:33	ufsm bombeiros fx velha 19	10	1	; -29.6997063	; -53.7288557
E;	13/11/2019	10:17:16	ufsm bombeiros fx velha 19	10	1	; -29.6986844	; -53.7310231
E;	13/11/2019	10:17:27	ufsm bombeiros fx velha 19	10	1	; -29.6981842	; -53.7320506
S;	13/11/2019	10:18:18	ufsm bombeiros fx velha 19	10	1	; -29.6964548	; -53.7357643
E;	13/11/2019	10:19:04	ufsm bombeiros fx velha 19	10	1	; -29.6947428	; -53.7394887
E;	13/11/2019	10:20:04	ufsm bombeiros fx velha 19	10	1	; -29.6943876	; -53.7454664
E;	13/11/2019	10:22:31	ufsm bombeiros fx velha 19	10	1	; -29.6946519	; -53.7648899
S;	13/11/2019	10:27:19	ufsm bombeiros fx velha 19	10	1	; -29.690874;	-53.7907565;
E;	13/11/2019	10:27:25	ufsm bombeiros fx velha 19	10	3	; -29.6908325	; -53.7907481
E;	13/11/2019	10:28:23	ufsm bombeiros fx velha 19	10	1	; -29.6893594	; -53.7943464
S;	13/11/2019	10:28:24	ufsm bombeiros fx velha 19	10	1	; -29.6893594	; -53.7943464
S;	13/11/2019	10:29:41	ufsm bombeiros fx velha 19	10	3	; -29.6892507	; -53.7973802
E;	13/11/2019	10:29:43	ufsm bombeiros fx velha 19	10	1	; -29.6892506	; -53.7973823



S;	13/11/2019	10:31:13	ufsm bombeiros fx velha 19	10	7	; -29.6900467	; -53.8014394
E;	13/11/2019	10:31:18	ufsm bombeiros fx velha 19	10	2	; -29.690047;	-53.8014396;
S;	13/11/2019	10:33:25	ufsm bombeiros fx velha 19	10	2	5; -29.690289	3; -53.805148
S;	13/11/2019	10:35:10	ufsm bombeiros fx velha 19	10	4	; -29.6923533	; -53.8094901
S;	13/11/2019	10:38:07	ufsm bombeiros fx velha 19	10	9	; -29.6872542	; -53.8114077
S;	13/11/2019	10:38:59	ufsm bombeiros fx velha 19	10	2	; -29.6877553	; -53.8136227
S;	13/11/2019	10:40:26	ufsm bombeiros fx velha 19	10	8	; -29.6888531	; -53.8157344

BOMBEIROS UFSM FX NOVA

Fluxo	Data	Hora	Linha	VG	Qtd	Coordenada	
E;	13/11/2019	10:35:47	196B BOMBEIROS FX NOVA;	1	9;	-29.7190925;	-53.7148567;
E;	13/11/2019	10:38:25	196B BOMBEIROS FX NOVA;	1	16	-29.7136861;	-53.7159882;
E;	13/11/2019	10:39:32	196B BOMBEIROS FX NOVA;	1	1;	-29.7094594;	-53.7164346;
E;	13/11/2019	10:40:22	196B BOMBEIROS FX NOVA;	1	2;	-29.707105; -	53.7160748; #
E;	13/11/2019	10:42:23	196B BOMBEIROS FX NOVA;	1	1;	-29.7051886;	-53.7215328;
E;	13/11/2019	10:48:05	196B BOMBEIROS FX NOVA;	1	1;	-29.7078064;	-53.759318; #
S;	13/11/2019	10:53:04	196B BOMBEIROS FX NOVA;	1	8;	-29.6997262;	-53.7961148;
S;	13/11/2019	10:54:29	196B BOMBEIROS FX NOVA;	1	1;	-29.6969405;	-53.7967544;
S;	13/11/2019	10:56:00	196B BOMBEIROS FX NOVA;	1	1;	-29.6913875;	-53.7994346;
S;	13/11/2019	10:57:51	196B BOMBEIROS FX NOVA;	1	6;	-29.6900432;	-53.8015897;
S;	13/11/2019	10:59:41	196B BOMBEIROS FX NOVA;	1	7;	-29.6901014;	-53.8048622;
S;	13/11/2019	11:02:05	196B BOMBEIROS FX NOVA;	1	1;	-29.6923832;	-53.8095052;
S;	13/11/2019	11:04:01	196B BOMBEIROS FX NOVA;	1	5;	-29.6872503;	-53.8114091;
S;	13/11/2019	11:05:35	196B BOMBEIROS FX NOVA;	1	1;	-29.6887547;	-53.8157424;
E;	13/11/2019	10:58:39	bombeiros faixa nova 196b	2	; 27;	-296.889.347	; -53.8157372
E;	13/11/2019	10:59:44	bombeiros faixa nova 196b	2	; 5;	-29.6884547;	-53.8128617;
S;	13/11/2019	11:02:13	bombeiros faixa nova 196b	2	; 1;	-29.6932389;	-53.8100507;
E;	13/11/2019	11:02:30	bombeiros faixa nova 196b	2	; 5;	-29.6932454;	-53.8100616;
S;	13/11/2019	11:05:51	bombeiros faixa nova 196b	2	; 1;	-29.6906087;	-53.8034972;
E;	13/11/2019	11:06:46	bombeiros faixa nova 196b	2	; 12;	-296.906.104	; -53.8034887
E;	13/11/2019	11:09:29	bombeiros faixa nova 196b	2	; 1;	-29.6970204;	-53.7967923;
S;	13/11/2019	11:09:38	bombeiros faixa nova 196b	2	; 2;	-29.6970799;	-53.7966981;
S;	13/11/2019	11:10:50	bombeiros faixa nova 196b	2	; 1;	-29.6999254;	-53.7958485;
E;	13/11/2019	11:11:05	bombeiros faixa nova 196b	2	; 5;	-29.6999336;	-53.7958383;
S;	13/11/2019	11:16:03	bombeiros faixa nova 196b	2	; 1;	-29.7078925;	-53.7593258;
E;	13/11/2019	11:16:07	bombeiros faixa nova 196b	2	; 1;	-29.7078943;	-53.7593349;
S;	13/11/2019	11:18:21	bombeiros faixa nova 196b	2	; 1;	-29.7066583;	-53.7423509;
E;	13/11/2019	11:19:12	bombeiros faixa nova 196b	2	; 1;	-29.7060817;	-53.7393252;
S;	13/11/2019	11:21:46	bombeiros faixa nova 196b	2	; 3;	-29.7053265;	-53.7250718;
S;	13/11/2019	11:22:54	bombeiros faixa nova 196b	2	; 1;	-29.7052535;	-53.7209314;
S;	13/11/2019	11:24:22	bombeiros faixa nova 196b	2	; 1;	-29.7071488;	-53.7163029;
S;	13/11/2019	11:26:30	bombeiros faixa nova 196b	2	; 25;	-29.713369;	-53.7161901;



Município de Santa Maria
Plano Diretor de Transporte Coletivo

S;	13/11/2019	11:27:36	bombeiros faixa nova 196b	2	; 15;	-29.71468;	-53.7159489;
S;	13/11/2019	11:28:37	bombeiros faixa nova 196b	2	; 1;	-29.7188124;	-53.7152077;
S;	13/11/2019	11:29:24	bombeiros faixa nova 196b	2	; 3;	-29.7193518;	-53.716645;
S;	13/11/2019	11:30:51	bombeiros faixa nova 196b	2	; 1;	-29.7204922;	-53.7148556;

Data	Hora	Linha	VG	Qtd	Coordenada
13/11/2019	07:21:04	ufsm bombeiros fx nova 196	3	; 34	; -29.68847; -53.8128131;
13/11/2019	07:21:17	ufsm bombeiros fx nova 196	3	; 6;	-29.688446; -53.812864; #
13/11/2019	07:24:34	ufsm bombeiros fx nova 196	3	12;	-29.6932037; -53.8100059;
13/11/2019	07:29:42	ufsm bombeiros fx nova 196	3	17;	-29.6905646; -53.8035012;
13/11/2019	07:32:45	ufsm bombeiros fx nova 196	3	6;	-29.6970448; -53.7968198;
13/11/2019	07:32:49	ufsm bombeiros fx nova 196	3	4;	-29.6970604; -53.796795; #
13/11/2019	07:34:21	ufsm bombeiros fx nova 196	3	2;	-29.7000256; -53.7958944;
13/11/2019	07:34:58	ufsm bombeiros fx nova 196	3	1;	-29.7011396; -53.793882; #
13/11/2019	07:36:49	ufsm bombeiros fx nova 196	3	1;	-29.7072179; -53.7853611;
13/11/2019	07:36:51	ufsm bombeiros fx nova 196	3	2;	-29.7072179; -53.7853611;
13/11/2019	07:40:49	ufsm bombeiros fx nova 196	3	1;	-29.7081005; -53.764242; #
13/11/2019	07:41:49	ufsm bombeiros fx nova 196	3	2;	-29.7078773; -53.7593723;
13/11/2019	07:41:50	ufsm bombeiros fx nova 196	3	2;	-29.7078773; -53.7593723;
13/11/2019	07:44:26	ufsm bombeiros fx nova 196	3	4;	-29.7060924; -53.7393904;
13/11/2019	07:45:34	ufsm bombeiros fx nova 196	3	2;	-29.7057566; -53.7328583;
13/11/2019	07:48:09	ufsm bombeiros fx nova 196	3	1;	-29.7052678; -53.7211489;
13/11/2019	07:48:21	ufsm bombeiros fx nova 196	3	1;	-29.7052339; -53.720968; #
13/11/2019	07:49:29	ufsm bombeiros fx nova 196	3	2;	-29.7052481; -53.7180239;
13/11/2019	07:50:38	ufsm bombeiros fx nova 196	3	3;	-29.7071073; -53.7163058;
13/11/2019	07:51:39	ufsm bombeiros fx nova 196	3	3;	-29.7094793; -53.7166671;
13/11/2019	07:53:25	ufsm bombeiros fx nova 196	3	14;	-29.7133808; -53.716238;
13/11/2019	07:54:15	ufsm bombeiros fx nova 196	3	16;	-29.7146546; -53.7159715;
13/11/2019	07:55:13	ufsm bombeiros fx nova 196	3	1;	-29.7186911; -53.7152273;
13/11/2019	07:56:00	ufsm bombeiros fx nova 196	3	5;	-29.7193554; -53.7168003;
13/11/2019	07:56:46	ufsm bombeiros fx nova 196	3	9;	-29.7201797; -53.7178336;
13/11/2019	07:57:55	ufsm bombeiros fx nova 196	3	2;	-29.7204756; -53.7146848;
13/11/2019	07:58:48	ufsm bombeiros fx nova 196	3	6;	-29.7200995; -53.7120496;

Fluxo	Data	Hora	Linha	VG	Qtd	Coordenada
E;	13/11/2019	07:29:16	bombeiros ufsm faixa Nova 196b;	4	33;	-29.6890178; -53.8154423
E;	13/11/2019	07:30:56	bombeiros ufsm faixa Nova 196b;	4	12;	-29.6884299; -53.8128965
S;	13/11/2019	07:33:48	bombeiros ufsm faixa Nova 196b;	4	1;	-29.6935638; -53.8107798
E;	13/11/2019	07:35:07	bombeiros ufsm faixa Nova 196b;	4	14;	-29.6932148; -53.8100646
S;	13/11/2019	07:37:49	bombeiros ufsm faixa Nova 196b;	4	1;	-29.6905998; -53.8034616
E;	13/11/2019	07:39:14	bombeiros ufsm faixa Nova 196b;	4	14;	-29.6906228; -53.8034825
E;	13/11/2019	07:41:09	bombeiros ufsm faixa Nova 196b;	4	2;	-29.6946165; -53.7996454



Município de Santa Maria
Plano Diretor de Transporte Coletivo

S;	13/11/2019	07:42:29	bombeiros ufsm faixa Nova 196b;	4	1;	-29.6970332;	-53.7967918
E;	13/11/2019	07:42:51	bombeiros ufsm faixa Nova 196b;	4	5;	-29.697008; -	53.7967981;
E;	13/11/2019	07:44:35	bombeiros ufsm faixa Nova 196b;	4	3;	-29.6999481;	-53.7957964
E;	13/11/2019	07:45:16	bombeiros ufsm faixa Nova 196b;	4	1;	-29.7010367;	-53.7940246
S;	13/11/2019	07:50:31	bombeiros ufsm faixa Nova 196b;	4	1;	-29.7081045;	-53.7641338
E;	13/11/2019	07:52:54	bombeiros ufsm faixa Nova 196b;	4	1;	-29.7072673;	-53.7455626
S;	13/11/2019	07:53:55	bombeiros ufsm faixa Nova 196b;	4	2;	-29.7066492;	-53.7423901
S;	13/11/2019	07:54:51	bombeiros ufsm faixa Nova 196b;	4	3;	-29.7061095;	-53.7395327
S;	13/11/2019	08:00:00	bombeiros ufsm faixa Nova 196b;	4	3;	-29.7071329;	-53.7162876
E;	13/11/2019	08:00:03	bombeiros ufsm faixa Nova 196b;	4	1;	-29.7071842;	-53.7162969
S;	13/11/2019	08:00:52	bombeiros ufsm faixa Nova 196b;	4	3;	-29.7094717;	-53.7166505
S;	13/11/2019	08:02:47	bombeiros ufsm faixa Nova 196b;	4	24;	-29.7133253;	-53.7161957
S;	13/11/2019	08:03:48	bombeiros ufsm faixa Nova 196b;	4	15;	-29.7145697;	-53.715973;
S;	13/11/2019	08:05:10	bombeiros ufsm faixa Nova 196b;	4	5;	-29.7187302;	-53.7152054
S;	13/11/2019	08:06:03	bombeiros ufsm faixa Nova 196b;	4	5;	-29.7193735;	-53.7167562
S;	13/11/2019	08:07:08	bombeiros ufsm faixa Nova 196b;	4	13;	-29.7201972;	-53.7178255
S;	13/11/2019	08:08:11	bombeiros ufsm faixa Nova 196b;	4	4;	-29.7204845;	-53.7147184
S;	13/11/2019	08:09:09	bombeiros ufsm faixa Nova 196b;	4	4;	-29.7201096;	-53.7120662
E;	13/11/2019	08:32:12	bombeiros ufsm faixa Nova 196b;	5	1;	-29.7191142;	-53.7147728
E;	13/11/2019	08:34:05	bombeiros ufsm faixa Nova 196b;	5	3;	-29.7137284;	-53.7159775
E;	13/11/2019	08:34:41	bombeiros ufsm faixa Nova 196b;	5	1;	-29.7121101;	-53.7162435
E;	13/11/2019	08:35:11	bombeiros ufsm faixa Nova 196b;	5	5;	-29.7105643;	-53.7165654
E;	13/11/2019	08:35:35	bombeiros ufsm faixa Nova 196b;	5	1;	-29.709426; -	53.7164357;
E;	13/11/2019	08:36:08	bombeiros ufsm faixa Nova 196b;	5	3;	-29.7071094;	-53.7160792
E;	13/11/2019	08:37:36	bombeiros ufsm faixa Nova 196b;	5	1;	-29.7051055;	-53.7181939
E;	13/11/2019	08:38:25	bombeiros ufsm faixa Nova 196b;	5	3;	-29.7051724;	-53.721599;
E;	13/11/2019	08:39:42	bombeiros ufsm faixa Nova 196b;	5	2;	-29.7052713;	-53.7258078
E;	13/11/2019	08:40:50	bombeiros ufsm faixa Nova 196b;	5	1;	-29.7056734;	-53.7334401
S;	13/11/2019	08:42:12	bombeiros ufsm faixa Nova 196b;	5	1;	-29.7066528;	-53.7428596
E;	13/11/2019	08:42:47	bombeiros ufsm faixa Nova 196b;	5	1;	-29.7071576;	-53.7455377
E;	13/11/2019	08:44:45	bombeiros ufsm faixa Nova 196b;	5	4;	-29.7077956;	-53.7593449
S;	13/11/2019	08:46:51	bombeiros ufsm faixa Nova 196b;	5	1;	-29.7083398;	-53.7744559
S;	13/11/2019	08:50:07	bombeiros ufsm faixa Nova 196b;	5	2;	-29.6997739;	-53.7960537
S;	13/11/2019	08:51:59	bombeiros ufsm faixa Nova 196b;	5	5;	-29.6969536;	-53.7967836
S;	13/11/2019	08:53:43	bombeiros ufsm faixa Nova 196b;	5	1;	-29.6913979;	-53.7993746
E;	13/11/2019	08:53:44	bombeiros ufsm faixa Nova 196b;	5	1;	-29.6913958;	-53.7993796
S;	13/11/2019	08:56:26	bombeiros ufsm faixa Nova 196b;	5	4;	-29.6900079;	-53.80162;
E;	13/11/2019	08:56:40	bombeiros ufsm faixa Nova 196b;	5	3;	-29.6900058;	-53.8016968
S;	13/11/2019	08:58:37	bombeiros ufsm faixa Nova 196b;	5	5;	-29.690163; -	53.8049231;
E;	13/11/2019	08:58:55	bombeiros ufsm faixa Nova 196b;	5	4;	-29.6901712;	-53.8049518
S;	13/11/2019	09:01:02	bombeiros ufsm faixa Nova 196b;	5	3;	-29.6924067;	-53.8094512
S;	13/11/2019	09:02:54	bombeiros ufsm faixa Nova 196b;	5	4;	-29.6872698;	-53.8113469
S;	13/11/2019	09:03:38	bombeiros ufsm faixa Nova 196b;	5	3;	-29.6877313;	-53.8136536
E;	13/11/2019	09:31:39	bombeiros ufsm faixa Nova 196b;	6	25;	-29.6889669;	-53.8157245



Município de Santa Maria
Plano Diretor de Transporte Coletivo

E;	13/11/2019	09:32:41	bombeiros ufsm faixa Nova 196b;	6	4;	-29.6884707;	-53.8128044
E;	13/11/2019	09:36:04	bombeiros ufsm faixa Nova 196b;	6	12;	-29.6931274;	-53.8097954
S;	13/11/2019	09:39:00	bombeiros ufsm faixa Nova 196b;	6	1;	-29.6906409;	-53.8035049
E;	13/11/2019	09:39:46	bombeiros ufsm faixa Nova 196b;	6	11;	-29.6906887;	-53.8034678
E;	13/11/2019	09:42:28	bombeiros ufsm faixa Nova 196b;	6	1;	-29.6946063;	-53.7996844
E;	13/11/2019	09:43:38	bombeiros ufsm faixa Nova 196b;	6	6;	-29.6970135;	-53.7968276
S;	13/11/2019	09:44:40	bombeiros ufsm faixa Nova 196b;	6	1;	-29.6999745;	-53.7958503
E;	13/11/2019	09:44:53	bombeiros ufsm faixa Nova 196b;	6	5;	-29.6999607;	-53.7958514
E;	13/11/2019	09:47:13	bombeiros ufsm faixa Nova 196b;	6	1;	-29.7072545;	-53.7852678
S;	13/11/2019	09:50:26	bombeiros ufsm faixa Nova 196b;	6	1;	-29.7079308;	-53.7593979
S;	13/11/2019	09:53:04	bombeiros ufsm faixa Nova 196b;	6	6;	-29.706081; -	53.7393724;
E;	13/11/2019	09:55:04	bombeiros ufsm faixa Nova 196b;	6	2;	-29.7053338;	-53.7250405
E;	13/11/2019	09:57:16	bombeiros ufsm faixa Nova 196b;	6	1;	-29.7071649;	-53.7162983
S;	13/11/2019	09:58:06	bombeiros ufsm faixa Nova 196b;	6	5;	-29.7095161;	-53.7166588
S;	13/11/2019	09:59:41	bombeiros ufsm faixa Nova 196b;	6	23;	-29.7133293;	-53.7161873
S;	13/11/2019	10:00:30	bombeiros ufsm faixa Nova 196b;	6	12;	-29.7145402;	-53.7159865
S;	13/11/2019	10:01:45	bombeiros ufsm faixa Nova 196b;	6	4;	-29.7188167;	-53.7151971
S;	13/11/2019	10:02:36	bombeiros ufsm faixa Nova 196b;	6	6;	-29.7193406;	-53.7166561
S;	13/11/2019	10:03:23	bombeiros ufsm faixa Nova 196b;	6	4;	-29.7202276;	-53.717832;
S;	13/11/2019	10:04:23	bombeiros ufsm faixa Nova 196b;	6	2;	-29.7205534;	-53.7148414
S;	13/11/2019	10:05:19	bombeiros ufsm faixa Nova 196b;	6	2;	-29.7201205;	-53.7120648
E;	13/11/2019	10:13:21	bombeiros ufsm faixa Nova 196b;	7	12;	-29.7190892;	-53.714788;
E;	13/11/2019	10:15:21	bombeiros ufsm faixa Nova 196b;	7	10;	-29.7136858;	-53.7159569
E;	13/11/2019	10:17:58	bombeiros ufsm faixa Nova 196b;	7	1;	-29.7051415;	-53.7193132
E;	13/11/2019	10:18:22	bombeiros ufsm faixa Nova 196b;	7	1;	-29.7051849;	-53.7216016
E;	13/11/2019	10:19:40	bombeiros ufsm faixa Nova 196b;	7	1;	-29.7052508;	-53.725783;
E;	13/11/2019	10:23:06	bombeiros ufsm faixa Nova 196b;	7	1;	-29.7075905;	-53.7545344
S;	13/11/2019	10:28:33	bombeiros ufsm faixa Nova 196b;	7	2;	-29.6998008;	-53.7959261
S;	13/11/2019	10:30:41	bombeiros ufsm faixa Nova 196b;	7	4;	-29.6969297;	-53.7967347
E;	13/11/2019	10:30:45	bombeiros ufsm faixa Nova 196b;	7	3;	-29.6969223;	-53.7967295
S;	13/11/2019	10:32:20	bombeiros ufsm faixa Nova 196b;	7	1;	-29.69139; -5	3.7994325;
E;	13/11/2019	10:32:22	bombeiros ufsm faixa Nova 196b;	7	1;	-29.6913885;	-53.7994287
S;	13/11/2019	10:33:35	bombeiros ufsm faixa Nova 196b;	7	2;	-29.6900115;	-53.8016462
S;	13/11/2019	10:35:24	bombeiros ufsm faixa Nova 196b;	7	8;	-29.6901626;	-53.8049788
S;	13/11/2019	10:37:32	bombeiros ufsm faixa Nova 196b;	7	2;	-29.6923683;	-53.8094894
S;	13/11/2019	10:39:55	bombeiros ufsm faixa Nova 196b;	7	5;	-29.6872282;	-53.8113816
S;	13/11/2019	10:40:37	bombeiros ufsm faixa Nova 196b;	7	2;	-29.6877293;	-53.8135582
S;	13/11/2019	10:41:54	bombeiros ufsm faixa Nova 196b;	7	4;	-29.6887171;	-53.8157636

Fluxo	Data	Hora	Linha	VG	QT	Coordenada	
E	27/11/2019	12:58:37;	bombeiros faixa velha tambo	8	14;	;-29.6888895;	-53.8157644;
E	27/11/2019	13:00:00;	bombeiros faixa velha tambo	8	3;	-29.6885263;	-53.8127932;
E	27/11/2019	13:02:38;	bombeiros faixa velha tambo	8	3;	-29.6931864;	-53.8100073;



Município de Santa Maria
Plano Diretor de Transporte Coletivo

E	27/11/2019	13:06:37;	bombeiros faixa velha tambo	8	18;	;-29.6906256;	-53.8035192;
E	27/11/2019	13:09:21;	bombeiros faixa velha tambo	8	2;	-29.689847; -	53.7998165; #
E	27/11/2019	13:10:04;	bombeiros faixa velha tambo	8	2;	-29.6893142;	-53.797492; #
S	27/11/2019	13:11:23;	bombeiros faixa velha tambo	8	3;	-29.6893953;	-53.7944778;
E	27/11/2019	13:11:24;	bombeiros faixa velha tambo	8	1;	-29.6893953;	-53.7944778;
S	27/11/2019	13:13:57;	bombeiros faixa velha tambo	8	1;	-29.6947999;	-53.778701; #
S	27/11/2019	13:15:23;	bombeiros faixa velha tambo	8	1;	-29.695968; -	53.7719838; #
S	27/11/2019	13:18:25;	bombeiros faixa velha tambo	8	1;	-29.6959727;	-53.7719712;
S	27/11/2019	13:20:18;	bombeiros faixa velha tambo	8	1;	-29.6945634;	-53.7459666;
E	27/11/2019	13:20:19;	bombeiros faixa velha tambo	8	1;	-29.6983687;	-53.732405; #
S	27/11/2019	13:22:17;	bombeiros faixa velha tambo	8	2;	-29.6983687;	-53.732405; #
E	27/11/2019	13:22:24;	bombeiros faixa velha tambo	8	2;	-29.701551; -	53.7214678; #
E	27/11/2019	13:22:55;	bombeiros faixa velha tambo	8	1;	-29.7017065;	-53.7191183;
E	27/11/2019	13:22:58;	bombeiros faixa velha tambo	8	1;	-29.7016932;	-53.7191502;
S	27/11/2019	13:23:01;	bombeiros faixa velha tambo	8	1;	-29.7017023;	-53.7190228;
S	27/11/2019	13:23:52;	bombeiros faixa velha tambo	8	1;	-29.7034073;	-53.7157316;
E	27/11/2019	13:27:32;	bombeiros faixa velha tambo	8	5;	-29.7071287;	-53.7163362;
E	27/11/2019	13:28:10;	bombeiros faixa velha tambo	8	2;	-29.7096123;	-53.7167112;
S	27/11/2019	13:29:21;	bombeiros faixa velha tambo	8	8;	-29.7133793;	-53.7161672;
S	27/11/2019	13:30:15;	bombeiros faixa velha tambo	8	13;	;-29.7147326;	-53.715983;
S	27/11/2019	13:31:28;	bombeiros faixa velha tambo	8	1;	-29.7188397;	-53.7151929;
S	27/11/2019	13:32:20;	bombeiros faixa velha tambo	8	4;	-29.7188452;	-53.7151834;
S	27/11/2019	13:33:16;	bombeiros faixa velha tambo	8	12;	;-29.7193276;	-53.7167539;
S	27/11/2019	13:35:01;	bombeiros faixa velha tambo	8	5;	-29.7274377;	-53.7164569;
S	27/11/2019	13:40:18;	bombeiros faixa velha tambo	8	1;	-29.7200942;	-53.7120468;

Fluxo	Data	Hora	Linha	VG	QT	Coordenada	
E	27/11/2019	21:09:15;	Universidade FV bombeiros	9	6;	-29.7201993;	-53.7178419;
E	27/11/2019	21:09:58;	Universidade FV bombeiros	9	2;	-29.7201919;	-53.7178252;
E	27/11/2019	21:11:13;	Universidade FV bombeiros	9	2;	-29.7201846;	-53.717819;
E	27/11/2019	21:13:04;	Universidade FV bombeiros	9	1;	-29.7202007;	-53.717809;
E	27/11/2019	21:13:54;	Universidade FV bombeiros	9	2;	-29.7202307;	-53.7180556;
E	27/11/2019	21:14:06;	Universidade FV bombeiros	9	1;	-29.7202476;	-53.7178036;
E	27/11/2019	21:18:29;	Universidade FV bombeiros	9	20	-29.7191388	-53.7148062
E	27/11/2019	21:21:18;	Universidade FV bombeiros	9	17	-29.7131244	-53.7161002
E	27/11/2019	21:21:53;	Universidade FV bombeiros	9	1;	-29.7117578;	-53.716329;
E	27/11/2019	21:22:38;	Universidade FV bombeiros	9	2;	-29.7093823;	-53.7164114;
S	27/11/2019	21:25:08;	Universidade FV bombeiros	9	1;	-29.7019291;	-53.7167989;
E	27/11/2019	21:25:10;	Universidade FV bombeiros	9	1;	-29.7019291;	-53.7167989;
S	27/11/2019	21:26:06;	Universidade FV bombeiros	9	1;	-29.7013233;	-53.721324;
E	27/11/2019	21:26:07;	Universidade FV bombeiros	9	1;	-29.7013294;	-53.7213041;
S	27/11/2019	21:26:41;	Universidade FV bombeiros	9	1;	-29.7012777;	-53.7232024;
E	27/11/2019	21:26:43;	Universidade FV bombeiros	9	1;	-29.7012758;	-53.7231928;



Município de Santa Maria
Plano Diretor de Transporte Coletivo

S	27/11/2019	21:27:22;	Universidade FV bombeiros	9	2;	-29.7009528;	-53.7257473;
E	27/11/2019	21:28:24;	Universidade FV bombeiros	9	1;	-29.6990288;	-53.7303125;
E	27/11/2019	21:30:09;	Universidade FV bombeiros	9	3;	-29.6947481;	-53.7394796;
E	27/11/2019	21:30:48;	Universidade FV bombeiros	9	2;	-29.6944868;	-53.741971;
S	27/11/2019	21:33:38;	Universidade FV bombeiros	9	2;	-29.694146;	-53.7617783;
S	27/11/2019	21:34:20;	Universidade FV bombeiros	9	2;	-29.6946636;	-53.7649058;
E	27/11/2019	21:36:02;	Universidade FV bombeiros	9	2;	-29.6958034;	-53.7717877;
S	27/11/2019	21:39:48;	Universidade FV bombeiros	9	4;	-29.690784;	-53.7907783;
E	27/11/2019	21:40:51;	Universidade FV bombeiros	9	1;	-29.6893538;	-53.7943206;
S	27/11/2019	21:40:52;	Universidade FV bombeiros	9	4;	-29.689363;	-53.7943229;
S	27/11/2019	21:42:13;	Universidade FV bombeiros	9	3;	-29.6892387;	-53.7973578;
S	27/11/2019	21:44:28;	Universidade FV bombeiros	9	19	-29.6900014	-53.8016185
S	27/11/2019	21:46:50;	Universidade FV bombeiros	9	8;	-29.686719;	-53.804848; #
S	27/11/2019	21:48:13;	Universidade FV bombeiros	9	2;	-29.684799;	-53.8048304;
S	27/11/2019	21:51:38;	Universidade FV bombeiros	9	4;	-29.6816533;	-53.8068785;
S	27/11/2019	21:54:02;	Universidade FV bombeiros	9	1;	-29.6844441;	-53.8083634;
S	27/11/2019	21:55:22;	Universidade FV bombeiros	9	1;	-29.6849756;	-53.8106934;
S	27/11/2019	21:58:02;	Universidade FV bombeiros	9	6;	-29.6873065;	-53.816175;
S	27/11/2019	21:59:31;	Universidade FV bombeiros	9	4;	-29.6888685;	-53.8157562;

Fluxo	Data	Hora	Linha	VG	QT	Coordenada	
E	27/11/2019	19:40:52	BOMBEIROS FAIXA VELHA	10	1	-29.6884616;	-538.128.203
E	27/11/2019	19:46:06	BOMBEIROS FAIXA VELHA	10	2	-29.6905904;	-538.034.949
S	27/11/2019	19:49:04	BOMBEIROS FAIXA VELHA	10	1	-29.6899438;	-537.997.936
E	27/11/2019	19:51:44	BOMBEIROS FAIXA VELHA	10	5	-29.6907789;	-53.791029;
S	27/11/2019	19:53:47	BOMBEIROS FAIXA VELHA	10	3	-29.694817;	-53.7787631;
E	27/11/2019	19:57:15	BOMBEIROS FAIXA VELHA	10	1	-29.6942217;	-537.543.874
E	27/11/2019	19:59:18	BOMBEIROS FAIXA VELHA	10	1	-29.6953409;	-537.387.058
E	27/11/2019	19:59:57	BOMBEIROS FAIXA VELHA	10	1	-29.6968355;	-537.356.228
S	27/11/2019	20:03:16	BOMBEIROS FAIXA VELHA	10	3	-29.7015999;	-537.211.847
E	27/11/2019	20:04:48	BOMBEIROS FAIXA VELHA	10	1	-29.7033773;	-537.157.476
S	27/11/2019	20:05:55	BOMBEIROS FAIXA VELHA	10	1	-29.7071593;	-537.163.257
E	27/11/2019	20:05:57	BOMBEIROS FAIXA VELHA	10	2	-29.7071558;	-537.163.251
S	27/11/2019	20:07:53	BOMBEIROS FAIXA VELHA	10	2	-29.7144982;	-537.160.037
S	27/11/2019	20:10:24	BOMBEIROS FAIXA VELHA	10	4	-29.7201907;	-537.178.103
E	27/11/2019	20:14:00	BOMBEIROS FAIXA VELHA	11	1	;-29.7191189	-53.714955
E	27/11/2019	20:18:31	BOMBEIROS FAIXA VELHA	11	2	-29.7094626;	-537.164.505
E	27/11/2019	20:19:30	BOMBEIROS FAIXA VELHA	11	2	-29.7071331;	-537.160.864
E	27/11/2019	20:22:10	BOMBEIROS FAIXA VELHA	11	2	-29.7019497;	-537.167.842
E	27/11/2019	20:22:53	BOMBEIROS FAIXA VELHA	11	2	-29.7014548;	-537.188.081
E	27/11/2019	20:24:39	BOMBEIROS FAIXA VELHA	11	1	-29.7009423;	-537.257.148
E	27/11/2019	20:26:03	BOMBEIROS FAIXA VELHA	11	1	-29.698232;	-53.732037;
S	27/11/2019	20:27:38	BOMBEIROS FAIXA VELHA	11	1	-29.6947446;	-537.395.742



Município de Santa Maria
Plano Diretor de Transporte Coletivo

E	27/11/2019	20:27:42	BOMBEIROS FAIXA VELHA	11	1	-29.6947495;	-537.395.367
E	27/11/2019	20:28:44	BOMBEIROS FAIXA VELHA	11	1	-29.6944269;	-537.454.188
E	27/11/2019	20:29:36	BOMBEIROS FAIXA VELHA	11	1	-29.6940257;	-537.503.607
S	27/11/2019	20:34:35	BOMBEIROS FAIXA VELHA	11	1	-29.6945681;	-537.785.895
S	27/11/2019	20:37:40	BOMBEIROS FAIXA VELHA	11	1	-29.6893434;	-537.943.006
E	27/11/2019	20:37:44	BOMBEIROS FAIXA VELHA	11	1	-29.6893447;	-537.942.796
S	27/11/2019	20:40:00	BOMBEIROS FAIXA VELHA	11	4	-29.6900057;	-538.016.794
S	27/11/2019	20:41:58	BOMBEIROS FAIXA VELHA	11	8	-29.6900883;	-538.048.408
S	27/11/2019	20:43:23	BOMBEIROS FAIXA VELHA	11	1	-29.6924529	-53.809500
S	27/11/2019	20:46:44	BOMBEIROS FAIXA VELHA	11	3	-29.6872341;	-538.113.321
S	27/11/2019	20:48:43	BOMBEIROS FAIXA VELHA	11	8	-29.6888678;	-538.157.263
E	27/11/2019	21:08:11	BOMBEIROS FAIXA VELHA	12	3	-29.6888862;	-538.158.251
E	27/11/2019	21:11:57	BOMBEIROS FAIXA VELHA	12	2	-29.693263;	-53.8100744;
E	27/11/2019	21:15:59	BOMBEIROS FAIXA VELHA	12	7	-29.6906027;	-538.034.791
E	27/11/2019	21:18:12	BOMBEIROS FAIXA VELHA	12	1	-29.6899637;	-53.799847;
E	27/11/2019	21:20:12	BOMBEIROS FAIXA VELHA	12	3	-29.6894771;	-537.945.201
S	27/11/2019	21:24:58	BOMBEIROS FAIXA VELHA	12	1	-29.6948088;	-537.644.914
E	27/11/2019	21:27:45	BOMBEIROS FAIXA VELHA	12	1	-29.6947474;	-537.421.147
S	27/11/2019	21:28:31	BOMBEIROS FAIXA VELHA	12	1	-29.6953045;	-537.387.241
S	27/11/2019	21:29:13	BOMBEIROS FAIXA VELHA	12	1	-29.6968243;	-53.735562;
S	27/11/2019	21:31:47	BOMBEIROS FAIXA VELHA	12	3	-29.7015883;	-537.213.382
S	27/11/2019	21:34:01	BOMBEIROS FAIXA VELHA	12	4	-29.7071846;	-53.716333;
S	27/11/2019	21:35:44	BOMBEIROS FAIXA VELHA	12	1	-29.714507;	-53.7159915;
S	27/11/2019	21:36:55	BOMBEIROS FAIXA VELHA	12	2	-29.7188018;	-537.151.739
S	27/11/2019	21:37:47	BOMBEIROS FAIXA VELHA	12	1	-29.7193475;	-537.165.363
S	27/11/2019	21:38:49	BOMBEIROS FAIXA VELHA	12	2	-29.720783;	-53.7176832;
S	27/11/2019	21:40:10	BOMBEIROS FAIXA VELHA	12	1	-29.7201413;	-537.122.372
S	27/11/2019	21:41:25	BOMBEIROS FAIXA VELHA	12	9	-29.7189787	-53.71399

Fluxo	Data	Hora	Linha	VG	Qtd	Coordenada
E	27/11/2019	09:58:32	bombeiros faixa Nova 196b	8	15;	;-29.6888594; -53.8157307;
E	27/11/2019	09:59:50	bombeiros faixa Nova 196b	8	5;	-29.6883906; -53.8128528;
E	27/11/2019	10:03:04	bombeiros faixa Nova 196b	8	5;	-29.6932627; -53.8100747;
E	27/11/2019	10:07:57	bombeiros faixa Nova 196b	8	10;	;-29.6905765; -53.8034842;
E	27/11/2019	10:10:26	bombeiros faixa Nova 196b	8	1;	-29.6946231; -53.7995288;
S	27/11/2019	10:11:35	bombeiros faixa Nova 196b	8	1;	-29.6946588; -53.7995679;
E	27/11/2019	10:11:38	bombeiros faixa Nova 196b	8	3;	-29.6968279; -53.7968782;
E	27/11/2019	10:13:36	bombeiros faixa Nova 196b	8	6;	-29.6999957; -53.7958997;
E	27/11/2019	10:14:12	bombeiros faixa Nova 196b	8	1;	-29.7008591; -53.7940332;
E	27/11/2019	10:18:50	bombeiros faixa Nova 196b	8	1;	-29.7078067; -53.7593755;
S	27/11/2019	10:20:56	bombeiros faixa Nova 196b	8	1;	-29.7066514; -53.7424383;
S	27/11/2019	10:21:43	bombeiros faixa Nova 196b	8	1;	-29.7061037; -53.7395132;
E	27/11/2019	10:24:09	bombeiros faixa Nova 196b	8	2;	-29.7053424; -53.7249327;



Município de Santa Maria
Plano Diretor de Transporte Coletivo

E	27/11/2019	10:25:17	bombeiros faixa Nova 196b	8	1;	-29.705289; -	53.7208128; #
S	27/11/2019	10:26:13	bombeiros faixa Nova 196b	8	2;	-29.7052131;	-53.7182062;
S	27/11/2019	10:27:11	bombeiros faixa Nova 196b	8	1;	-29.7070751;	-53.7162852;
E	27/11/2019	10:27:15	bombeiros faixa Nova 196b	8	1;	-29.7070862;	-53.7162924;
S	27/11/2019	10:27:50	bombeiros faixa Nova 196b	8	1;	-29.7094483;	-53.7166515;
S	27/11/2019	10:29:29	bombeiros faixa Nova 196b	8	20;	;-29.7131961;	-53.7161318;
S	27/11/2019	10:29:34	bombeiros faixa Nova 196b	8	1;	-29.713277; -	53.7161394; #
S	27/11/2019	10:30:33	bombeiros faixa Nova 196b	8	15;	;-29.7145545;	-53.7159719;
S	27/11/2019	10:32:14	bombeiros faixa Nova 196b	8	1;	-29.7193585;	-53.7167193;
S	27/11/2019	10:32:59	bombeiros faixa Nova 196b	8	5;	-29.7193513;	-53.7167071;
S	27/11/2019	10:34:26	bombeiros faixa Nova 196b	8	1;	-29.7201353;	-53.7121068;
S	27/11/2019	10:35:07	bombeiros faixa Nova 196b	8	1;	-29.7187668;	-53.7125893;
E	27/11/2019	10:37:49	bombeiros faixa Nova 196b	9	; 9;	;-29.7190107;	-53.7145567;
E	27/11/2019	10:41:44	bombeiros faixa Nova 196b	9	; 20	1;-29.7134751	; -53.7159641
E	27/11/2019	10:42:12	bombeiros faixa Nova 196b	9	; 1;	;-29.712031;	-53.7162454;
E	27/11/2019	10:43:14	bombeiros faixa Nova 196b	9	; 2;	;-29.7094321;	-53.7164117;
E	27/11/2019	10:45:25	bombeiros faixa Nova 196b	9	; 2;	;-29.7093874;	-53.716409;
S	27/11/2019	10:46:35	bombeiros faixa Nova 196b	9	; 1;	;-29.7050691;	-53.7215951;
S	27/11/2019	10:47:49	bombeiros faixa Nova 196b	9	; 1;	;-29.7056433;	-53.7334359;
E	27/11/2019	10:48:54	bombeiros faixa Nova 196b	9	; 1;	;-29.7056433;	-53.7334631;
E	27/11/2019	10:49:43	bombeiros faixa Nova 196b	9	; 1;	;-29.7065956;	-53.7426769;
E	27/11/2019	10:51:50	bombeiros faixa Nova 196b	9	; 1;	;-29.7077744;	-53.7593576;
E	27/11/2019	10:53:49	bombeiros faixa Nova 196b	9	; 1;	;-29.708321;	-53.7746293;
E	27/11/2019	10:55:23	bombeiros faixa Nova 196b	9	; 1;	;-29.7062311;	-53.7866667;
S	27/11/2019	10:57:09	bombeiros faixa Nova 196b	9	; 1;	;-29.7008707;	-53.7941874;
S	27/11/2019	10:57:53	bombeiros faixa Nova 196b	9	; 4;	;-29.6998745;	-53.7959114;
E	27/11/2019	10:57:55	bombeiros faixa Nova 196b	9	; 1;	;-29.6998644;	-53.7959043;
S	27/11/2019	10:59:48	bombeiros faixa Nova 196b	9	; 3;	;-29.6969455;	-53.7968669;
S	27/11/2019	11:01:23	bombeiros faixa Nova 196b	9	; 1;	;-29.6969183;	-53.7968604;
S	27/11/2019	11:02:59	bombeiros faixa Nova 196b	9	; 6;	;-29.6914103;	-53.7993632;
E	27/11/2019	11:03:06	bombeiros faixa Nova 196b	9	; 1;	;-29.6899909;	-53.801731;
S	27/11/2019	11:04:52	bombeiros faixa Nova 196b	9	; 13	1;-29.6901614	; -53.8049648
S	27/11/2019	11:07:02	bombeiros faixa Nova 196b	9	; 2;	;-29.6923143;	-53.80956; #
S	27/11/2019	11:08:49	bombeiros faixa Nova 196b	9	; 4;	;-29.6872564;	-53.8113928;
S	27/11/2019	11:09:57	bombeiros faixa Nova 196b	9	; 1;	;-29.6877106;	-53.8134493;
S	27/11/2019	11:10:35	bombeiros faixa Nova 196b	9	; 2;	;-29.6882565;	-53.8156746;
E	27/11/2019	11:13:42	bombeiros faixa Nova 196b	10	; 9;	;-29.6888886;	-53.8157142;
E	27/11/2019	11:14:45	bombeiros faixa Nova 196b	10	; 4;	;-29.6884841;	-53.8128129;
S	27/11/2019	11:17:06	bombeiros faixa Nova 196b	10	; 1;	;-29.693235;	-53.8101022;
E	27/11/2019	11:17:15	bombeiros faixa Nova 196b	10	; 4;	;-29.6932301;	-53.810118;
S	27/11/2019	11:21:34	bombeiros faixa Nova 196b	10	; 1;	;-29.6904077;	-53.803661;
S	27/11/2019	11:24:28	bombeiros faixa Nova 196b	10	; 1;	;-29.6970581;	-53.7968405;
E	27/11/2019	11:24:29	bombeiros faixa Nova 196b	10	; 1;	;-29.6970567;	-53.7968585;
E	27/11/2019	11:26:02	bombeiros faixa Nova 196b	10	; 1;	;-29.6970567;	-53.7968585;



Município de Santa Maria
Plano Diretor de Transporte Coletivo

E	27/11/2019	11:30:41	bombeiros faixa Nova 196b	10	; 3;	;-29.7078986;	-53.7593185;
S	27/11/2019	11:33:05	bombeiros faixa Nova 196b	10	; 1;	;-29.7061752;	-53.7394558;
S	27/11/2019	11:34:15	bombeiros faixa Nova 196b	10	; 3;	;-29.7062338;	-53.7395204;
E	27/11/2019	11:34:16	bombeiros faixa Nova 196b	10	; 1;	;-29.7057589;	-53.732885;
S	27/11/2019	11:36:37	bombeiros faixa Nova 196b	10	; 1;	;-29.7057401;	-53.7328931;
S	27/11/2019	11:38:20	bombeiros faixa Nova 196b	10	; 3;	;-29.7095105;	-53.7166731;
S	27/11/2019	11:39:34	bombeiros faixa Nova 196b	10	; 4;	;-29.7131492;	-53.7161746;
E	27/11/2019	11:39:35	bombeiros faixa Nova 196b	10	; 1;	;-29.7131492;	-53.7161746;
S	27/11/2019	11:41:16	bombeiros faixa Nova 196b	10	; 2;	;-29.7131828;	-53.7162044;
S	27/11/2019	11:42:00	bombeiros faixa Nova 196b	10	; 2;	;-29.7187738;	-53.7150773;
S	27/11/2019	11:42:40	bombeiros faixa Nova 196b	10	; 1;	;-29.7202868;	-53.7178406;
S	27/11/2019	11:43:38	bombeiros faixa Nova 196b	10	; 1;	;-29.7204211;	-53.7146009;
S	27/11/2019	11:44:32	bombeiros faixa Nova 196b	10	; 3;	;-29.7201334;	-53.7120804;

Fluxo	Data	Hora	Linha	VG	Qtd	Coordenada	
E;	27/11/2019	11:58:57	bombeiros faixa nova;	11	2	1;-29.7191048;	-537.146.899
E;	27/11/2019	12:01:39	bombeiros faixa nova;	11	1	1;-29.7137081;	-537.159.203
E;	27/11/2019	12:02:37	bombeiros faixa nova;	11	1	;-29.7119878;	-53.7162377;
S;	27/11/2019	12:05:34	bombeiros faixa nova;	11	1	;-29.712032;	-53.7163023;
E;	27/11/2019	12:08:12	bombeiros faixa nova;	11	5	;-29.7052617;	-53.7256652;
E;	27/11/2019	12:10:19	bombeiros faixa nova;	11	1	;-29.7060182;	-53.7395884;
E;	27/11/2019	12:10:58	bombeiros faixa nova;	11	1	;-29.706631;	-53.7427815;
S;	27/11/2019	12:12:01	bombeiros faixa nova;	11	1	;-29.707367;	53.7480083;
E;	27/11/2019	12:12:04	bombeiros faixa nova;	11	1	;-29.7073673;	-53.7480262;
S;	27/11/2019	12:13:53	bombeiros faixa nova;	11	2	;-29.70784;	-53.759295;
E;	27/11/2019	12:13:54	bombeiros faixa nova;	11	1	;-29.7078395;	-53.7592914;
E;	27/11/2019	12:19:15	bombeiros faixa nova;	11	1	;-29.6998814;	-53.7959823;
S;	27/11/2019	12:19:25	bombeiros faixa nova;	11	2	;-29.6998642;	-53.7959251;
S;	27/11/2019	12:20:58	bombeiros faixa nova;	11	3	;-29.6998576;	-53.7959204;
E;	27/11/2019	12:21:00	bombeiros faixa nova;	11	3	;-29.6969222;	-53.7967504;
S;	27/11/2019	12:24:37	bombeiros faixa nova;	11	4	;-29.6900285;	-53.8016631;
E;	27/11/2019	12:24:38	bombeiros faixa nova;	11	1	;-29.6900203;	-53.8016589;
S;	27/11/2019	12:27:16	bombeiros faixa nova;	11	1	1;-29.6901393;	-538.049.831
E;	27/11/2019	12:27:18	bombeiros faixa nova;	11	2	;-29.690139; -	53.8049853;
E;	27/11/2019	12:29:47	bombeiros faixa nova;	11	9	;-29.6922772;	-53.8095251;
S;	27/11/2019	12:29:49	bombeiros faixa nova;	11	9	;-29.6921872;	-53.8095581;
S;	27/11/2019	12:29:50	bombeiros faixa nova;	11	9	;-29.6921872;	-53.8095581;
E;	27/11/2019	12:29:52	bombeiros faixa nova;	11	1	;-29.6920583;	-53.8096212;
S;	27/11/2019	12:32:09	bombeiros faixa nova;	11	8	;-29.6871308;	-53.8113587;
S;	27/11/2019	12:33:29	bombeiros faixa nova;	11	4	;-29.6880134;	-53.8137878;
S;	27/11/2019	12:35:04	bombeiros faixa nova;	11	8	;-29.6887472;	-53.8157661;



Município de Santa Maria
Plano Diretor de Transporte Coletivo

Fluxo	Data	Hora	Linha	VG	Qtd	Coordenada
E;	27/11/2019	15:13:48	BOMBEIROS Faixa nova;	12	8;	-29.7157898; -53.7156077;
E;	27/11/2019	15:15:30	BOMBEIROS Faixa nova;	12	14	;-29.7136518 ; -53.7159729;
E;	27/11/2019	15:16:50	BOMBEIROS Faixa nova;	12	2;	-29.7070918; -53.7160581;
S;	27/11/2019	15:18:11	BOMBEIROS Faixa nova;	12	1;	-29.7051124; -53.7181639;
S;	27/11/2019	15:19:06	BOMBEIROS Faixa nova;	12	1;	-29.705169; -53.7215514;
E;	27/11/2019	15:19:12	BOMBEIROS Faixa nova;	12	2;	-29.7051786; -53.721523;
E;	27/11/2019	15:20:34	BOMBEIROS Faixa nova;	12	3;	-29.7052475; -53.7258444;
E;	27/11/2019	15:22:36	BOMBEIROS Faixa nova;	12	5;	-29.7059679; -53.7394781;
E;	27/11/2019	15:23:18	BOMBEIROS Faixa nova;	12	3;	-29.7065968; -53.7427215;
S;	27/11/2019	15:24:15	BOMBEIROS Faixa nova;	12	1;	-29.7073368; -53.7479718;
S;	27/11/2019	15:26:00	BOMBEIROS Faixa nova;	12	5;	-29.7078039; -53.7592756;
E;	27/11/2019	15:26:06	BOMBEIROS Faixa nova;	12	4;	-29.7078035; -53.7592773;
E;	27/11/2019	15:28:56	BOMBEIROS Faixa nova;	12	2;	-29.7076488; -53.7821664;
E;	27/11/2019	15:30:00	BOMBEIROS Faixa nova;	12	1;	-29.7062076; -53.7867624;
S;	27/11/2019	15:31:44	BOMBEIROS Faixa nova;	12	1;	-29.6998175; -53.7959164;
S;	27/11/2019	15:33:35	BOMBEIROS Faixa nova;	12	4;	-29.6969208; -53.7967353;
E;	27/11/2019	15:33:36	BOMBEIROS Faixa nova;	12	3;	-29.6969188; -53.7967354;
E;	27/11/2019	15:34:32	BOMBEIROS Faixa nova;	12	1;	-29.6940505; -53.7973316;
S;	27/11/2019	15:36:29	BOMBEIROS Faixa nova;	12	5;	-29.6900335; -53.8015833;
E;	27/11/2019	15:36:32	BOMBEIROS Faixa nova;	12	1;	-29.6900327; -53.8015879;
S;	27/11/2019	15:39:03	BOMBEIROS Faixa nova;	12	16	;-29.6901466 ; -53.804935;
S;	27/11/2019	15:42:06	BOMBEIROS Faixa nova;	12	3;	-29.6924273; -53.8094019;
S;	27/11/2019	15:44:41	BOMBEIROS Faixa nova;	12	6;	-29.6872049; -53.8113803;
S;	27/11/2019	15:45:50	BOMBEIROS Faixa nova;	12	2;	-29.6877493; -53.8136367;
S;	27/11/2019	15:47:05	BOMBEIROS Faixa nova;	12	1;	-29.6887986; -53.8157472;

Fluxo	Data	Hora	Linha	VG	Qtd	Coordenada
E;	27/11/2019	18:37:48	BOMBEIROS FAIXA NOVA 6072	13	43;	-29.7190804; -53.7148095;
E;	27/11/2019	18:40:31	BOMBEIROS FAIXA NOVA 6072	13	20;	-29.71369; -53.7159773;
E;	27/11/2019	18:41:11	BOMBEIROS FAIXA NOVA 6072	13	3;	29.7121203; -53.7162656;
E;	27/11/2019	18:41:58	BOMBEIROS FAIXA NOVA 6072	13	1;	29.70944; -53.7164177;
S;	27/11/2019	18:56:50	BOMBEIROS FAIXA NOVA 6072	13	4;	29.6969182; -53.796732;
E;	27/11/2019	18:56:55	BOMBEIROS FAIXA NOVA 6072	13	2;	29.696896; - 53.7967647;
S;	27/11/2019	18:58:06	BOMBEIROS FAIXA NOVA 6072	13	3;	29.6939573; -53.7973795;
S;	27/11/2019	18:59:33	BOMBEIROS FAIXA NOVA 6072	13	2;	29.6913672; -53.7994703;
S;	27/11/2019	19:00:54	BOMBEIROS FAIXA NOVA 6072	13	8;	29.6900312; -53.8015624;
E;	27/11/2019	19:00:55	BOMBEIROS FAIXA NOVA 6072	13	1;	29.6900313; -53.8015624;
S;	27/11/2019	19:05:23	BOMBEIROS FAIXA NOVA 6072	13	18;	-29.6901505; -53.8049233;
S;	27/11/2019	19:09:47	BOMBEIROS FAIXA NOVA 6072	13	11;	-29.6924271; -53.8094724;
S;	27/11/2019	19:12:53	BOMBEIROS FAIXA NOVA 6072	13	13;	-29.6872152; -53.8113707;
S;	27/11/2019	19:14:14	BOMBEIROS FAIXA NOVA 6072	13	2;	29.6877484; -53.81369;
S;	27/11/2019	19:15:22	BOMBEIROS FAIXA NOVA 6072	13	10;	-29.6888726; -53.8157245;



Município de Santa Maria
Plano Diretor de Transporte Coletivo

Fluxo Pas.	Data	Hora	Linha	vg	Qtde	Coordenada
E	12/11/2019	07:15:08	UFSM - FV	1	24	-296.829.538 ; -53.8083377;
E	12/11/2019	07:18:27	UFSM - FV	1	17	-29.685383; -53.8076807;
E	12/11/2019	07:23:50	UFSM - FV	1	16	-296.908.912 ; -53.8031912;
E	12/11/2019	07:27:46	UFSM - FV	1	2;	-29.6894902; -53.7945375;
S	12/11/2019	07:28:41	UFSM - FV	1	2;	-29.6908076; -53.7909539;
E	12/11/2019	07:29:38	UFSM - FV	1	2;	-29.6925147; -53.7876331;
S	12/11/2019	07:29:42	UFSM - FV	1	1;	-29.6925072; -53.7875536;
E	12/11/2019	07:31:02	UFSM - FV	1	1;	-29.694819; -53.7787403;
S	12/11/2019	07:31:05	UFSM - FV	1	1;	-29.6948267; -53.7787173;
E	12/11/2019	07:34:35	UFSM - FV	1	1;	-29.6942051; -53.7543589;
S	12/11/2019	07:35:21	UFSM - FV	1	1;	-29.6943115; -53.7503911;
E	12/11/2019	07:35:27	UFSM - FV	1	1;	-29.6943146; -53.7502622;
S	12/11/2019	07:36:07	UFSM - FV	1	1;	-29.6946217; -53.7461263;
E	12/11/2019	07:36:53	UFSM - FV	1	1;	-29.6947475; -53.7422643;
S	12/11/2019	07:36:58	UFSM - FV	1	1;	-29.6947454; -53.7422665;
S	12/11/2019	07:38:05	UFSM - FV	1	1;	-29.6967358; -53.7357825;
S	12/11/2019	07:39:51	UFSM - FV	1	4;	-29.6998993; -53.7291668;
S	12/11/2019	07:41:14	UFSM - FV	1	1;	-29.7015859; -53.7217036;
S	12/11/2019	07:42:02	UFSM - FV	1	3;	-29.701646; -53.7194145;
S	12/11/2019	07:43:21	UFSM - FV	1	2;	-29.7033523; -53.7157333;
S	12/11/2019	07:45:14	UFSM - FV	1	2;	-29.7094469; -53.7166704;
S	12/11/2019	07:47:06	UFSM - FV	1	18	-297.132.475 ; -53.7162246;
S	12/11/2019	07:48:01	UFSM - FV	1	10	-297.146.904 ; -53.7159573;
S	12/11/2019	07:48:57	UFSM - FV	1	2;	-29.7185991; -53.7152097;
S	12/11/2019	07:49:53	UFSM - FV	1	2;	-29.7193444; -53.7165938;
S	12/11/2019	07:50:47	UFSM - FV	1	7;	-29.7200664; -53.7178445;
S	12/11/2019	07:51:51	UFSM - FV	1	2;	-29.720521; -53.7149385;
E	12/11/2019	07:57:02	UFSM - FV	2	3;	-29.7135822; -53.7159746;
E	12/11/2019	07:58:32	UFSM - FV	2	3;	-29.7071416; -53.7160713;
E	12/11/2019	07:59:27	UFSM - FV	2	1;	-29.7034282; -53.7155121;
E	12/11/2019	08:01:00	UFSM - FV	2	1;	-29.701944; -53.7167451;
E	12/11/2019	08:01:44	UFSM - FV	2	4;	-29.7014598; -53.7187935;
S	12/11/2019	08:02:21	UFSM - FV	2	1;	-29.7012907; -53.7212857;
E	12/11/2019	08:02:24	UFSM - FV	2	1;	-29.7012947; -53.721267;
E	12/11/2019	08:03:00	UFSM - FV	2	1;	-29.701279; -53.7231622;
E	12/11/2019	08:03:38	UFSM - FV	2	1;	-29.7009504; -53.725716;
S	12/11/2019	08:04:37	UFSM - FV	2	1;	-29.6990272; -53.7302815;
S	12/11/2019	08:12:28	UFSM - FV	2	2;	-29.6931705; -53.7832827;
S	12/11/2019	08:15:21	UFSM - FV	2	1;	-29.6893472; -53.7942205;
S	12/11/2019	08:17:44	UFSM - FV	2	5;	-29.6900093; -53.8015182;
E	12/11/2019	08:17:46	UFSM - FV	2	1;	-29.6900061; -53.8015431;



Município de Santa Maria
Plano Diretor de Transporte Coletivo

S	12/11/2019	08:19:19	UFSM - FV	2	5;	-29.6869022;	-53.8047534;
---	------------	----------	-----------	---	----	--------------	--------------

Fluxo Pas.	Data	Hora	Linha	vg	Qtde	Coordenada	
E	12/11/2019	08:27	UFSM - FV	2	20;	-29.6819693;	-53.8079718;
E	12/11/2019	08:31	UFSM - FV	2	23;	-29.6848706;	-53.8078008;
E	12/11/2019	08:34	UFSM - FV	2	7;	-29.6905906;	-53.8034337;
S	12/11/2019	08:37	UFSM - FV	2	2;	-29.6893379;	-53.7975268;
E	12/11/2019	08:37	UFSM - FV	2	1;	-29.6893429;	-53.7975303;
E	12/11/2019	08:39	UFSM - FV	2	1;	-29.6894396;	-53.7945403;
S	12/11/2019	08:39	UFSM - FV	2	1;	-29.6894373;	-53.7945347;
S	12/11/2019	08:40	UFSM - FV	2	1;	-29.6907788;	-53.7909765;
S	12/11/2019	08:41	UFSM - FV	2	1;	-29.6932759;	-53.7834202;
E	12/11/2019	08:41	UFSM - FV	2	1;	-29.6933062;	-53.7833528;
E	12/11/2019	08:42	UFSM - FV	2	1;	-29.6947289;	-53.7789173;
E	12/11/2019	08:45	UFSM - FV	2	1;	-29.6943695;	-53.7619101;
S	12/11/2019	08:47	UFSM - FV	2	1;	-29.6942009;	-53.754373;
E	12/11/2019	08:47	UFSM - FV	2	2;	-29.6942021;	-53.754384;
E	12/11/2019	08:49	UFSM - FV	2	1;	-29.6952931;	-53.7387998;
S	12/11/2019	08:50	UFSM - FV	2	1;	-29.6983334;	-53.7324103;
S	12/11/2019	08:51	UFSM - FV	2	2;	-29.6999045;	-53.7291186;
S	12/11/2019	08:54	UFSM - FV	2	1;	-29.7016633;	-53.7192506;
S	12/11/2019	08:55	UFSM - FV	2	2;	-29.703487;	-53.7157286;
E	12/11/2019	08:57	UFSM - FV	2	1;	-29.7071138;	-53.716294;
S	12/11/2019	08:57	UFSM - FV	2	1;	-29.7071138;	-53.716294;
S	12/11/2019	08:59	UFSM - FV	2	14;	-29.7132654;	-53.7162402;
S	12/11/2019	09:00	UFSM - FV	2	15;	-29.7147175;	-53.7159365;
S	12/11/2019	09:01	UFSM - FV	2	2;	-29.7186954;	-53.7152251;
S	12/11/2019	09:02	UFSM - FV	2	2;	-29.7193404;	-53.7167342;
S	12/11/2019	09:03	UFSM - FV	2	12;	-29.7201924;	-53.7177999;
S	12/11/2019	09:04	UFSM - FV	2	2;	-29.720098;	-53.7120901;

Fluxo Pas.	Data	Hora	Linha	vg	Qtde	Coordenada	
E	12/11/2019	08:17:49;	UFSM FV	3	4	-29.7190901;	-537.147.071
E	12/11/2019	08:20:00;	UFSM FV	3	4	-29.7136828;	-537.159.526
E	12/11/2019	08:23:35;	UFSM FV	3	4	-29.7019577;	-537.167.838
E	12/11/2019	08:24:10;	UFSM FV	3	1	-29.7014645;	-537.188.372
E	12/11/2019	08:25:10;	UFSM FV	3	2	-29.7012851;	-537.231.957
E	12/11/2019	08:26:03;	UFSM FV	3	2	-29.7009487;	-537.257.053
E	12/11/2019	08:26:52;	UFSM FV	3	2	-29.6997215;	-537.288.272
E	12/11/2019	08:27:26;	UFSM FV	3	1	-29.6990355;	-537.303.306
E	12/11/2019	08:29:52;	UFSM FV	3	1	-29.6944045;	-537.454.479
E	12/11/2019	08:30:45;	UFSM FV	3	1	-29.6940227;	-537.504.053



Município de Santa Maria
Plano Diretor de Transporte Coletivo

E	12/11/2019	08:33:48;	UFSM FV	3	1	-29.6957899;	-537.717.776
E	12/11/2019	08:35:43;	UFSM FV	3	1	-29.6939411;	-537.807.351
S	12/11/2019	08:37:06;	UFSM FV	3	1	-29.6923129;	-537.872.138
E	12/11/2019	08:38:22;	UFSM FV	3	1	-29.6907809;	-537.907.431
S	12/11/2019	08:38:24;	UFSM FV	3	2	-29.6907878;	-53.790744;
S	12/11/2019	08:39:18;	UFSM FV	3	4	-29.6893009;	-537.943.164
E	12/11/2019	08:39:20;	UFSM FV	3	1	-29.6893023;	-537.943.184
S	12/11/2019	08:41:36;	UFSM FV	3	8	-29.6900239;	-538.015.269
S	12/11/2019	08:43:48;	UFSM FV	3	7	-29.6869012;	-538.047.097
E	12/11/2019	09:01:31;	FV UFSM	4	9	-29.6816687;	-538.068.726
E	12/11/2019	09:02:11;	FV UFSM	4	2	-29.6816741;	-538.068.673
E	12/11/2019	09:02:28;	FV UFSM	4	2	-29.6816783;	-53.806869;
E	12/11/2019	09:02:43;	FV UFSM	4	1	-29.6816863;	-538.068.704
E	12/11/2019	09:06:35;	FV UFSM	4	9	-29.6848951;	-538.077.883
E	12/11/2019	09:06:43;	FV UFSM	4	1	-29.6849384;	-538.077.732
E	12/11/2019	09:12:30;	FV UFSM	4	13	; -29.6906246	; -53.803499
E	12/11/2019	09:14:12;	FV UFSM	4	5	-29.6899548;	-537.997.765
S	12/11/2019	09:15:25;	FV UFSM	4	1	-29.6894994;	-53.794622;
E	12/11/2019	09:15:46;	FV UFSM	4	7	-29.6894996;	-53.794604;
E	12/11/2019	09:16:43;	FV UFSM	4	1	-29.6907485;	-537.911.076
S	12/11/2019	09:18:47;	FV UFSM	4	2	-29.6948639;	-537.785.847
E	12/11/2019	09:19:59;	FV UFSM	4	1	-29.6960403;	-537.719.053
E	12/11/2019	09:21:10;	FV UFSM	4	2	-29.6948469;	-537.645.578
E	12/11/2019	09:22:18;	FV UFSM	4	1	-29.694282;	-53.756706;
S	12/11/2019	09:22:24;	FV UFSM	4	1	-29.6942866;	-53.756652;
S	12/11/2019	09:24:39;	FV UFSM	4	1	-29.6953261;	-537.387.766
E	12/11/2019	09:25:39;	FV UFSM	4	1	-29.6983532;	-537.324.326
E	12/11/2019	09:26:26;	FV UFSM	4	1	-29.6999567;	-537.290.701
S	12/11/2019	09:27:13;	FV UFSM	4	1	-29.7014189;	-537.249.965
S	12/11/2019	09:28:09;	FV UFSM	4	1	-29.7015887;	-53.721381;
S	12/11/2019	09:28:55;	FV UFSM	4	4	-29.7017366;	-537.191.898
E	12/11/2019	09:28:58;	FV UFSM	4	2	-29.7017381;	-537.191.479
E	12/11/2019	09:29:28;	FV UFSM	4	2	-29.7020831;	-537.174.065
S	12/11/2019	09:31:10;	FV UFSM	4	4	-29.7072228;	-537.163.581
S	12/11/2019	09:31:47;	FV UFSM	4	2	-29.7094795;	-537.167.059
S	12/11/2019	09:33:14;	FV UFSM	4	19	; -29.7133584	; -53.716177
S	12/11/2019	09:33:57;	FV UFSM	4	7	-29.7146575;	-537.159.615
S	12/11/2019	09:34:59;	FV UFSM	4	3	-29.7187514;	-537.152.356
S	12/11/2019	09:35:47;	FV UFSM	4	2	-29.719339;	-53.7167174;
S	12/11/2019	09:36:41;	FV UFSM	4	8	-29.7202091;	-537.178.311
S	12/11/2019	09:38:12;	FV UFSM	4	2	-29.7201075;	-537.120.396
E	12/11/2019	09:42:46;	UFSM FV	5	1	; -29.7190878	; -53.714703
E	12/11/2019	09:45:35;	UFSM FV	5	1	; -29.7138008	; -53.715910
E	12/11/2019	09:46:09;	UFSM FV	5	3	-29.7120848;	-537.162.437



Município de Santa Maria
Plano Diretor de Transporte Coletivo

E	12/11/2019	09:47:23;	UFSM FV	5	1	-29.7071443;	-537.160.349
E	12/11/2019	09:48:29;	UFSM FV	5	1	-29.7033734;	-537.154.907
E	12/11/2019	09:50:03;	UFSM FV	5	3	-29.7019031;	-537.168.387
S	12/11/2019	09:50:45;	UFSM FV	5	2	-29.701429;	-53.7188109;
E	12/11/2019	09:50:48;	UFSM FV	5	3	-29.7014223;	-53.718834;
S	12/11/2019	09:51:22;	UFSM FV	5	2	-29.7012821;	-537.212.751
E	12/11/2019	09:51:26;	UFSM FV	5	1	-29.7012899;	-537.212.774
S	12/11/2019	09:53:14;	UFSM FV	5	1	-29.6981163;	-537.321.708
E	12/11/2019	09:53:59;	UFSM FV	5	3	-29.6964379;	-537.357.745
S	12/11/2019	09:55:00;	UFSM FV	5	3	-29.6947236;	-537.394.678
E	12/11/2019	09:55:02;	UFSM FV	5	2	-29.694719;	-53.7394883;
E	12/11/2019	09:55:29;	UFSM FV	5	1	-29.6944704;	-53.741996;
S	12/11/2019	09:55:38;	UFSM FV	5	2	-29.6944743;	-537.419.238
S	12/11/2019	09:56:22;	UFSM FV	5	1	-29.6943972;	-537.455.125
S	12/11/2019	09:57:38;	UFSM FV	5	1	-29.6939227;	-537.544.487
S	12/11/2019	10:02:37;	UFSM FV	5	1	-29.6939424;	-537.807.526
E	12/11/2019	10:03:44;	UFSM FV	5	1	-29.6923274;	-537.872.896
E	12/11/2019	10:05:40;	UFSM FV	5	1	-29.689336;	-53.7942995;
S	12/11/2019	10:05:42;	UFSM FV	5	5	-29.6893382;	-537.943.002
S	12/11/2019	10:07:10;	UFSM FV	5	2	-29.6892122;	-53.797327;
S	12/11/2019	10:09:19;	UFSM FV	5	8	-29.6900039;	-538.016.406
S	12/11/2019	10:11:59;	UFSM FV	5	5	-29.6867338;	-538.048.292
S	12/11/2019	10:13:18;	UFSM FV	5	3	-29.6847974;	-538.048.734

Fluxo Pas.	Data	Hora	Linha	VG	Qtde	Coordenada
E	12/11/2019	08:22:52	UFSM FV	6	26	; -29.6817103; -53.8069905;
S	12/11/2019	08:22:55	UFSM FV	6	0;	-29.6817218; -53.8070324;
E	12/11/2019	08:26:18	UFSM FV	6	10	; -29.6849288; -53.8077879;
S	12/11/2019	08:26:20	UFSM FV	6	0;	-29.6849478; -53.8077819;
E	12/11/2019	08:31:50	UFSM FV	6	6;	-29.6906146; -53.8034669;
S	12/11/2019	08:31:51	UFSM FV	6	0;	-29.6906146; -53.8034669;
E	12/11/2019	08:34:33	UFSM FV	6	0;	-29.6893535; -53.7986692;
S	12/11/2019	08:34:34	UFSM FV	6	0;	-29.6893229; -53.7984823;
E	12/11/2019	08:34:50	UFSM FV	6	0;	-29.689362; -53.7974481;
S	12/11/2019	08:34:54	UFSM FV	6	0;	-29.689364; -53.7974114;
E	12/11/2019	08:36:12	UFSM FV	6	0;	-29.6894861; -53.7945934;
S	12/11/2019	08:36:13	UFSM FV	6	1;	-29.6894861; -53.7945934;
E	12/11/2019	08:37:18	UFSM FV	6	2;	-29.69074; -53.7910403;
S	12/11/2019	08:37:21	UFSM FV	6	0;	-29.690766; -53.7910085;
E	12/11/2019	08:38:16	UFSM FV	6	2;	-29.6925114; -53.7877023;
S	12/11/2019	08:38:18	UFSM FV	6	0;	-29.6925096; -53.7876846;
E	12/11/2019	08:39:10	UFSM FV	6	0;	-29.6932968; -53.7833992;
S	12/11/2019	08:39:11	UFSM FV	6	1;	-29.6932968; -53.7833992;



Município de Santa Maria
Plano Diretor de Transporte Coletivo

E	12/11/2019	08:39:47	UFSM FV	6	0;	-29.6941666;	-53.7806026;
S	12/11/2019	08:39:49	UFSM FV	6	0;	-29.6942493;	-53.7803268;
E	12/11/2019	08:40:00	UFSM FV	6	0;	-29.6948029;	-53.7787176;
S	12/11/2019	08:40:01	UFSM FV	6	0;	-29.6948894;	-53.778448;
E	12/11/2019	08:41:34	UFSM FV	6	1;	-29.6960106;	-53.7719561;
S	12/11/2019	08:41:36	UFSM FV	6	0;	-29.6960038;	-53.7719472;
E	12/11/2019	08:42:38	UFSM FV	6	0;	-29.6947847;	-53.7645462;
S	12/11/2019	08:42:39	UFSM FV	6	0;	-29.6947847;	-53.7645462;
E	12/11/2019	08:43:03	UFSM FV	6	0;	-29.6943393;	-53.7613976;
S	12/11/2019	08:43:04	UFSM FV	6	0;	-29.6943341;	-53.7611431;
E	12/11/2019	08:43:42	UFSM FV	6	0;	-29.6942471;	-53.7566608;
S	12/11/2019	08:43:44	UFSM FV	6	1;	-29.6942537;	-53.756676;
E	12/11/2019	08:44:20	UFSM FV	6	1;	-29.6942168;	-53.7543997;
S	12/11/2019	08:44:22	UFSM FV	6	0;	-29.6942162;	-53.7543847;
E	12/11/2019	08:45:26	UFSM FV	6	0;	-29.6945951;	-53.7459633;
S	12/11/2019	08:45:27	UFSM FV	6	0;	-29.6945951;	-53.7459633;
E	12/11/2019	08:46:30	UFSM FV	6	2;	-29.6953082;	-53.7388052;
S	12/11/2019	08:46:32	UFSM FV	6	0;	-29.6953171;	-53.7387809;
E	12/11/2019	08:47:14	UFSM FV	6	0;	-29.696777;	-53.7356531;
S	12/11/2019	08:47:15	UFSM FV	6	1;	-29.696777;	-53.7356531;
E	12/11/2019	08:48:07	UFSM FV	6	1;	-29.6983192;	-53.7324783;
S	12/11/2019	08:48:09	UFSM FV	6	0;	-29.698318;	-53.7324725;
E	12/11/2019	08:48:58	UFSM FV	6	1;	-29.6999084;	-53.7291198;
S	12/11/2019	08:49:00	UFSM FV	6	0;	-29.6999129;	-53.7291029;
E	12/11/2019	08:49:55	UFSM FV	6	0;	-29.7013603;	-53.725008;
S	12/11/2019	08:49:56	UFSM FV	6	3;	-29.7013614;	-53.725004;
E	12/11/2019	08:50:43	UFSM FV	6	1;	-29.7015509;	-53.7214554;
S	12/11/2019	08:50:44	UFSM FV	6	0;	-29.7015636;	-53.7214716;
E	12/11/2019	08:51:20	UFSM FV	6	1;	-29.7016583;	-53.7192331;
S	12/11/2019	08:51:22	UFSM FV	6	2;	-29.7016616;	-53.7192334;
E	12/11/2019	08:52:27	UFSM FV	6	0;	-29.7032571;	-53.715647;
S	12/11/2019	08:52:28	UFSM FV	6	0;	-29.7034634;	-53.7156859;
E	12/11/2019	08:53:45	UFSM FV	6	0;	-29.7071315;	-53.7163021;
S	12/11/2019	08:53:46	UFSM FV	6	1;	-29.7071481;	-53.7162994;
E	12/11/2019	08:54:24	UFSM FV	6	0;	-29.7094617;	-53.7166654;
S	12/11/2019	08:54:25	UFSM FV	6	1;	-29.7094617;	-53.7166654;
E	12/11/2019	08:56:09	UFSM FV	6	0;	-29.7132698;	-53.716235;
S	12/11/2019	08:56:11	UFSM FV	6	12	-29.713301;	-53.7162247;
E	12/11/2019	08:57:03	UFSM FV	6	0;	-29.7145242;	-53.7159875;
S	12/11/2019	08:57:04	UFSM FV	6	13	-29.714522;	-53.7159848;
E	12/11/2019	08:58:14	UFSM FV	6	0;	-29.7187376;	-53.7152113;
S	12/11/2019	08:58:19	UFSM FV	6	4;	-29.7187205;	-53.7152073;
E	12/11/2019	08:59:15	UFSM FV	6	0;	-29.7193916;	-53.7167428;
S	12/11/2019	08:59:16	UFSM FV	6	5;	-29.7193929;	-53.716748;



Município de Santa Maria
Plano Diretor de Transporte Coletivo

E	12/11/2019	09:00:01	UFSM FV	6	0;	-29.7201508;	-53.7178171;
S	12/11/2019	09:00:02	UFSM FV	6	7;	-29.7201498;	-53.7178175;
E	12/11/2019	09:01:06	UFSM FV	6	0;	-29.7204945;	-53.7148159;
S	12/11/2019	09:01:08	UFSM FV	6	1;	-29.7204974;	-53.71483; #d
E	12/11/2019	09:01:29	UFSM FV	6	0;	-29.7203372;	-53.7139558;
S	12/11/2019	09:01:30	UFSM FV	6	0;	-29.7203186;	-53.7137977;
E	12/11/2019	09:08:29	UFSM FV	7	4;	-29.7190849;	-53.7146566;
S	12/11/2019	09:08:32	UFSM FV	7	0;	-29.7190917;	-53.7146867;
E	12/11/2019	09:10:29	UFSM FV	7	2;	-29.7137084;	-53.7159693;
S	12/11/2019	09:10:30	UFSM FV	7	0;	-29.7136943;	-53.7159679;
E	12/11/2019	09:12:25	UFSM FV	7	1;	-29.703395;	=53.7155048;
S	12/11/2019	09:12:27	UFSM FV	7	0;	-29.7033836;	-53.7154977;
E	12/11/2019	09:13:35	UFSM FV	7	1;	-29.7019343;	-53.7167641;
S	12/11/2019	09:13:36	UFSM FV	7	0;	-29.7019318;	-53.7167686;
E	12/11/2019	09:14:15	UFSM FV	7	1;	-29.7014209;	-53.7188632;
S	12/11/2019	09:14:17	UFSM FV	7	0;	-29.7014237;	-53.7188752;
E	12/11/2019	09:15:39	UFSM FV	7	1;	-29.7009481;	-53.7257346;
S	12/11/2019	09:15:40	UFSM FV	7	0;	-29.700943;	-53.7257551;
E	12/11/2019	09:17:56	UFSM FV	7	1;	-29.6947463;	-53.739472;
S	12/11/2019	09:17:58	UFSM FV	7	0;	-29.694742;	-53.7394738;
E	12/11/2019	09:18:57	UFSM FV	7	1;	-29.6944054;	-53.7454075;
S	12/11/2019	09:18:59	UFSM FV	7	2;	-29.6943981;	-53.7454126;
E	12/11/2019	09:21:19	UFSM FV	7	1;	-29.6941356;	-53.761736;
S	12/11/2019	09:21:20	UFSM FV	7	0;	-29.6941339;	-53.7617237;
E	12/11/2019	09:25:57	UFSM FV	7	1;	-29.6923346;	-53.7872755;
S	12/11/2019	09:26:02	UFSM FV	7	0;	-29.6923462;	-53.7873698;
E	12/11/2019	09:27:46	UFSM FV	7	0;	-29.6893628;	-53.7942762;
S	12/11/2019	09:27:48	UFSM FV	7	1;	-29.6893629;	-53.7942772;
E	12/11/2019	09:28:31	UFSM FV	7	0;	-29.6892425;	-53.7972168;
S	12/11/2019	09:28:33	UFSM FV	7	1;	-29.6892403;	-53.7972071;
E	12/11/2019	09:31:13	UFSM FV	7	0;	-29.6900038;	-53.8016154;
S	12/11/2019	09:31:15	UFSM FV	7	7;	-29.6899986;	-53.8016151;
E	12/11/2019	09:32:54	UFSM FV	7	0;	-29.687093;	-53.8045842;
S	12/11/2019	09:32:56	UFSM FV	7	3;	-29.6870943;	-53.8045808;

Fluxo Pas.	Data	Hora	Linha	VG	Qtde	Coordenada	
E	12/11/2019	07:22:52	UFSM FV	8	26	; -29.6817103;	-53.8069905;
S	12/11/2019	07:22:55	UFSM FV	8	0;	-29.6817218;	-53.8070324;
E	12/11/2019	07:26:18	UFSM FV	8	10	; -29.6849288;	-53.8077879;
S	12/11/2019	07:26:20	UFSM FV	8	0;	-29.6849478;	-53.8077819;
E	12/11/2019	07:31:50	UFSM FV	8	6;	-29.6906146;	-53.8034669;
S	12/11/2019	07:31:51	UFSM FV	8	0;	-29.6906146;	-53.8034669;
E	12/11/2019	07:34:33	UFSM FV	8	0;	-29.6893535;	-53.7986692;



Município de Santa Maria
Plano Diretor de Transporte Coletivo

S	12/11/2019	07:34:34	UFSM FV	8	0;	-29.6893229;	-53.7984823;
E	12/11/2019	07:34:50	UFSM FV	8	0;	-29.689362; -	53.7974481; #
S	12/11/2019	07:34:54	UFSM FV	8	0;	-29.689364; -	53.7974114; #
E	12/11/2019	07:36:12	UFSM FV	8	0;	-29.6894861;	-53.7945934;
S	12/11/2019	07:36:13	UFSM FV	8	1;	-29.6894861;	-53.7945934;
E	12/11/2019	07:37:18	UFSM FV	8	2;	-29.69074; -5	3.7910403; #d
S	12/11/2019	07:37:21	UFSM FV	8	0;	-29.690766; -	53.7910085; #
E	12/11/2019	07:38:16	UFSM FV	8	2;	-29.6925114;	-53.7877023;
S	12/11/2019	07:38:18	UFSM FV	8	0;	-29.6925096;	-53.7876846;
E	12/11/2019	07:39:10	UFSM FV	8	0;	-29.6932968;	-53.7833992;
S	12/11/2019	07:39:11	UFSM FV	8	1;	-29.6932968;	-53.7833992;
E	12/11/2019	07:39:47	UFSM FV	8	0;	-29.6941666;	-53.7806026;
S	12/11/2019	07:39:49	UFSM FV	8	0;	-29.6942493;	-53.7803268;
E	12/11/2019	07:40:00	UFSM FV	8	0;	-29.6948029;	-53.7787176;
S	12/11/2019	07:40:01	UFSM FV	8	0;	-29.6948894;	-53.778448; #
E	12/11/2019	07:41:34	UFSM FV	8	1;	-29.6960106;	-53.7719561;
S	12/11/2019	07:41:36	UFSM FV	8	0;	-29.6960038;	-53.7719472;
E	12/11/2019	07:42:38	UFSM FV	8	0;	-29.6947847;	-53.7645462;
S	12/11/2019	07:42:39	UFSM FV	8	0;	-29.6947847;	-53.7645462;
E	12/11/2019	07:43:03	UFSM FV	8	0;	-29.6943393;	-53.7613976;
S	12/11/2019	07:43:04	UFSM FV	8	0;	-29.6943341;	-53.7611431;
E	12/11/2019	07:43:42	UFSM FV	8	0;	-29.6942471;	-53.7566608;
S	12/11/2019	07:43:44	UFSM FV	8	1;	-29.6942537;	-53.756676; #
E	12/11/2019	07:44:20	UFSM FV	8	1;	-29.6942168;	-53.7543997;
S	12/11/2019	07:44:22	UFSM FV	8	0;	-29.6942162;	-53.7543847;
E	12/11/2019	07:45:26	UFSM FV	8	0;	-29.6945951;	-53.7459633;
S	12/11/2019	07:45:27	UFSM FV	8	0;	-29.6945951;	-53.7459633;
E	12/11/2019	07:46:30	UFSM FV	8	2;	-29.6953082;	-53.7388052;
S	12/11/2019	07:46:32	UFSM FV	8	0;	-29.6953171;	-53.7387809;
E	12/11/2019	07:47:14	UFSM FV	8	0;	-29.696777; -	53.7356531; #
S	12/11/2019	07:47:15	UFSM FV	8	1;	-29.696777; -	53.7356531; #
E	12/11/2019	07:48:07	UFSM FV	8	1;	-29.6983192;	-53.7324783;
S	12/11/2019	07:48:09	UFSM FV	8	0;	-29.698318; -	53.7324725; #
E	12/11/2019	07:48:58	UFSM FV	8	1;	-29.6999084;	-53.7291198;
S	12/11/2019	07:49:00	UFSM FV	8	0;	-29.6999129;	-53.7291029;
E	12/11/2019	07:49:55	UFSM FV	8	0;	-29.7013603;	-53.725008; #
S	12/11/2019	07:49:56	UFSM FV	8	3;	-29.7013614;	-53.725004; #
E	12/11/2019	07:50:43	UFSM FV	8	1;	-29.7015509;	-53.7214554;
S	12/11/2019	07:50:44	UFSM FV	8	0;	-29.7015636;	-53.7214716;
E	12/11/2019	07:51:20	UFSM FV	8	1;	-29.7016583;	-53.7192331;
S	12/11/2019	07:51:22	UFSM FV	8	2;	-29.7016616;	-53.7192334;
E	12/11/2019	07:52:27	UFSM FV	8	0;	-29.7032571;	-53.715647; #
S	12/11/2019	07:52:28	UFSM FV	8	0;	-29.7034634;	-53.7156859;
E	12/11/2019	07:53:45	UFSM FV	8	0;	-29.7071315;	-53.7163021;



Município de Santa Maria
Plano Diretor de Transporte Coletivo

S	12/11/2019	07:53:46	UFSM FV	8	1;	-29.7071481;	-53.7162994;
E	12/11/2019	07:54:24	UFSM FV	8	0;	-29.7094617;	-53.7166654;
S	12/11/2019	07:54:25	UFSM FV	8	1;	-29.7094617;	-53.7166654;
E	12/11/2019	07:56:09	UFSM FV	8	0;	-29.7132698;	-53.716235; #
S	12/11/2019	07:56:11	UFSM FV	8	12	; -29.713301;	-53.7162247;
E	12/11/2019	07:57:03	UFSM FV	8	0;	-29.7145242;	-53.7159875;
S	12/11/2019	07:57:04	UFSM FV	8	13	; -29.714522;	-53.7159848;
E	12/11/2019	07:58:14	UFSM FV	8	0;	-29.7187376;	-53.7152113;
S	12/11/2019	07:58:19	UFSM FV	8	4;	-29.7187205;	-53.7152073;
E	12/11/2019	07:59:15	UFSM FV	8	0;	-29.7193916;	-53.7167428;
S	12/11/2019	07:59:16	UFSM FV	8	5;	-29.7193929;	-53.716748; #
E	12/11/2019	08:00:01	UFSM FV	8	0;	-29.7201508;	-53.7178171;
S	12/11/2019	08:00:02	UFSM FV	8	7;	-29.7201498;	-53.7178175;
E	12/11/2019	08:01:06	UFSM FV	8	0;	-29.7204945;	-53.7148159;
S	12/11/2019	08:01:08	UFSM FV	8	1;	-29.7204974;	-53.71483; #d
E	12/11/2019	08:01:29	UFSM FV	8	0;	-29.7203372;	-53.7139558;
S	12/11/2019	08:01:30	UFSM FV	8	0;	-29.7203186;	-53.7137977;
E	12/11/2019	08:08:29	UFSM FV	9	4;	-29.7190849;	-53.7146566;
S	12/11/2019	08:08:32	UFSM FV	9	0;	-29.7190917;	-53.7146867;
E	12/11/2019	08:10:29	UFSM FV	9	2;	-29.7137084;	-53.7159693;
S	12/11/2019	08:10:30	UFSM FV	9	0;	-29.7136943;	-53.7159679;
E	12/11/2019	08:12:25	UFSM FV	9	1;	-29.703395; -	53.7155048; #
S	12/11/2019	08:12:27	UFSM FV	9	0;	-29.7033836;	-53.7154977;
E	12/11/2019	08:13:35	UFSM FV	9	1;	-29.7019343;	-53.7167641;
S	12/11/2019	08:13:36	UFSM FV	9	0;	-29.7019318;	-53.7167686;
E	12/11/2019	08:14:15	UFSM FV	9	1;	-29.7014209;	-53.7188632;
S	12/11/2019	08:14:17	UFSM FV	9	0;	-29.7014237;	-53.7188752;
E	12/11/2019	08:15:39	UFSM FV	9	1;	-29.7009481;	-53.7257346;
S	12/11/2019	08:15:40	UFSM FV	9	0;	-29.700943; -	53.7257551; #
E	12/11/2019	08:17:56	UFSM FV	9	1;	-29.6947463;	-53.739472; #
S	12/11/2019	08:17:58	UFSM FV	9	0;	-29.694742; -	53.7394738; #
E	12/11/2019	08:18:57	UFSM FV	9	1;	-29.6944054;	-53.7454075;
S	12/11/2019	08:18:59	UFSM FV	9	2;	-29.6943981;	-53.7454126;
E	12/11/2019	08:21:19	UFSM FV	9	1;	-29.6941356;	-53.761736; #
S	12/11/2019	08:21:20	UFSM FV	9	0;	-29.6941339;	-53.7617237;
E	12/11/2019	08:25:57	UFSM FV	9	1;	-29.6923346;	-53.7872755;
S	12/11/2019	08:26:02	UFSM FV	9	0;	-29.6923462;	-53.7873698;
E	12/11/2019	08:27:46	UFSM FV	9	0;	-29.6893628;	-53.7942762;
S	12/11/2019	08:27:48	UFSM FV	9	1;	-29.6893629;	-53.7942772;
E	12/11/2019	08:28:31	UFSM FV	9	0;	-29.6892425;	-53.7972168;
S	12/11/2019	08:28:33	UFSM FV	9	1;	-29.6892403;	-53.7972071;
E	12/11/2019	08:31:13	UFSM FV	9	0;	-29.6900038;	-53.8016154;
S	12/11/2019	08:31:15	UFSM FV	9	7;	-29.6899986;	-53.8016151;
E	12/11/2019	08:32:54	UFSM FV	9	0;	-29.687093; -	53.8045842; #



Município de Santa Maria
Plano Diretor de Transporte Coletivo

S	12/11/2019	08:32:56	UFSM FV	9	3;	-29.6870943;	-53.8045808;
---	------------	----------	---------	---	----	--------------	--------------

Fluxo Pas.	Data	Hora	Linha	VG	Qtde	Coordenada	
E	12/11/2019	08:47:42	Universidade faixa velha	10	13;	-296.818.137	-53.8071535;
E	12/11/2019	08:50:55	Universidade faixa velha	10	4;	-29.6852018;	-53.8076756;
E	12/11/2019	08:55:37	Universidade faixa velha	10	18;	-296.905.459	-53.8035454;
E	12/11/2019	08:58:12	Universidade faixa velha	10	8;	-29.6899688;	-53.7998194;
S	12/11/2019	08:58:16	Universidade faixa velha	10	0;	-29.6898844;	-53.7997009;
E	12/11/2019	08:58:50	Universidade faixa velha	10	0;	-29.6893463;	-53.7974312;
S	12/11/2019	08:58:51	Universidade faixa velha	10	1;	-29.6893485;	-53.7974456;
E	12/11/2019	09:00:07	Universidade faixa velha	10	10;	-296.894.503	-53.7944878;
S	12/11/2019	09:00:08	Universidade faixa velha	10	3;	-29.6894503;	-53.7944878;
E	12/11/2019	09:01:06	Universidade faixa velha	10	3;	-29.6907593;	-53.7909772;
S	12/11/2019	09:01:08	Universidade faixa velha	10	1;	-29.6907614;	-53.7909723;
E	12/11/2019	09:02:56	Universidade faixa velha	10	0;	-29.6941449;	-53.7806179;
S	12/11/2019	09:02:57	Universidade faixa velha	10	1;	-29.6941471;	-53.7806002;
E	12/11/2019	09:04:32	Universidade faixa velha	10	0;	-29.69577; -	3.7734816; #d
S	12/11/2019	09:04:33	Universidade faixa velha	10	1;	-29.6957675;	-53.7734991;
E	12/11/2019	09:05:57	Universidade faixa velha	10	2;	-29.6948333;	-53.7645964;
S	12/11/2019	09:05:59	Universidade faixa velha	10	0;	-29.6948096;	-53.7645218;
E	12/11/2019	09:06:31	Universidade faixa velha	10	1;	-29.6944001;	-53.7619804;
S	12/11/2019	09:06:37	Universidade faixa velha	10	0;	-29.6943891;	-53.7617699;
E	12/11/2019	09:07:27	Universidade faixa velha	10	0;	-29.6942598;	-53.7567237;
S	12/11/2019	09:07:28	Universidade faixa velha	10	2;	-29.6942555;	-53.7567169;
E	12/11/2019	09:08:03	Universidade faixa velha	10	0;	-29.694219;	53.7543946; #
S	12/11/2019	09:08:04	Universidade faixa velha	10	1;	-29.694219;	53.7543946; #
E	12/11/2019	09:09:13	Universidade faixa velha	10	0;	-29.6946391;	-53.746109; #
S	12/11/2019	09:09:14	Universidade faixa velha	10	1;	-29.6946391;	-53.746109; #
E	12/11/2019	09:10:24	Universidade faixa velha	10	1;	-29.6953147;	-53.7387805;
S	12/11/2019	09:10:26	Universidade faixa velha	10	0;	-29.6953101;	-53.7387781;
E	12/11/2019	09:12:48	Universidade faixa velha	10	1;	-29.701369;	53.7249982; #
S	12/11/2019	09:12:49	Universidade faixa velha	10	0;	-29.7013717;	-53.725009; #
E	12/11/2019	09:13:48	Universidade faixa velha	10	2;	-29.7015748;	-53.7215042;
S	12/11/2019	09:13:49	Universidade faixa velha	10	7;	-29.7015745;	-53.7215041;
E	12/11/2019	09:14:25	Universidade faixa velha	10	0;	-29.7016539;	-53.7191698;
S	12/11/2019	09:14:26	Universidade faixa velha	10	1;	-29.7016539;	-53.7191698;
E	12/11/2019	09:15:26	Universidade faixa velha	10	1;	-29.7033757;	-53.7156948;
S	12/11/2019	09:15:27	Universidade faixa velha	10	0;	-29.7033644;	-53.7157008;
E	12/11/2019	09:18:22	Universidade faixa velha	10	0;	-29.7132881;	-53.7162174;
S	12/11/2019	09:18:29	Universidade faixa velha	10	10;	-297.135.006	-53.7161813;
E	12/11/2019	09:19:21	Universidade faixa velha	10	0;	-29.7145501;	-53.7159467;
S	12/11/2019	09:19:24	Universidade faixa velha	10	17;	-297.145.855	-53.7159399;



Município de Santa Maria
Plano Diretor de Transporte Coletivo

E	12/11/2019	09:20:25	Universidade faixa velha	10	0;	-29.7187986;	-53.7151729;
S	12/11/2019	09:20:27	Universidade faixa velha	10	1;	-29.7187922;	-53.7151632;
E	12/11/2019	09:21:09	Universidade faixa velha	10	0;	-29.7193607;	-53.7167829;
S	12/11/2019	09:21:14	Universidade faixa velha	10	2;	-29.7193531;	-53.7167715;
E	12/11/2019	09:22:09	Universidade faixa velha	10	0;	-29.7201931;	-53.7178069;
S	12/11/2019	09:22:10	Universidade faixa velha	10	9;	-29.7201931;	-53.7178069;
E	12/11/2019	09:23:02	Universidade faixa velha	10	0;	-29.7204847;	-53.7147822;
S	12/11/2019	09:23:03	Universidade faixa velha	10	1;	-29.7204857;	-53.7147922;
E	12/11/2019	09:23:47	Universidade faixa velha	10	0;	-29.720067;	53.7120389; #
S	12/11/2019	09:23:50	Universidade faixa velha	10	4;	-29.7200714;	-53.712052; #
E	12/11/2019	09:36:24	Universidade faixa velha	11	6;	-29.713683;	53.7159392; #
S	12/11/2019	09:36:25	Universidade faixa velha	11	0;	-29.713683;	53.7159392; #
E	12/11/2019	09:43:53	Universidade faixa velha	11	0;	-29.6947519;	-53.7395313;
S	12/11/2019	09:43:55	Universidade faixa velha	11	1;	-29.6947466;	-53.7395154;
E	12/11/2019	09:55:10	Universidade faixa velha	11	0;	-29.6899906;	-53.8016422;
S	12/11/2019	09:55:11	Universidade faixa velha	11	1;	-29.689984;	53.801642; #d
E	12/11/2019	09:57:42	Universidade faixa velha	11	0;	-29.6866223;	-53.8048558;
S	12/11/2019	09:57:43	Universidade faixa velha	11	1;	-29.6866223;	-53.8048558;
E	12/11/2019	09:59:28	Universidade faixa velha	11	0;	-29.6850107;	-53.8047747;
S	12/11/2019	09:59:43	Universidade faixa velha	11	2;	-29.6847625;	-53.8048648;
E	12/11/2019	10:01:33	Universidade faixa velha	11	0;	-29.6816277;	-53.8065208;
S	12/11/2019	10:01:35	Universidade faixa velha	11	1;	-29.6816458;	-53.8066136;
E	12/11/2019	10:15:07	Universidade faixa velha	11	11;	-296.816.845	-53.8069606;
S	12/11/2019	10:15:09	Universidade faixa velha	11	0;	-29.6817049;	-53.8070074;
E	12/11/2019	10:19:07	Universidade faixa velha	11	22;	-296.847.997	-53.8078294;
S	12/11/2019	10:19:17	Universidade faixa velha	11	0;	-29.6851494;	-53.807658; #
E	12/11/2019	10:22:52	Universidade faixa velha	11	4;	-29.690584;	53.8034641; #
S	12/11/2019	10:22:53	Universidade faixa velha	11	0;	-29.690584;	53.8034641; #
E	12/11/2019	10:25:43	Universidade faixa velha	11	1;	-29.6899512;	-53.7998191;
S	12/11/2019	10:25:44	Universidade faixa velha	11	3;	-29.689946;	53.799815; #d
E	12/11/2019	10:26:21	Universidade faixa velha	11	0;	-29.6893636;	-53.7974307;
S	12/11/2019	10:26:22	Universidade faixa velha	11	1;	-29.6893614;	-53.7974437;
E	12/11/2019	10:27:38	Universidade faixa velha	11	1;	-29.6894622;	-53.7944648;
S	12/11/2019	10:27:39	Universidade faixa velha	11	2;	-29.6894622;	-53.7944648;
E	12/11/2019	10:28:25	Universidade faixa velha	11	0;	-29.690787;	53.790973; #d
S	12/11/2019	10:28:28	Universidade faixa velha	11	1;	-29.690771;	53.7909839; #
E	12/11/2019	10:29:25	Universidade faixa velha	11	0;	-29.6924977;	-53.7876031;
S	12/11/2019	10:29:26	Universidade faixa velha	11	1;	-29.6924978;	-53.7876223;
E	12/11/2019	10:34:21	Universidade faixa velha	11	0;	-29.6946325;	-53.7460712;
S	12/11/2019	10:34:23	Universidade faixa velha	11	1;	-29.6946321;	-53.7460737;
E	12/11/2019	10:35:05	Universidade faixa velha	11	1;	-29.6947426;	-53.7421844;
S	12/11/2019	10:35:06	Universidade faixa velha	11	1;	-29.6947446;	-53.7421891;
E	12/11/2019	10:36:37	Universidade faixa velha	11	0;	-29.6983275;	-53.7324051;
S	12/11/2019	10:36:38	Universidade faixa velha	11	2;	-29.6983305;	-53.7324041;



Município de Santa Maria
Plano Diretor de Transporte Coletivo

E	12/11/2019	10:38:21	Universidade faixa velha	11	1;	-29.7015849;	-53.7213867;
S	12/11/2019	10:38:22	Universidade faixa velha	11	2;	-29.7015827;	-53.7213772;
E	12/11/2019	10:39:36	Universidade faixa velha	11	0;	-29.7033761;	-53.715715; #
S	12/11/2019	10:39:37	Universidade faixa velha	11	1;	-29.7033552;	-53.7157157;
E	12/11/2019	10:41:15	Universidade faixa velha	11	0;	-29.7095245;	-53.716655; #
S	12/11/2019	10:41:17	Universidade faixa velha	11	3;	-29.7095245;	-53.716655; #
E	12/11/2019	10:42:28	Universidade faixa velha	11	0;	-29.7133195;	-53.7162085;
S	12/11/2019	10:42:30	Universidade faixa velha	11	5;	-29.713324;	53.7162071; #
E	12/11/2019	10:43:14	Universidade faixa velha	11	0;	-29.7145128;	-53.7159888;
S	12/11/2019	10:43:16	Universidade faixa velha	11	11;	-29.714515;	-53.7159859;
E	12/11/2019	10:44:19	Universidade faixa velha	11	0;	-29.7187483;	-53.7151778;
S	12/11/2019	10:44:20	Universidade faixa velha	11	2;	-29.7187476;	-53.715169; #
E	12/11/2019	10:44:53	Universidade faixa velha	11	0;	-29.7193351;	-53.7165452;
S	12/11/2019	10:45:00	Universidade faixa velha	11	1;	-29.719364;	53.7167004; #
E	12/11/2019	10:45:33	Universidade faixa velha	11	0;	-29.720105;	53.7178355; #
S	12/11/2019	10:45:38	Universidade faixa velha	11	1;	-29.7201455;	-53.7178197;
E	12/11/2019	10:47:11	Universidade faixa velha	11	0;	-29.7201069;	-53.7120295;
S	12/11/2019	10:47:12	Universidade faixa velha	11	3;	-29.7201061;	-53.7120222;
E	12/11/2019	11:02:24	Universidade faixa velha	12	24;	-297.190.648	-53.7147888;
S	12/11/2019	11:02:26	Universidade faixa velha	12	0;	-29.7190684;	-53.7148067;
E	12/11/2019	11:05:15	Universidade faixa velha	12	18;	-297.136.732	-53.7159751;
S	12/11/2019	11:05:16	Universidade faixa velha	12	0;	-29.7136732;	-53.7159751;
E	12/11/2019	11:05:51	Universidade faixa velha	12	2;	-29.7121038;	-53.7162527;
S	12/11/2019	11:05:52	Universidade faixa velha	12	1;	-29.7120727;	-53.7162585;
E	12/11/2019	11:06:55	Universidade faixa velha	12	0;	-29.7071033;	-53.7160701;
S	12/11/2019	11:06:57	Universidade faixa velha	12	1;	-29.7071106;	-53.7160737;
E	12/11/2019	11:08:32	Universidade faixa velha	12	0;	-29.7019419;	-53.7168039;
S	12/11/2019	11:08:34	Universidade faixa velha	12	2;	-29.7019475;	-53.7167928;
E	12/11/2019	11:09:43	Universidade faixa velha	12	0;	-29.7013115;	-53.7213128;
S	12/11/2019	11:09:44	Universidade faixa velha	12	3;	-29.7013115;	-53.7213128;
E	12/11/2019	11:10:12	Universidade faixa velha	12	0;	-29.7012794;	-53.723233; #
S	12/11/2019	11:10:13	Universidade faixa velha	12	1;	-29.7012793;	-53.7232238;
E	12/11/2019	11:10:48	Universidade faixa velha	12	0;	-29.7009469;	-53.7258052;
S	12/11/2019	11:10:50	Universidade faixa velha	12	1;	-29.7009412;	-53.7257981;
E	12/11/2019	11:11:32	Universidade faixa velha	12	0;	-29.6996885;	-53.7289498;
S	12/11/2019	11:11:33	Universidade faixa velha	12	1;	-29.6996954;	-53.728927; #
E	12/11/2019	11:13:31	Universidade faixa velha	12	0;	-29.6944808;	-53.7420566;
S	12/11/2019	11:13:32	Universidade faixa velha	12	1;	-29.6944808;	-53.7420566;
E	12/11/2019	11:18:30	Universidade faixa velha	12	1;	-29.6945693;	-53.7785757;
S	12/11/2019	11:18:31	Universidade faixa velha	12	0;	-29.6945735;	-53.778569; #
E	12/11/2019	11:20:03	Universidade faixa velha	12	0;	-29.6923628;	-53.787452; #
S	12/11/2019	11:20:04	Universidade faixa velha	12	1;	-29.6923628;	-53.787452; #
E	12/11/2019	11:20:47	Universidade faixa velha	12	0;	-29.6907633;	-53.7908216;
S	12/11/2019	11:20:48	Universidade faixa velha	12	1;	-29.6907633;	-53.7908216;



Município de Santa Maria
Plano Diretor de Transporte Coletivo

E	12/11/2019	11:21:40	Universidade faixa velha	12	2;	-29.6893507;	-53.7943017;
S	12/11/2019	11:21:42	Universidade faixa velha	12	4;	-29.6893477;	-53.7943057;
E	12/11/2019	11:22:28	Universidade faixa velha	12	0;	-29.6892448;	-53.7974135;
S	12/11/2019	11:22:29	Universidade faixa velha	12	1;	-29.6892519;	-53.7973915;
E	12/11/2019	11:23:51	Universidade faixa velha	12	0;	-29.690027;	53.8016391; #
S	12/11/2019	11:23:53	Universidade faixa velha	12	6;	-29.6900249;	-53.8016384;
E	12/11/2019	11:26:13	Universidade faixa velha	12	0;	-29.6866621;	-53.8048985;
S	12/11/2019	11:26:15	Universidade faixa velha	12	15;	-296.866.485	-53.8049147;
E	12/11/2019	11:28:06	Universidade faixa velha	12	0;	-29.684713;	53.8048857; #
S	12/11/2019	11:28:07	Universidade faixa velha	12	4;	-29.684686;	53.8048927; #
E	12/11/2019	11:29:04	Universidade faixa velha	12	0;	-29.6815111;	-53.8062203;
S	12/11/2019	11:29:10	Universidade faixa velha	12	4;	-29.6815163;	-53.8062312;

Fluxo Pas.	Data	Hora	Linha	VG	Qtde	Coordenada	
E	21/11/2019	07:55:40	Ufsm faixa velha	13	1	-29.719074;	-53.7147702;
E	21/11/2019	08:57:01	Ufsm faixa velha	13	4	-29.7136068;	-53.7160021;
E	21/11/2019	08:58:27	Ufsm faixa velha	13	1	-29.707146;	-53.716058; #
E	21/11/2019	08:59:56	Ufsm faixa velha	13	1	-29.7019406;	-53.7167755;
E	21/11/2019	09:01:03	Ufsm faixa velha	13	1	-29.7012859;	-53.7231512;
E	21/11/2019	09:03:34	Ufsm faixa velha	13	1	-29.694744;	-53.739509; #
E	21/11/2019	09:06:21	Ufsm faixa velha	13	1	-29.6941389;	-53.7617568;
E	21/11/2019	09:11:54	Ufsm faixa velha	13	1	-29.6907916;	-53.7907606;
S	21/11/2019	09:12:47	Ufsm faixa velha	13	1	-29.6893548;	-53.794369;
S	21/11/2019	09:14:57	Ufsm faixa velha	13	5	-29.6900327;	-53.8015857;
S	21/11/2019	09:17:08	Ufsm faixa velha	13	2	-29.6867757;	-53.8048508;
S	21/11/2019	09:19:53	Ufsm faixa velha	13	3	-29.6815373;	-53.8062156;

Fluxo Pas.	Data	Hora	Linha	VG	Qtde	Coordenada	
E	26/11/2019	06:57:19	Ufsm Faixa Velha;	14	11	;-29.7189734;	-53.7150759;
E	26/11/2019	06:58:57	Ufsm Faixa Velha;	14	3;	-29.7136877;	-53.7159716;
E	26/11/2019	07:00:26	Ufsm Faixa Velha;	14	2;	-29.7071652;	-53.7160674;
E	26/11/2019	07:01:36	Ufsm Faixa Velha;	14	4;	-29.7033895;	-53.7155153;
E	26/11/2019	07:02:45	Ufsm Faixa Velha;	14	4;	-29.7019305;	-53.7167631;
E	26/11/2019	07:03:52	Ufsm Faixa Velha;	14	5;	-29.7014465;	-53.718835; #
E	26/11/2019	07:04:32	Ufsm Faixa Velha;	14	2;	-29.7012988;	-53.7212785;
E	26/11/2019	07:06:26	Ufsm Faixa Velha;	14	1;	-29.6982329;	-53.7320199;
E	26/11/2019	07:07:54	Ufsm Faixa Velha;	14	4;	-29.694733; -	53.7395105; #
S	26/11/2019	07:08:34	Ufsm Faixa Velha;	14	1;	-29.6944711;	-53.7420047;
S	26/11/2019	07:09:21	Ufsm Faixa Velha;	14	1;	-29.6944065;	-53.7455055;
S	26/11/2019	07:11:33	Ufsm Faixa Velha;	14	1;	-29.6941441;	-53.7617455;
E	26/11/2019	07:12:15	Ufsm Faixa Velha;	14	1;	-29.6946925;	-53.7649521;
S	26/11/2019	07:17:38	Ufsm Faixa Velha;	14	2;	-29.6908113;	-53.7907444;



Município de Santa Maria
Plano Diretor de Transporte Coletivo

S	26/11/2019	07:18:35	Ufsm Faixa Velha;	14	2;	-29.6893614;	-53.7943037;
E	26/11/2019	07:18:55	Ufsm Faixa Velha;	14	2;	-29.6893526;	-53.7942891;
S	26/11/2019	07:19:39	Ufsm Faixa Velha;	14	2;	-29.6892604;	-53.7973541;
S	26/11/2019	07:21:35	Ufsm Faixa Velha;	14	10	;-29.6900375;	-53.8014882;
S	26/11/2019	07:23:47	Ufsm Faixa Velha;	14	9;	-29.6867675;	-53.8048532;
S	26/11/2019	07:25:16	Ufsm Faixa Velha;	14	8;	-29.6848656;	-53.8048802;
S	26/11/2019	07:30:05	Ufsm Faixa Velha;	14	3;	-29.6815514;	-53.8063573;

Fluxo Pas.	Data	Hora	Linha	VG	Qtde	Coordenada	
E	27/11/2019	16:54:34	Universidade Faixa velha	15	4;	2;-29.6816854;	-53.8068064;
S	27/11/2019	16:56:58	Universidade Faixa velha	15	1;	2;-29.6848164;	-53.80785; #
E	27/11/2019	16:58:27	Universidade Faixa velha	15	22	; 2;-29.6847858;	-538.078.519
E	27/11/2019	17:03:10	Universidade Faixa velha	15	12	; 2;-29.6905797;	-538.035.009
E	27/11/2019	17:05:02	Universidade Faixa velha	15	1;	2;-29.6899604;	-53.7998562;
E	27/11/2019	17:05:41	Universidade Faixa velha	15	1;	2;-29.6893622;	-53.7974156;
S	27/11/2019	17:06:30	Universidade Faixa velha	15	2;	2;-29.6894757;	-53.7944897;
E	27/11/2019	17:06:39	Universidade Faixa velha	15	5;	2;-29.6894773;	-53.7945243;
S	27/11/2019	17:07:35	Universidade Faixa velha	15	3;	2;-29.6907856;	-53.7909689;
E	27/11/2019	17:07:40	Universidade Faixa velha	15	2;	2;-29.6907626;	-53.7909805;
E	27/11/2019	17:08:42	Universidade Faixa velha	15	1;	2;-29.6925149;	-53.787687;
S	27/11/2019	17:11:07	Universidade Faixa velha	15	1;	2;-29.6957991;	-53.7734316;
E	27/11/2019	17:14:29	Universidade Faixa velha	15	1;	2;-29.6946372;	-53.7461724;
E	27/11/2019	17:15:20	Universidade Faixa velha	15	1;	2;-29.6947463;	-53.7420841;
S	27/11/2019	17:16:06	Universidade Faixa velha	15	1;	2;-29.6953604;	-53.7386839;
S	27/11/2019	17:17:14	Universidade Faixa velha	15	1;	2;-29.6983334;	-53.7324052;
E	27/11/2019	17:17:19	Universidade Faixa velha	15	2;	2;-29.6983224;	-53.7324254;
S	27/11/2019	17:18:04	Universidade Faixa velha	15	1;	2;-29.6999779;	-53.7289856;
S	27/11/2019	17:18:59	Universidade Faixa velha	15	2;	2;-29.7013873;	-53.72496; #
S	27/11/2019	17:19:56	Universidade Faixa velha	15	2;	2;-29.7015417;	-53.7214181;
E	27/11/2019	17:20:03	Universidade Faixa velha	15	3;	2;-29.70155; -5	3.7214107; #
S	27/11/2019	17:20:11	Universidade Faixa velha	15	1;	2;-29.701562; -	53.7214162;
S	27/11/2019	17:20:48	Universidade Faixa velha	15	1;	2;-29.7016802;	-53.7191977;
E	27/11/2019	17:20:52	Universidade Faixa velha	15	2;	2;-29.7016685;	-53.7192116;
S	27/11/2019	17:21:33	Universidade Faixa velha	15	4;	2;-29.702082; -	53.7173681;
S	27/11/2019	17:22:32	Universidade Faixa velha	15	4;	2;-29.7033778;	-53.7157196;
E	27/11/2019	17:22:34	Universidade Faixa velha	15	1;	2;-29.7033797;	-53.7157187;
S	27/11/2019	17:25:29	Universidade Faixa velha	15	5;	2;-29.707186; -	53.7162978;
S	27/11/2019	17:26:56	Universidade Faixa velha	15	5;	2;-29.7132874;	-53.7161995;
S	27/11/2019	17:27:35	Universidade Faixa velha	15	2;	2;-29.7147176;	-53.7159616;
S	27/11/2019	17:28:47	Universidade Faixa velha	15	3;	2;-29.7187859;	-53.7151942;
S	27/11/2019	17:29:36	Universidade Faixa velha	15	2;	2;-29.7193676;	-53.7167088;
S	27/11/2019	17:30:27	Universidade Faixa velha	15	7;	2;-29.7202537;	-53.7178171;



Município de Santa Maria
Plano Diretor de Transporte Coletivo

S	27/11/2019	17:31:30	Universidade Faixa velha	15	1;	2;-29.7204923;	-53.7148337;
S	27/11/2019	17:32:35	Universidade Faixa velha	15	4;	2;-29.720102; -	53.7120807;
S	27/11/2019	17:33:40	Universidade Faixa velha	15	3;	2;-29.7188275;	-53.712889;
Fluxo Pas.	Data	Hora	Linha	VG	Qtde	Coordenada	
E	27/11/2019	13:48:32	Faixa velha Universidade	16	7;	1;-29.7190644;	-53.7147546;
E	27/11/2019	13:50:51	Faixa velha Universidade	16	8;	1;-29.7137806;	-53.7159028;
E	27/11/2019	13:52:29	Faixa velha Universidade	16	4;	1;-29.7094449;	-53.7163786;
E	27/11/2019	13:53:21	Faixa velha Universidade	16	2;	1;-29.7071755;	-53.7160711;
S	27/11/2019	13:54:26	Faixa velha Universidade	16	1;	1;-29.7033026;	-53.7155031;
E	27/11/2019	13:55:33	Faixa velha Universidade	16	1;	1;-29.7018973;	-53.7167892;
S	27/11/2019	13:56:12	Faixa velha Universidade	16	2;	1;-29.701432; -	53.7188246;
E	27/11/2019	13:56:16	Faixa velha Universidade	16	3;	1;-29.7014394;	-53.7188192;
E	27/11/2019	13:56:30	Faixa velha Universidade	16	1;	1;-29.7014333;	-53.7188414;
S	27/11/2019	13:57:23	Faixa velha Universidade	16	3;	1;-29.7012965;	-53.7212356;
E	27/11/2019	13:57:50	Faixa velha Universidade	16	4;	1;-29.701303; -	53.7212456;
E	27/11/2019	13:58:30	Faixa velha Universidade	16	3;	1;-29.7012875;	-53.7232131;
E	27/11/2019	13:59:15	Faixa velha Universidade	16	2;	1;-29.7009644;	-53.7257289;
E	27/11/2019	14:00:29	Faixa velha Universidade	16	1;	1;-29.6981478;	-53.7320783;
S	27/11/2019	14:02:20	Faixa velha Universidade	16	1;	1;-29.6981445;	-53.7320748;
S	27/11/2019	14:05:02	Faixa velha Universidade	16	1;	1;-29.6945452;	-53.7420674;
S	27/11/2019	14:05:41	Faixa velha Universidade	16	2;	1;-29.6946947;	-53.7649505;
E	27/11/2019	14:05:47	Faixa velha Universidade	16	2;	1;-29.6946948;	-53.7649507;
E	27/11/2019	14:09:30	Faixa velha Universidade	16	6;	1;-29.6945769;	-53.7785604;
S	27/11/2019	14:10:37	Faixa velha Universidade	16	2;	1;-29.6933376;	-53.7830131;
S	27/11/2019	14:11:45	Faixa velha Universidade	16	3;	1;-29.692387; -	53.7870489;
S	27/11/2019	14:13:44	Faixa velha Universidade	16	3;	1;-29.6894326;	-53.7943388;
E	27/11/2019	14:13:46	Faixa velha Universidade	16	1;	1;-29.6893873;	-53.7943094;
S	27/11/2019	14:15:04	Faixa velha Universidade	16	1;	1;-29.6892692;	-53.7973409;
E	27/11/2019	14:15:07	Faixa velha Universidade	16	1;	1;-29.6892693;	-53.7972889;
S	27/11/2019	14:16:57	Faixa velha Universidade	16	10	; 1;-29.68999; -	53.8017229;
S	27/11/2019	14:18:52	Faixa velha Universidade	16	14	; 1;-29.686717;	-53.8048729;
S	27/11/2019	14:20:17	Faixa velha Universidade	16	4;	1;-29.6848339;	-53.8048126;

Fluxo Pas.	Data	Hora	Linha	VG	Qtde	Coordenada		
E	27/11/2019	16:39:58;	Universidade FV	17	7;	2;	-29.6889846;	-53.8156608;
E	27/11/2019	16:41:27;	Universidade FV	17	4;	2;	-29.6884478;	-53.8128137;
S	27/11/2019	16:44:15;	Universidade FV	17	1;	2;	-29.6932409;	-53.810027;
E	27/11/2019	16:44:39;	Universidade FV	17	6;	2;	-29.6931747;	-53.8099479;
S	27/11/2019	16:48:31;	Universidade FV	17	4;	2;	-29.6906125;	-53.8034922;
E	27/11/2019	16:48:43;	Universidade FV	17	4;	2;	-29.6905991;	-53.803495;
S	27/11/2019	16:52:15;	Universidade FV	17	2;	2;	-29.6894934;	-53.7945078;
E	27/11/2019	16:52:40;	Universidade FV	17	8;	2;	-29.6894822;	-53.7944935;



Município de Santa Maria
Plano Diretor de Transporte Coletivo

S	27/11/2019	16:55:13;	Universidade FV	17	1;	2;	-29.6941793;	-53.7805459;
S	27/11/2019	16:59:16;	Universidade FV	17	1;	2;	-29.6942174;	-53.7543555;
E	27/11/2019	16:59:18;	Universidade FV	17	1;	2;	-29.6942205;	-53.7543855;
S	27/11/2019	17:01:44;	Universidade FV	17	1;	2;	-29.6968173;	-53.7356155;
S	27/11/2019	17:03:05;	Universidade FV	17	1;	2;	-29.699963;	53.7290329;
S	27/11/2019	17:04:01;	Universidade FV	17	2;	2;	-29.7013956;	-53.72506;
E	27/11/2019	17:04:03;	Universidade FV	17	1;	2;	-29.7013953;	-53.7250604;
S	27/11/2019	17:04:56;	Universidade FV	17	1;	2;	-29.7015941;	-53.7214199;
S	27/11/2019	17:05:48;	Universidade FV	17	4;	2;	-29.7017231;	-53.7191195;
S	27/11/2019	17:06:21;	Universidade FV	17	2;	2;	-29.7021161;	-53.7173332;
S	27/11/2019	17:07:15;	Universidade FV	17	2;	2;	-29.7034268;	-53.7157318;
S	27/11/2019	17:08:15;	Universidade FV	17	1;	2;	-29.7068802;	-53.7162297;
S	27/11/2019	17:09:04;	Universidade FV	17	1;	2;	-29.7095311;	-53.7166775;
S	27/11/2019	17:10:26;	Universidade FV	17	5;	2;	-29.7132869;	-53.7162242;
S	27/11/2019	17:11:04;	Universidade FV	17	1;	2;	-29.7145447;	-53.7160049;
S	27/11/2019	17:15:29;	Universidade FV;	17	1;	2;-	29.720096;	-5 3.7120258;
E	27/11/2019	17:43:31;	Universidade FV;	18	38;	1;	-29.7190772;	-53.7148259;
E	27/11/2019	17:44:00;	Universidade FV;	18	1;	1;-	29.7190653;	- 53.7148208;
E	27/11/2019	17:44:12;	Universidade FV;	18	1;	1;-	29.7190822;	- 53.714826;
E	27/11/2019	17:44:20;	Universidade FV;	18	1;	1;-	29.719083;	-5 3.7148272;
E	27/11/2019	17:47:49;	Universidade FV;	18	20;	1;	-29.7138112;	-53.7159382;
E	27/11/2019	17:48:28;	Universidade FV;	18	2;	1;-	29.7120939;	- 53.7162783;
E	27/11/2019	17:49:33;	Universidade FV;	18	2;	1;-	29.7094124;	- 53.7164272;
E	27/11/2019	17:50:12;	Universidade FV;	18	1;	1;-	29.707147;	-5 3.7160758;
E	27/11/2019	17:51:44;	Universidade FV;	18	2;	1;-	29.703357;	-5 3.7155187;
E	27/11/2019	17:54:12;	Universidade FV;	18	1;	1;-	29.7018671;	- 53.7171144;
S	27/11/2019	17:54:45;	Universidade FV;	18	1;	1;-	29.7014381;	- 53.718822;
E	27/11/2019	17:54:46;	Universidade FV;	18	1;	1;-	29.7014321;	- 53.7188447;
S	27/11/2019	17:55:35;	Universidade FV;	18	3;	1;-	29.7012631;	- 53.7213478;
S	27/11/2019	17:56:07;	Universidade FV;	18	1;	1;-	29.7012583;	- 53.7231825;
E	27/11/2019	17:56:08;	Universidade FV;	18	2;	1;-	29.7012621;	- 53.7231891;
E	27/11/2019	17:56:50;	Universidade FV;	18	1;	1;-	29.7009027;	- 53.7258909;
S	27/11/2019	17:57:42;	Universidade FV;	18	1;	1;-	29.6989992;	- 53.7303071;
E	27/11/2019	17:58:20;	Universidade FV;	18	2;	1;-	29.6981937;	- 53.7320351;
S	27/11/2019	18:00:10;	Universidade FV;	18	2;	1;-	29.6944694;	- 53.7420415;
E	27/11/2019	18:00:12;	Universidade FV;	18	1;	1;-	29.6944687;	- 53.7420618;
E	27/11/2019	18:01:05;	Universidade FV;	18	4;	1;-	29.6943891;	- 53.745458;
S	27/11/2019	18:01:07;	Universidade FV;	18	1;	1;-	29.6943891;	- 53.745458;
E	27/11/2019	18:02:17;	Universidade FV;	18	1;	1;-	29.694023;	-5 3.7504056;
S	27/11/2019	18:03:12;	Universidade FV;	18	1;	1;-	29.693936;	-5 3.7543983;
E	27/11/2019	18:03:13;	Universidade FV;	18	2;	1;-	29.693936;	-5 3.7543983;
S	27/11/2019	18:04:34;	Universidade FV;	18	1;	1;-	29.6941273;	- 53.7617467;
E	27/11/2019	18:04:35;	Universidade FV;	18	1;	1;-	29.6941273;	- 53.7617467;
E	27/11/2019	18:05:17;	Universidade FV;	18	1;	1;-	29.6946581;	- 53.7649142;



Município de Santa Maria
Plano Diretor de Transporte Coletivo

E	27/11/2019	18:07:02;	Universidade FV;	18	2;	1;-	29.6957999; -	53.7717475;
E	27/11/2019	18:08:58;	Universidade FV;	18	4;	1;-	29.6945501; -	53.7785569;
S	27/11/2019	18:09:00;	Universidade FV;	18	1;	1;-	29.694553; -5	3.778559; #a
S	27/11/2019	18:09:18;	Universidade FV;	18	2;	1;-	29.6945614; -	53.7785507;
S	27/11/2019	18:09:58;	Universidade FV;	18	1;	1;-	29.6939637; -	53.7806868;
S	27/11/2019	18:10:53;	Universidade FV;	18	1;	1;-	29.6931736; -	53.7832213;
E	27/11/2019	18:10:53;	Universidade FV;	18	1;	1;-	29.6931804; -	53.7832174;
E	27/11/2019	18:12:10;	Universidade FV;	18	1;	1;-	29.692322; -5	3.7872389; #
S	27/11/2019	18:13:59;	Universidade FV;	18	1;	1;-	29.6908008; -	53.7907525;
S	27/11/2019	18:15:22;	Universidade FV;	18	9;	1;-	29.6893215; -	53.7943166;
E	27/11/2019	18:15:28;	Universidade FV;	18	4;	1;-	29.6893295; -	53.7943204;
S	27/11/2019	18:17:14;	Universidade FV;	18	1;	1;-	29.6892307; -	53.7973553;
S	27/11/2019	18:19:34;	Universidade FV;	18	22;	1;	-29.689994; -	53.8016346;
S	27/11/2019	18:19:43;	Universidade FV;	18	1;	1;-	29.6899767; -	53.8017489;
E	27/11/2019	18:20:10;	Universidade FV;	18	3;	1;-	29.6893804; -	53.8032075;
S	27/11/2019	18:21:42;	Universidade FV;	18	20;	1;	-29.6866653;	-53.8048761;
S	27/11/2019	18:23:02;	Universidade FV;	18	9;	1;-	29.6848252; -	53.8048521;
S	27/11/2019	18:34:11;	Universidade FV;	18	17;	1;	-29.6815004;	-53.8063332;
S	27/11/2019	18:52:08;	Universidade FV;	18	1;	1;-	29.6816559; -	53.8066123;
E	27/11/2019	18:52:21;	Universidade FV;	18	1;	1;-	29.6817063; -	53.8068435;
E	27/11/2019	20:27:05;	Universidade FV;	19	1;	2;-	29.6816955; -	53.806852; #
E	27/11/2019	20:27:21;	Universidade FV;	19	1;	2;-	29.6816918; -	53.8068475;
E	27/11/2019	20:28:01;	Universidade FV;	19	1;	2;-	29.6816862; -	53.8068429;
E	27/11/2019	20:31:24;	Universidade FV;	19	6;	2;-	29.6848947; -	53.8078111;
E	27/11/2019	20:35:47;	Universidade FV;	19	1;	2;-	29.6900069; -	53.7999158;
E	27/11/2019	20:37:45;	Universidade FV;	19	2;	2;-	29.6899763; -	53.7998345;
S	27/11/2019	20:39:31;	Universidade FV;	19	1;	2;-	29.6925321; -	53.7876548;
S	27/11/2019	20:47:50;	Universidade FV;	19	1;	2;-	29.6983722; -	53.7324363;
S	27/11/2019	20:48:38;	Universidade FV;	19	1;	2;-	29.6999306; -	53.729071; #
E	27/11/2019	20:50:18;	Universidade FV;	19	1;	2;-	29.7015901; -	53.7213928;
S	27/11/2019	20:52:05;	Universidade FV;	19	1;	2;-	29.7034453; -	53.7157308;
S	27/11/2019	20:53:03;	Universidade FV;	19	2;	2;-	29.707152; -5	3.7163242; #
S	27/11/2019	20:54:56;	Universidade FV;	19	1;	2;-	29.7143346; -	53.7160519;
S	27/11/2019	20:56:18;	Universidade FV;	19	3;	2;-	29.7186852; -	53.7152482;
S	27/11/2019	20:58:13;	Universidade FV;	19	2;	2;-	29.7202324; -	53.717828; #

Fluxo Pas.	Data	Hora	Linha	VG	Qtde		Coordenada
E	27/11/2019	21:48:11;	UNIVERSIDADE FAIXA VELHA 4438	20	18;	;-29.7191096;	-53.7147923;
E	27/11/2019	21:50:55;	UNIVERSIDADE FAIXA VELHA 4438	20	11;	;-29.7137075;	-53.7159699;
E	27/11/2019	21:52:03;	UNIVERSIDADE FAIXA VELHA 4438	20	1;	-29.7094458;	-53.7164303;
E	27/11/2019	21:52:43;	UNIVERSIDADE FAIXA VELHA 4438	20	1;	-29.7071491;	-53.7160785;
S	27/11/2019	21:55:24;	UNIVERSIDADE FAIXA VELHA 4438	20	1;	-29.7013036;	-53.7214179;



S	27/11/2019	21:55:59;	UNIVERSIDADE FAIXA VELHA 4438	20	1;	-29.701277; -	53.7232949; #
S	27/11/2019	21:56:35;	UNIVERSIDADE FAIXA VELHA 4438	20	1;	-29.7009295;	-53.7258361;
E	27/11/2019	21:57:23;	UNIVERSIDADE FAIXA VELHA 4438	20	1;	-29.6997496;	-53.7288164;
S	27/11/2019	21:59:17;	UNIVERSIDADE FAIXA VELHA 4438	20	1;	-29.6947098;	-53.7395876;
S	27/11/2019	22:02:29;	UNIVERSIDADE FAIXA VELHA 4438	20	1;	-29.694706; -	53.764988; #7
E	27/11/2019	22:05:00;	UNIVERSIDADE FAIXA VELHA 4438	20	1;	-29.6945733;	-53.7785593;
S	27/11/2019	22:07:54;	UNIVERSIDADE FAIXA VELHA 4438	20	2;	-29.6893662;	-53.7943652;
E	27/11/2019	22:08:00;	UNIVERSIDADE FAIXA VELHA 4438	20	1;	-29.6893702;	-53.7943422;
S	27/11/2019	22:11:45;	UNIVERSIDADE FAIXA VELHA 4438	20	9;	-29.6900522;	-53.8015099;
S	27/11/2019	22:13:59;	UNIVERSIDADE FAIXA VELHA 4438	20	6;	-29.6867197;	-53.8048829;
S	27/11/2019	22:15:27;	UNIVERSIDADE FAIXA VELHA 4438	20	5;	-29.685025; -	53.8048636; #
S	27/11/2019	22:18:23;	UNIVERSIDADE FAIXA VELHA 4438	20	1;	-29.6820579;	-53.80569; #7
S	27/11/2019	22:19:08;	UNIVERSIDADE FAIXA VELHA 4438	20	5;	-29.6816849;	-53.8069337;

UNIVERSIDADE FX NOVA

Fluxo Pas.	Data	Hora	Linha	VG	Qtde	Coordenada
E	12/11/2019	07:35:15	1104	1	28;	-29.6817072; -53.8069203;
E	12/11/2019	07:38:37	1104	1	16;	-29.6847929; -53.8078567;
E	12/11/2019	07:42:22	1104	1	11;	-29.690614; -53.8034499;
E	12/11/2019	07:43:58	1104	1	1;	-29.69456; -53.7996893;
S	12/11/2019	07:45:00	1104	1	1;	-29.6970098; -53.7968264;
E	12/11/2019	07:45:06	1104	1	2;	-29.6970181; -53.7968277;
S	12/11/2019	07:47:07	1104	1	2;	-29.6998581; -53.7959377;
E	12/11/2019	07:47:09	1104	1	1;	-29.6998606; -53.7959401;
S	12/11/2019	07:49:49	1104	1	2;	-29.7072422; -53.7853067;
E	12/11/2019	07:49:50	1104	1	1;	-29.7072488; -53.7852764;
S	12/11/2019	07:50:35	1104	1	2;	-29.7077255; -53.7821656;
E	12/11/2019	07:51:39	1104	1	1;	-29.7082229; -53.776833;
E	12/11/2019	07:52:44	1104	1	1;	-29.708431; -53.7727862;
S	12/11/2019	07:52:59	1104	1	1;	-29.708357; -53.7717774;
S	12/11/2019	07:53:47	1104	1	3;	-29.7082139; -53.767858;
S	12/11/2019	07:55:15	1104	1	1;	-29.7078792; -53.75933;
E	12/11/2019	07:55:23	1104	1	3;	-29.7078659; -53.7593373;
E	12/11/2019	07:57:15	1104	1	1;	-29.7072619; -53.7455745;
S	12/11/2019	07:58:04	1104	1	4;	-29.7066437; -53.7423832;
S	12/11/2019	07:58:53	1104	1	2;	-29.7060867; -53.7394579;
S	12/11/2019	08:00:08	1104	1	1;	-29.7057459; -53.7328474;
S	12/11/2019	08:02:50	1104	1	2;	-29.7052337; -53.7209495;
S	12/11/2019	08:07:35	1104	1	18;	-29.7131101; -53.7162174;
S	12/11/2019	08:08:38	1104	1	11;	-29.7143703; -53.716028;
S	12/11/2019	08:09:57	1104	1	2;	-29.7186461; -53.7152431;
S	12/11/2019	08:10:53	1104	1	3;	-29.7193437; -53.7167522;



Município de Santa Maria
Plano Diretor de Transporte Coletivo

S	12/11/2019	08:11:45	1104	1	9;	-29.7200972;	-53.7178311;
E	12/11/2019	08:22:02	1104	2	1;	-29.719104;	-53.714602;
E	12/11/2019	08:26:14	1104	2	4;	-29.71372;	-53.7159479;
E	12/11/2019	08:27:49	1104	2	1;	-29.7071243;	-53.7160654;
E	12/11/2019	08:30:08	1104	2	4;	-29.705172;	-53.7215431;
E	12/11/2019	08:30:15	1104	2	1;	-29.7051804;	-53.7215563;
E	12/11/2019	08:31:54	1104	2	1;	-29.7052698;	-53.7258395;
E	12/11/2019	08:33:09	1104	2	1;	-29.7056495;	-53.7334194;
S	12/11/2019	08:34:19	1104	2	1;	-29.7059835;	-53.7394979;
E	12/11/2019	08:34:32	1104	2	4;	-29.7059863;	-53.7394818;
E	12/11/2019	08:36:39	1104	2	1;	-29.7076129;	-53.7546634;
E	12/11/2019	08:37:45	1104	2	4;	-29.7078252;	-53.759689;
E	12/11/2019	08:39:40	1104	2	1;	-29.7083354;	-53.7743474;
S	12/11/2019	08:43:19	1104	2	4;	-29.6998444;	-53.7959209;
S	12/11/2019	08:44:57	1104	2	4;	-29.6969431;	-53.7967764;
E	12/11/2019	08:45:03	1104	2	3;	-29.6969258;	-53.7967826;
E	12/11/2019	08:47:08	1104	2	1;	-29.6913822;	-53.7994257;
S	12/11/2019	08:49:33	1104	2	9;	-29.6899936;	-53.8016206;
S	12/11/2019	08:51:21	1104	2	6;	-29.6866892;	-53.8048329;
E	12/11/2019	09:07:43	3125	3	12;	-29.6816615;	-53.8068637;
E	12/11/2019	09:07:50	3125	3	1;	-29.6816674;	-53.8068588;
E	12/11/2019	09:08:25	3125	3	2;	-29.6816598;	-53.8068833;
E	12/11/2019	09:09:21	3125	3	2;	-29.6816618;	-53.8068979;
E	12/11/2019	09:11:20	3125	3	6;	-29.6849095;	-53.8077832;
E	12/11/2019	09:14:36	3125	3	10;	-29.6905959;	-53.8034824;
E	12/11/2019	09:17:03	3125	3	1;	-29.6946089;	-53.7996446;
S	12/11/2019	09:17:56	3125	3	1;	-29.6970347;	-53.7967854;
E	12/11/2019	09:19:31	3125	3	2;	-29.6999447;	-53.7958049;
S	12/11/2019	09:22:22	3125	3	1;	-29.7082154;	-53.7767033;
E	12/11/2019	09:24:41	3125	3	1;	-29.7078466;	-53.7593078;
E	12/11/2019	09:25:37	3125	3	1;	-29.7076967;	-53.7543709;
S	12/11/2019	09:27:13	3125	3	2;	-29.7066376;	-53.742398;
S	12/11/2019	09:28:02	3125	3	4;	-29.7060625;	-53.739407;
S	12/11/2019	09:29:08	3125	3	2;	-29.7057189;	-53.7328108;
S	12/11/2019	09:30:39	3125	3	1;	-29.7053117;	-53.7249412;
S	12/11/2019	09:31:41	3125	3	2;	-29.7052277;	-53.7208613;
S	12/11/2019	09:33:26	3125	3	2;	-29.7094904;	-53.7166325;
S	12/11/2019	09:34:38	3125	3	9;	-29.7131697;	-53.7162347;
S	12/11/2019	09:35:32	3125	3	7;	-29.7145699;	-53.7159519;
S	12/11/2019	09:36:39	3125	3	1;	-29.7187468;	-53.7151903;
S	12/11/2019	09:37:24	3125	3	1;	-29.7193468;	-53.7166841;
S	12/11/2019	09:38:09	3125	3	3;	-29.7201965;	-53.7178199;
S	12/11/2019	09:39:16	3125	3	2;	-29.7204888;	-53.7146699;
E	12/11/2019	09:57:52	1112	4	5;	-29.7190684;	-53.7147523;



Município de Santa Maria
Plano Diretor de Transporte Coletivo

E	12/11/2019	09:58:27	1112	4	1;	-29.7190885;	-53.7147236;
E	12/11/2019	09:58:31	1112	4	1;	-29.7190913;	-53.7147198;
E	12/11/2019	09:58:43	1112	4	4;	-29.7190915;	-53.7147437;
E	12/11/2019	10:02:42	1112	4	25;	-29.7135167;	-53.7160088;
E	12/11/2019	10:03:17	1112	4	4;	-29.7121055;	-53.7162545;
S	12/11/2019	10:04:50	1112	4	1;	-29.7071037;	-53.7160405;
E	12/11/2019	10:05:00	1112	4	3;	-29.7071167;	-53.7160384;
E	12/11/2019	10:06:20	1112	4	1;	-29.7051218;	-53.718255;
S	12/11/2019	10:07:08	1112	4	3;	-29.7051841;	-53.7215478;
E	12/11/2019	10:07:14	1112	4	1;	-29.7051742;	-53.7215447;
S	12/11/2019	10:08:45	1112	4	1;	-29.705267;	-53.7258787;
S	12/11/2019	10:10:05	1112	4	1;	-29.7056632;	-53.7334627;
E	12/11/2019	10:11:26	1112	4	5;	-29.7060074;	-53.7394651;
S	12/11/2019	10:13:54	1112	4	1;	-29.7078318;	-53.7593379;
E	12/11/2019	10:15:27	1112	4	1;	-29.7081184;	-53.7674141;
E	12/11/2019	10:16:41	1112	4	2;	-29.708336;	-53.7743306;
S	12/11/2019	10:20:31	1112	4	8;	-29.6998265;	-53.7959417;
S	12/11/2019	10:21:57	1112	4	1;	-29.696942;	-53.7967448;
E	12/11/2019	10:22:08	1112	4	5;	-29.696944;	-53.7967494;
S	12/11/2019	10:24:25	1112	4	3;	-29.6914053;	-53.7994105;
E	12/11/2019	10:24:27	1112	4	2;	-29.6914021;	-53.7994106;
S	12/11/2019	10:26:00	1112	4	9;	-29.6899853;	-53.8016396;
E	12/11/2019	10:26:04	1112	4	2;	-29.6899822;	-53.8016601;
S	12/11/2019	10:28:19	1112	4	19;	-29.6867489;	-53.8048466;
S	12/11/2019	10:29:59	1112	4	8;	-29.6847299;	-53.8049235;

Fluxo Pas.	Data	Hora	Linha	VG	Qtde	Coordenada
E	27/11/2019	10:58:19	UFSM F NOVA	5	14;	1;-29.7191064; -537.148.102
E	27/11/2019	11:01:15	UFSM F NOVA	5	21;	1;-29.713682; -53.7159755;
E	27/11/2019	11:02:51	UFSM F NOVA	5	4;	1;-29.7071592; -53.716066;
S	27/11/2019	11:04:09	UFSM F NOVA	5	2;	1;-29.7051031; -53.7183028;
S	27/11/2019	11:05:06	UFSM F NOVA	5	1;	1;-29.7051797; -53.721475;
E	27/11/2019	11:05:07	UFSM F NOVA	5	1;	1;-29.7051797; -53.721475;
S	27/11/2019	11:06:15	UFSM F NOVA	5	1;	1;-29.7052855; -53.7258401;
E	27/11/2019	11:06:18	UFSM F NOVA	5	1;	1;-29.7052872; -53.725868;
S	27/11/2019	11:08:13	UFSM F NOVA	5	1;	1;-29.7059876; -53.7395277;
E	27/11/2019	11:08:17	UFSM F NOVA	5	1;	1;-29.705996; - 53.7395006;
E	27/11/2019	11:08:55	UFSM F NOVA	5	1;	1;-29.706622; - 53.7426798;
S	27/11/2019	11:11:08	UFSM F NOVA	5	4;	1;-29.7078041; -53.759402;
E	27/11/2019	11:13:10	UFSM F NOVA	5	1;	1;-29.7083283; -53.774352;
S	27/11/2019	11:13:11	UFSM F NOVA	5	1;	1;-29.7083283; -53.774352;
E	27/11/2019	11:14:26	UFSM F NOVA	5	1;	1;-29.7076501; -53.78218; #
S	27/11/2019	11:17:00	UFSM F NOVA	5	5;	1;-29.6998389; -53.7958925;



Município de Santa Maria
Plano Diretor de Transporte Coletivo

S	27/11/2019	11:19:56	UFSM F NOVA	5	2;	1;-29.6969412;	-53.7967174;
E	27/11/2019	11:19:58	UFSM F NOVA	5	8;	1;-29.6969424;	-53.7967204;
S	27/11/2019	11:20:58	UFSM F NOVA	5	1;	1;-29.6940588;	-53.7973056;
E	27/11/2019	11:21:02	UFSM F NOVA	5	1;	1;-29.6940708;	-53.7972991;
S	27/11/2019	11:22:05	UFSM F NOVA	5	1;	1;-29.6914028;	-53.7994143;
E	27/11/2019	11:22:07	UFSM F NOVA	5	1;	1;-29.6914124;	-53.7994087;
S	27/11/2019	11:23:43	UFSM F NOVA	5	17;	1;-29.6900195;	-538.016.464
E	27/11/2019	11:23:51	UFSM F NOVA	5	1;	1;-29.6900209;	-53.8016447;
S	27/11/2019	11:25:59	UFSM F NOVA	5	14;	1;-29.6867286;	-538.048.527
S	27/11/2019	11:27:42	UFSM F NOVA	5	1;	1;-29.6847147;	-53.8049116;
S	27/11/2019	11:32:49	UFSM F NOVA	5	6;	1;-29.6815129;	-53.8062627;
E	27/11/2019	11:46:42	UFSM F NOVA	5	4; 2	;-29.6816936; -	53.8068713;
E	27/11/2019	11:51:08	UFSM F NOVA	5	5; 2	;-29.6847135; -	53.8078342;
E	27/11/2019	11:51:51	UFSM F NOVA	5	12;	2;-29.6847133;	-53.8078412;
E	27/11/2019	11:52:14	UFSM F NOVA	5	3; 2	;-29.6847202; -	53.8078449;
E	27/11/2019	11:55:58	UFSM F NOVA	5	13;	2;-29.6904896;	-53.8035968;
E	27/11/2019	11:56:21	UFSM F NOVA	5	5; 2	;-29.6904987; -	53.8035859;
S	27/11/2019	11:58:27	UFSM F NOVA	5	1; 2	;-29.6900565; -	53.7999821;
E	27/11/2019	11:58:43	UFSM F NOVA	6	1; 2	;-29.690056; -5	3.7999457; #
E	27/11/2019	11:59:42	UFSM F NOVA	6	2; 2	;-29.6893526; -	53.7975048;
S	27/11/2019	12:00:16	UFSM F NOVA	6	1; 2	;-29.6894715; -	53.7945093;
E	27/11/2019	12:00:39	UFSM F NOVA	6	6; 2	;-29.6894661; -	53.7944798;
S	27/11/2019	12:01:28	UFSM F NOVA	6	2; 2	;-29.6907772; -	53.7910054;
E	27/11/2019	12:03:18	UFSM F NOVA	6	1; 2	;-29.6941816; -	53.7806308;
S	27/11/2019	12:03:49	UFSM F NOVA	6	1; 2	;-29.6948193; -	53.7787697;
E	27/11/2019	12:03:58	UFSM F NOVA	6	2; 2	;-29.6948225; -	53.7787718;
S	27/11/2019	12:05:11	UFSM F NOVA	6	1; 2	;-29.6958033; -	53.7734653;
E	27/11/2019	12:05:49	UFSM F NOVA	6	1; 2	;-29.6960335; -	53.7718951;
S	27/11/2019	12:06:59	UFSM F NOVA	6	2; 2	;-29.6948511; -	53.7646498;
E	27/11/2019	12:07:04	UFSM F NOVA	6	2; 2	;-29.6948599; -	53.7646522;
E	27/11/2019	12:07:40	UFSM F NOVA	6	1; 2	;-29.6944044; -	53.7616391;
S	27/11/2019	12:09:37	UFSM F NOVA	6	1; 2	;-29.6946523; -	53.746093; #
S	27/11/2019	12:10:52	UFSM F NOVA	6	1; 2	;-29.6953561; -	53.7387754;
S	27/11/2019	12:12:02	UFSM F NOVA	6	1; 2	;-29.6983554; -	53.7324305;
E	27/11/2019	12:12:52	UFSM F NOVA	6	1; 2	;-29.6999334; -	53.7291165;
S	27/11/2019	12:13:47	UFSM F NOVA	6	2; 2	;-29.7013987; -	53.7250244;
E	27/11/2019	12:13:51	UFSM F NOVA	6	1; 2	;-29.701402; -5	3.7250243; #
S	27/11/2019	12:14:54	UFSM F NOVA	6	4; 2	;-29.701553; -5	3.7213648; #
E	27/11/2019	12:15:01	UFSM F NOVA	6	3; 2	;-29.7015602; -	53.721367; #
S	27/11/2019	12:15:38	UFSM F NOVA	6	1; 2	;-29.701695; -5	3.7192161; #
E	27/11/2019	12:15:43	UFSM F NOVA	6	1; 2	;-29.7016874; -	53.7192344;
S	27/11/2019	12:16:24	UFSM F NOVA	6	1; 2	;-29.7020841; -	53.7173735;
E	27/11/2019	12:16:29	UFSM F NOVA	6	1; 2	;-29.7020807; -	53.7173915;
S	27/11/2019	12:17:23	UFSM F NOVA	6	1; 2	;-29.7034358; -	53.7157202;



Município de Santa Maria
Plano Diretor de Transporte Coletivo

S	27/11/2019	12:18:32	UFSM F NOVA	6	2; 2	;-29.7071589; -	53.7163084;
E	27/11/2019	12:18:37	UFSM F NOVA	6	1; 2	;-29.7071544; -	53.7163128;
E	27/11/2019	12:18:42	UFSM F NOVA	6	1; 2	;-29.707143; -5	3.7163214; #
S	27/11/2019	12:20:18	UFSM F NOVA	6	13;	2;-29.7132837;	-53.7162314;
S	27/11/2019	12:21:05	UFSM F NOVA	6	16;	2;-29.7145573;	-53.7160096;
S	27/11/2019	12:22:17	UFSM F NOVA	6	4; 2	;-29.7187956; -	53.7152078;
S	27/11/2019	12:23:01	UFSM F NOVA	6	2; 2	;-29.7193572; -	53.7167572;
S	27/11/2019	12:23:02	UFSM F NOVA	6	1; 2	;-29.7193572; -	53.7167572;
S	27/11/2019	12:23:49	UFSM F NOVA	6	2; 2	;-29.7202194; -	53.717813; #
S	27/11/2019	12:25:10	UFSM F NOVA	6	1; 2	;-29.7205113; -	53.7147417;
S	27/11/2019	12:26:07	UFSM F NOVA	6	3; 2	;-29.7201519; -	53.7122434;
S	27/11/2019	12:26:56	UFSM F NOVA	6	1; 2	;-29.7187366; -	53.7124611;
E	27/11/2019	12:33:15	UFSM F NOVA	7	15;	2;-29.7182819;	-53.7150934;
E	27/11/2019	12:36:12	UFSM F NOVA	7	24;	1;-29.7130085;	-53.7161214;
E	27/11/2019	12:36:39	UFSM F NOVA	7	5; 1	;-29.7121089; -	53.7162528;
S	27/11/2019	12:37:22	UFSM F NOVA	7	1; 1	;-29.7093455; -	53.7164266;
E	27/11/2019	12:37:25	UFSM F NOVA	7	1; 1	;-29.7093565; -	53.7164304;
S	27/11/2019	12:38:50	UFSM F NOVA	7	2; 1	;-29.7033163; -	53.7154959;
S	27/11/2019	12:40:04	UFSM F NOVA	7	1; 1	;-29.7019173; -	53.716888; #
S	27/11/2019	12:40:47	UFSM F NOVA	7	2; 1	;-29.7014305; -	53.7188903;
E	27/11/2019	12:40:53	UFSM F NOVA	7	2; 1	;-29.7014378; -	53.7188889;
S	27/11/2019	12:41:35	UFSM F NOVA	7	2; 1	;-29.7013171; -	53.7212822;
S	27/11/2019	12:43:36	UFSM F NOVA	7	1; 1	;-29.6990378; -	53.7303234;
S	27/11/2019	12:45:10	UFSM F NOVA	7	1; 1	;-29.6964479; -	53.735753; #
E	27/11/2019	12:45:20	UFSM F NOVA	7	1; 1	;-29.6964619; -	53.7357514;
S	27/11/2019	12:46:13	UFSM F NOVA	7	1; 1	;-29.6947421; -	53.7394984;
E	27/11/2019	12:46:19	UFSM F NOVA	7	1; 1	;-29.6947416; -	53.7395101;
E	27/11/2019	12:46:58	UFSM F NOVA	7	2; 1	;-29.6944813; -	53.7419562;
S	27/11/2019	12:49:07	UFSM F NOVA	7	1; 1	;-29.6939513; -	53.7545194;
S	27/11/2019	12:50:35	UFSM F NOVA	7	2; 1	;-29.6946772; -	53.7648743;
E	27/11/2019	12:50:37	UFSM F NOVA	7	1; 1	;-29.6946771; -	53.7648845;
E	27/11/2019	12:53:25	UFSM F NOVA	7	1; 1	;-29.6945702; -	53.7785347;
S	27/11/2019	12:54:54	UFSM F NOVA	7	1; 1	;-29.6923324; -	53.7872422;
E	27/11/2019	12:56:01	UFSM F NOVA	7	2; 1	;-29.690802; -5	3.7907653; #
S	27/11/2019	12:57:02	UFSM F NOVA	7	6; 1	;-29.6893693; -	53.7943004;
S	27/11/2019	12:58:54	UFSM F NOVA	7	2; 1	;-29.6892407; -	53.7973544;
E	27/11/2019	12:59:07	UFSM F NOVA	7	4; 1	;-29.6892474; -	53.7973396;
S	27/11/2019	13:01:07	UFSM F NOVA	7	10;	1;-29.6900483;	-53.8014924;
S	27/11/2019	13:02:52	UFSM F NOVA	7	11;	1;-29.6867522;	-53.8048648;
S	27/11/2019	13:04:33	UFSM F NOVA	7	6; 1	;-29.6849336; -	53.8048691;
S	27/11/2019	13:08:15	UFSM F NOVA	7	8; 1	;-29.6815571; -	53.806411; #



PINHEIRO MACHADO

Fluxo Pas.	Data	Hora	Linha	VG	QTD	Coordenada
E	14/11/2019	07:21:15	Pinheiro Machado N 4338	1	3	-29.6888969; -53.8086649
S	14/11/2019	07:25:20	Pinheiro Machado N 4338	1	1	-29.6924444; -53.8095135;
E	14/11/2019	07:25:32	Pinheiro Machado N 4338	1	3	-29.6924583; -53.8094918;
S	14/11/2019	07:27:55	Pinheiro Machado N 4338	1	1	-29.6872789; -53.8114202;
E	14/11/2019	07:28:02	Pinheiro Machado N 4338	1	2	-29.6872862; -53.8114378;
S	14/11/2019	07:28:40	Pinheiro Machado N 4338	1	1	-29.6877442; -53.8136861;
E	14/11/2019	07:28:43	Pinheiro Machado N 4338	1	1	-29.6877391; -53.8136607;
E	14/11/2019	07:29:34	Pinheiro Machado N 4338	1	2	-29.6885281; -53.8171818;
E	14/11/2019	07:30:23	Pinheiro Machado N 4338	1	2	-29.6892374; -53.8203841;
S	14/11/2019	07:31:59	Pinheiro Machado N 4338	1	1	-29.6907458; -53.8238182;
S	14/11/2019	07:33:07	Pinheiro Machado N 4338	1	1	-29.6914916; -53.8270656;
E	14/11/2019	07:33:22	Pinheiro Machado N 4338	1	1	-29.6915269; -53.8271716;
S	14/11/2019	07:34:11	Pinheiro Machado N 4338	1	1	-29.6890953; -53.8287734;
E	14/11/2019	07:35:27	Pinheiro Machado N 4338	1	1	-29.6892272; -53.8313811;
E	14/11/2019	07:37:09	Pinheiro Machado N 4338	1	2	-29.6897754; -53.8341247;
E	14/11/2019	07:38:28	Pinheiro Machado N 4338	1	2	-29.6927509; -53.8381672;
E	14/11/2019	07:39:58	Pinheiro Machado N 4338	1	1	-29.6926638; -53.8436688;
S	14/11/2019	07:40:44	Pinheiro Machado N 4338	1	1	-29.6929227; -53.8469729;
S	14/11/2019	07:41:18	Pinheiro Machado N 4338	1	2	-29.6933962; -53.8493987;
E	14/11/2019	07:41:21	Pinheiro Machado N 4338	1	1	-29.6933987; -53.8493687;
S	14/11/2019	07:45:05	Pinheiro Machado N 4338	1	1	-29.6951893; -53.8568227;
S	14/11/2019	07:45:55	Pinheiro Machado N 4338	1	1	-29.6969404; -53.8570808;
E	14/11/2019	07:47:09	Pinheiro Machado N 4338	1	1	-29.6963726; -53.8615569;
E	14/11/2019	07:48:13	Pinheiro Machado N 4338	1	1	-29.6947742; -53.8674449;
S	14/11/2019	07:48:16	Pinheiro Machado N 4338	1	2	-29.6947762; -53.8674322;
S	14/11/2019	07:49:32	Pinheiro Machado N 4338	1	1	-29.692727; -53.8739899;
E	14/11/2019	07:50:12	Pinheiro Machado N 4338	1	1	-29.691972; -53.8762373;
S	14/11/2019	07:50:41	Pinheiro Machado N 4338	1	2	-29.6914673; -53.8776798;
S	14/11/2019	07:51:06	Pinheiro Machado N 4338	1	1	-29.6910936; -53.878782;
E	14/11/2019	07:51:51	Pinheiro Machado N 4338	1	2	-29.6904657; -53.880639;
S	14/11/2019	07:53:17	Pinheiro Machado N 4338	1	1	-29.6877053; -53.8825396;
S	14/11/2019	07:55:43	Pinheiro Machado N 4338	1	3	-29.687972; -53.8953772;
E	14/11/2019	07:56:32	Pinheiro Machado N 4338	1	2	-29.6886351; -53.8947566;
S	14/11/2019	07:58:43	Pinheiro Machado N 4338	1	3	-29.6932632; -53.898544;
E	14/11/2019	07:59:17	Pinheiro Machado N 4338	2	7	-29.6928842; -53.8982908;
E	14/11/2019	08:02:18	Pinheiro Machado N 4338	2	2	-29.6877279; -53.8824923;
E	14/11/2019	08:02:57	Pinheiro Machado N 4338	2	1	-29.6886278; -53.8824311;
E	14/11/2019	08:03:45	Pinheiro Machado N 4338	2	2	-29.6902335; -53.8814941;
E	14/11/2019	08:04:11	Pinheiro Machado N 4338	2	1	-29.6906744; -53.8801631;



Município de Santa Maria
Plano Diretor de Transporte Coletivo

E	14/11/2019	08:04:36	Pinheiro Machado N 4338	2	2	-29.691044;	-53.8790564;
E	14/11/2019	08:04:58	Pinheiro Machado N 4338	2	3	-29.6914286;	-53.8779276;
E	14/11/2019	08:05:30	Pinheiro Machado N 4338	2	2	-29.6920639;	-53.8760774;
S	14/11/2019	08:06:31	Pinheiro Machado N 4338	2	1	-29.6927619;	-53.8741202;
E	14/11/2019	08:06:41	Pinheiro Machado N 4338	2	6	-29.6927554;	-53.8741246;
E	14/11/2019	08:07:24	Pinheiro Machado N 4338	2	1	-29.6936984;	-53.8714229;
E	14/11/2019	08:08:05	Pinheiro Machado N 4338	2	5	-29.6941446;	-53.8699317;
E	14/11/2019	08:08:45	Pinheiro Machado N 4338	2	2	-29.6948277;	-53.8673994;
E	14/11/2019	08:09:30	Pinheiro Machado N 4338	2	3	-29.6953843;	-53.8654725;
E	14/11/2019	08:10:45	Pinheiro Machado N 4338	2	8	-29.696394;	-53.8618181;
E	14/11/2019	08:11:43	Pinheiro Machado N 4338	2	3	-29.6969739;	-53.8580673;
S	14/11/2019	08:14:30	Pinheiro Machado N 4338	2	1	-29.6939657;	-53.8555474;
E	14/11/2019	08:14:34	Pinheiro Machado N 4338	2	1	-29.6939672;	-53.8555456;
E	14/11/2019	08:15:03	Pinheiro Machado N 4338	2	1	-29.6938042;	-53.8541148;
E	14/11/2019	08:16:08	Pinheiro Machado N 4338	2	1	-29.6934418;	-53.8494174;
E	14/11/2019	08:16:46	Pinheiro Machado N 4338	2	6	-29.6932501;	-53.8484219;
E	14/11/2019	08:17:13	Pinheiro Machado N 4338	2	1	-29.6929844;	-53.8469559;
E	14/11/2019	08:17:58	Pinheiro Machado N 4338	2	1	-29.6927366;	-53.8436853;
S	14/11/2019	08:17:59	Pinheiro Machado N 4338	2	1	-29.6927326;	-53.8436732;
S	14/11/2019	08:18:35	Pinheiro Machado N 4338	2	2	-29.6928794;	-53.8420689;
E	14/11/2019	08:19:56	Pinheiro Machado N 4338	2	1	-29.6927273;	-53.8380412;
S	14/11/2019	08:19:58	Pinheiro Machado N 4338	2	1	-29.6927193;	-53.8380304;
E	14/11/2019	08:20:45	Pinheiro Machado N 4338	2	1	-29.691095;	-53.8361846;
E	14/11/2019	08:21:21	Pinheiro Machado N 4338	2	1	-29.6898186;	-53.8340227;
S	14/11/2019	08:21:22	Pinheiro Machado N 4338	2	1	-29.6898186;	-53.8340227;
S	14/11/2019	08:23:16	Pinheiro Machado N 4338	2	2	-29.6892101;	-53.8307962;
S	14/11/2019	08:24:04	Pinheiro Machado N 4338	2	3	-29.6892398;	-53.8288018;
E	14/11/2019	08:24:05	Pinheiro Machado N 4338	2	3	-29.6892617;	-53.8287923;
E	14/11/2019	08:24:51	Pinheiro Machado N 4338	2	1	-29.6915207;	-53.8270283;
S	14/11/2019	08:26:20	Pinheiro Machado N 4338	2	2	-29.6908311;	-53.8239432;
E	14/11/2019	08:26:21	Pinheiro Machado N 4338	2	1	-29.6908231;	-53.8239288;
S	14/11/2019	08:27:55	Pinheiro Machado N 4338	2	6	-29.6900487;	-53.8203631;
E	14/11/2019	08:27:57	Pinheiro Machado N 4338	2	1	-29.6900255;	-53.8203059;
S	14/11/2019	08:28:41	Pinheiro Machado N 4338	2	5	-29.6894618;	-53.8175494;
E	14/11/2019	08:28:44	Pinheiro Machado N 4338	2	2	-29.6894628;	-53.8175518;
S	14/11/2019	08:29:44	Pinheiro Machado N 4338	2	10	;-29.6888514	;-53.8145753
S	14/11/2019	08:30:29	Pinheiro Machado N 4338	2	7	-29.6884544;	-53.8128249;
S	14/11/2019	08:31:35	Pinheiro Machado N 4338	2	3	-29.6880317;	-53.8109506;
S	14/11/2019	08:33:24	Pinheiro Machado N 4338	2	13	;-29.6887842	;-53.8086342
E	14/11/2019	09:09:36	Pinheiro Machado N 4338	2	2	-29.6922899;	-53.8095567;

Fluxo Pas.	Data	Hora	Linha	VG	Qtde	Coordenada
------------	------	------	-------	----	------	------------



Município de Santa Maria
Plano Diretor de Transporte Coletivo

E	14/11/2019	09:12:10	Pinheiro Machado N 4314 Via Bozano;	3	1;	-29.6872462;	-53.8114423;
E	14/11/2019	09:13:30	Pinheiro Machado N 4314 Via Bozano;	3	1;	-29.6877355;	-53.8135601;
E	14/11/2019	09:14:26	Pinheiro Machado N 4314 Via Bozano;	3	1;	-29.6885247;	-53.8171703;
E	14/11/2019	09:18:47	Pinheiro Machado N 4314 Via Bozano;	3	1;	-29.6892128;	-53.8287911;
E	14/11/2019	09:22:06	Pinheiro Machado N 4314 Via Bozano;	3	1;	-29.6927361;	-53.8381819;
S	14/11/2019	09:24:41	Pinheiro Machado N 4314 Via Bozano;	3	1;	-29.6934244;	-53.849621; #
S	14/11/2019	09:28:28	Pinheiro Machado N 4314 Via Bozano;	3	1;	-29.6969372;	-53.857987; #
S	14/11/2019	09:30:09	Pinheiro Machado N 4314 Via Bozano;	3	1;	-29.6952982;	-53.8656748;
S	14/11/2019	09:31:05	Pinheiro Machado N 4314 Via Bozano;	3	1;	-29.6940203;	-53.8701095;
S	14/11/2019	09:32:41	Pinheiro Machado N 4314 Via Bozano;	3	1;	-29.6910655;	-53.8788697;
E	14/11/2019	09:41:49	Pinheiro Machado N 4314 Via Bozano	4	; 2;	-29.6914425;	-53.8779487;
E	14/11/2019	09:42:52	Pinheiro Machado N 4314 Via Bozano	4	; 1;	-29.6927599;	-53.8740898;
E	14/11/2019	09:44:07	Pinheiro Machado N 4314 Via Bozano	4	; 2;	-29.6948483;	-53.8674301;
E	14/11/2019	09:44:50	Pinheiro Machado N 4314 Via Bozano	4	; 3;	-29.6953618;	-53.8655329;
E	14/11/2019	09:45:57	Pinheiro Machado N 4314 Via Bozano	4	; 1;	-29.6966388;	-53.8602387;
E	14/11/2019	09:50:32	Pinheiro Machado N 4314 Via Bozano	4	; 1;	-29.6932628;	-53.8483865;
E	14/11/2019	09:50:59	Pinheiro Machado N 4314 Via Bozano	4	; 1;	-29.6930249;	-53.8469884;
E	14/11/2019	09:51:51	Pinheiro Machado N 4314 Via Bozano	4	; 2;	-29.6927455;	-53.843669;
S	14/11/2019	09:53:31	Pinheiro Machado N 4314 Via Bozano	4	; 1;	-29.6927497;	-53.8380459;
E	14/11/2019	09:53:33	Pinheiro Machado N 4314 Via Bozano	4	; 3;	-29.6927493;	-53.838045;
E	14/11/2019	09:55:53	Pinheiro Machado N 4314 Via Bozano	4	; 2;	-29.6892543;	-53.8309448;
S	14/11/2019	09:56:52	Pinheiro Machado N 4314 Via Bozano	4	; 3;	-29.689216;	-53.8288252;
E	14/11/2019	09:56:53	Pinheiro Machado N 4314 Via Bozano	4	; 1;	-29.6892129;	-53.828825;
E	14/11/2019	09:58:13	Pinheiro Machado N 4314 Via Bozano	4	; 1;	-29.691205;	-53.8256323;
S	14/11/2019	09:59:28	Pinheiro Machado N 4314 Via Bozano	4	; 1;	-29.6908179;	-53.8239473;
E	14/11/2019	09:59:34	Pinheiro Machado N 4314 Via Bozano	4	; 1;	-29.6908206;	-53.8239512;
S	14/11/2019	10:02:46	Pinheiro Machado N 4314 Via Bozano	4	; 3;	-29.6888249;	-53.8145893;
S	14/11/2019	10:03:31	Pinheiro Machado N 4314 Via Bozano	4	; 2;	-29.688419;	-53.8127999;
E	14/11/2019	10:08:25	Pinheiro Machado N 4314 Via Bozano	5	; 1;	-29.6888568;	-53.8086484;
S	14/11/2019	10:11:41	Pinheiro Machado N 4314 Via Bozano	5	; 1;	-29.6923458;	-53.8095229;



Município de Santa Maria
Plano Diretor de Transporte Coletivo

E	14/11/2019	10:15:31	Pinheiro Machado N 4314 Via Bozano	5 ; 15	; -29.6873907	; -53.811676;
S	14/11/2019	10:17:21	Pinheiro Machado N 4314 Via Bozano	5 ; 1;	-29.6885255;	-53.8171788;
S	14/11/2019	10:18:29	Pinheiro Machado N 4314 Via Bozano	5 ; 1;	-29.6892376;	-53.8204038;
E	14/11/2019	10:21:01	Pinheiro Machado N 4314 Via Bozano	5 ; 2;	-29.6915046;	-53.8271137;
E	14/11/2019	10:21:58	Pinheiro Machado N 4314 Via Bozano	5 ; 1;	-29.6891362;	-53.8287447;
E	14/11/2019	10:22:58	Pinheiro Machado N 4314 Via Bozano	5 ; 1;	-29.6892279;	-53.8314384;
S	14/11/2019	10:25:16	Pinheiro Machado N 4314 Via Bozano	5 ; 6;	-29.6927301;	-53.8381899;
E	14/11/2019	10:25:26	Pinheiro Machado N 4314 Via Bozano	5 ; 5;	-29.6927383;	-53.8382017;
S	14/11/2019	10:28:33	Pinheiro Machado N 4314 Via Bozano	5 ; 1;	-29.6936333;	-53.8523224;
S	14/11/2019	10:32:28	Pinheiro Machado N 4314 Via Bozano	5 ; 1;	-29.6969457;	-53.8579637;
S	14/11/2019	10:33:08	Pinheiro Machado N 4314 Via Bozano	5 ; 1;	-29.6966075;	-53.860129;
S	14/11/2019	10:33:48	Pinheiro Machado N 4314 Via Bozano	5 ; 3;	-29.6960207;	-53.8630299;
S	14/11/2019	10:34:43	Pinheiro Machado N 4314 Via Bozano	5 ; 2;	-29.6947637;	-53.8675144;
S	14/11/2019	10:35:20	Pinheiro Machado N 4314 Via Bozano	5 ; 1;	-29.6940265;	-53.8701121;
S	14/11/2019	10:37:04	Pinheiro Machado N 4314 Via Bozano	5 ; 2;	-29.6914745;	-53.8777382;
S	14/11/2019	10:37:45	Pinheiro Machado N 4314 Via Bozano	5 ; 1;	-29.6906233;	-53.8802421;
S	14/11/2019	10:38:41	Pinheiro Machado N 4314 Via Bozano	5 ; 1;	-29.6888136;	-53.8824533;
S	14/11/2019	10:39:24	Pinheiro Machado N 4314 Via Bozano	5 ; 1;	-29.6877241;	-53.8823915;
S	14/11/2019	10:44:26	Pinheiro Machado N 4314 Via Bozano	5 ; 2;	-29.693358;	-53.8985965;
E	14/11/2019	10:44:52	Pinheiro Machado N 4314 Via Bozano	6 ; 1;	-29.6931927;	-53.8985015;
E	14/11/2019	10:48:42	Pinheiro Machado N 4314 Via Bozano	6 ; 1;	-29.6877309;	-53.8824791;
S	14/11/2019	10:51:21	Pinheiro Machado N 4314 Via Bozano	6 ; 1;	-29.692776;	-53.8740896;
E	14/11/2019	10:51:30	Pinheiro Machado N 4314 Via Bozano	6 ; 3;	-29.6927673;	-53.8741005;
E	14/11/2019	10:52:52	Pinheiro Machado N 4314 Via Bozano	6 ; 2;	-29.694853;	-53.8674104;
E	14/11/2019	10:53:26	Pinheiro Machado N 4314 Via Bozano	6 ; 1;	-29.6953947;	-53.8654745;
E	14/11/2019	10:54:29	Pinheiro Machado N 4314 Via Bozano	6 ; 5;	-29.6963976;	-53.8618333;
E	14/11/2019	10:54:57	Pinheiro Machado N 4314 Via Bozano	6 ; 1;	-29.6966398;	-53.8602105;
E	14/11/2019	10:58:17	Pinheiro Machado N 4314 Via Bozano	6 ; 1;	-29.6937999;	-53.8541078;
E	14/11/2019	10:59:29	Pinheiro Machado N 4314 Via Bozano	6 ; 1;	-29.693267;	-53.8483609;
E	14/11/2019	11:00:32	Pinheiro Machado N 4314 Via Bozano	6 ; 1;	-29.6927173;	-53.8436517;



Município de Santa Maria
Plano Diretor de Transporte Coletivo

S	14/11/2019	11:02:00	Pinheiro Machado N 4314 Via Bozano	6	; 1;	-29.6927045;	-53.838; #22
E	14/11/2019	11:02:01	Pinheiro Machado N 4314 Via Bozano	6	; 3;	-29.6927157;	-53.8380148;
E	14/11/2019	11:02:48	Pinheiro Machado N 4314 Via Bozano	6	; 1;	-29.6910738;	-53.8361315;
S	14/11/2019	11:04:35	Pinheiro Machado N 4314 Via Bozano	6	; 3;	-29.6892389;	-53.8288004;
E	14/11/2019	11:05:04	Pinheiro Machado N 4314 Via Bozano	6	; 1;	-29.6905011;	-53.8280893;
E	14/11/2019	11:06:01	Pinheiro Machado N 4314 Via Bozano	6	; 1;	-29.6911893;	-53.8255215;
E	14/11/2019	11:07:07	Pinheiro Machado N 4314 Via Bozano	6	; 1;	-29.6908289;	-53.8239838;
S	14/11/2019	11:08:59	Pinheiro Machado N 4314 Via Bozano	6	; 1;	-29.6894423;	-53.8174914;
S	14/11/2019	11:10:09	Pinheiro Machado N 4314 Via Bozano	6	; 2;	-29.6888483;	-53.8145124;
S	14/11/2019	11:10:53	Pinheiro Machado N 4314 Via Bozano	6	; 1;	-29.6884643;	-53.8127946;
S	14/11/2019	11:13:29	Pinheiro Machado N 4314 Via Bozano	6	; 9;	-29.6888581;	-53.8086395;
S	14/11/2019	11:16:20	Pinheiro Machado N 4314 Via Bozano	6	; 4;	-29.6907846;	-53.805003;
S	14/11/2019	11:20:16	Pinheiro Machado N 4314 Via Bozano	6	; 1;	-29.6846986;	-53.8049176;
S	14/11/2019	11:21:22	Pinheiro Machado N 4314 Via Bozano	6	; 1;	-29.681038;	-53.805694; #

Fluxo Pas.	Data	Hora	Linha	VG	QTD	Coordenada
E	22/11/2019	06:31:17	154 a - Parque Pinheiro via ferreira	7	1	-29.6907533; -53.8237526;
E	22/11/2019	06:33:09	154 a - Parque Pinheiro via ferreira	7	2	-29.6890856; -53.8288201;
E	22/11/2019	06:34:23	154 a - Parque Pinheiro via ferreira	7	1	-29.6897706; -53.8340085;
E	22/11/2019	06:35:28	154 a - Parque Pinheiro via ferreira	7	1	-29.692718; -53.8381846;
E	22/11/2019	06:36:59	154 a - Parque Pinheiro via ferreira	7	1	-29.6926505; -53.8437174;
S	22/11/2019	06:41:34	154 a - Parque Pinheiro via ferreira	7	1	-29.6932104; -53.8633055;
S	22/11/2019	06:42:24	154 a - Parque Pinheiro via ferreira	7	3	-29.6920421; -53.8668428;
S	22/11/2019	06:43:56	154 a - Parque Pinheiro via ferreira	7	2	-29.689351; -53.8745886;
E	22/11/2019	06:47:46	154 a - Parque Pinheiro via ferreira	7	2	-29.6886488; -53.894755;
E	22/11/2019	06:50:47	154 a - Parque Pinheiro via ferreira	8	2	-29.6928526; -53.8982595;
E	22/11/2019	06:54:33	154 a - Parque Pinheiro via ferreira	8	1	-29.6886236; -53.8824319;
E	22/11/2019	06:55:28	154 a - Parque Pinheiro via ferreira	8	4	-29.6902388; -53.881497;
E	22/11/2019	06:55:56	154 a - Parque Pinheiro via ferreira	8	2	-29.6906835; -53.8801954;
E	22/11/2019	06:56:31	154 a - Parque Pinheiro via ferreira	8	3	-29.6914362; -53.8779461;
E	22/11/2019	06:57:04	154 a - Parque Pinheiro via ferreira	8	2	-29.6920793; -53.8760856;
E	22/11/2019	06:58:00	154 a - Parque Pinheiro via ferreira	8	7	-29.6927812; -53.8740761;
E	22/11/2019	06:58:49	154 a - Parque Pinheiro via ferreira	8	2	-29.6941034; -53.8700377;
E	22/11/2019	06:59:33	154 a - Parque Pinheiro via ferreira	8	2	-29.6948388; -53.8673827;
E	22/11/2019	07:00:03	154 a - Parque Pinheiro via ferreira	8	1	-29.6953717; -53.8655157;
E	22/11/2019	07:00:56	154 a - Parque Pinheiro via ferreira	8	3	-29.6963971; -53.8618231;



Município de Santa Maria
Plano Diretor de Transporte Coletivo

E	22/11/2019	07:01:31	154 a -	Parque Pinheiro via ferreira	8	3	-29.6966511;	-53.8602389;
E	22/11/2019	07:02:22	154 a -	Parque Pinheiro via ferreira	8	3	-29.6970078;	-53.8576877;
E	22/11/2019	07:05:29	154 a -	Parque Pinheiro via ferreira	8	1	-29.693713;	-53.8515794;
E	22/11/2019	07:06:09	154 a -	Parque Pinheiro via ferreira	8	1	-29.6934787;	-53.8494701;
E	22/11/2019	07:06:51	154 a -	Parque Pinheiro via ferreira	8	5	-29.6932388;	-53.8484538;
E	22/11/2019	07:07:15	154 a -	Parque Pinheiro via ferreira	8	1	-29.6929918;	-53.8469793;
S	22/11/2019	07:08:03	154 a -	Parque Pinheiro via ferreira	8	1	-29.6927491;	-53.8436847;
E	22/11/2019	07:08:06	154 a -	Parque Pinheiro via ferreira	8	2	-29.692738;	-53.8437019;
E	22/11/2019	07:08:57	154 a -	Parque Pinheiro via ferreira	8	1	-29.6928984;	-53.8421671;
E	22/11/2019	07:10:54	154 a -	Parque Pinheiro via ferreira	8	9	-29.6927382;	-53.8380113;
E	22/11/2019	07:11:32	154 a -	Parque Pinheiro via ferreira	8	1	-29.6911054;	-53.8361697;
S	22/11/2019	07:13:32	154 a -	Parque Pinheiro via ferreira	8	1	-29.6892684;	-53.8310851;
S	22/11/2019	07:14:29	154 a -	Parque Pinheiro via ferreira	8	6	-29.6892145;	-53.8288251;
S	22/11/2019	07:15:21	154 a -	Parque Pinheiro via ferreira	8	1	-29.6915137;	-53.8270264;
S	22/11/2019	07:17:30	154 a -	Parque Pinheiro via ferreira	8	2	-29.690839;	-53.8239566;
S	22/11/2019	07:19:40	154 a -	Parque Pinheiro via ferreira	8	5	-29.6900063;	-53.8202188;
S	22/11/2019	07:20:25	154 a -	Parque Pinheiro via ferreira	8	8	-29.6894675;	-53.8176003;
S	22/11/2019	07:21:36	154 a -	Parque Pinheiro via ferreira	8	11	;-29.6888316	;-53.8146478
S	22/11/2019	07:22:12	154 a -	Parque Pinheiro via ferreira	8	6	-29.6884343;	-53.8129083;
S	22/11/2019	07:22:48	154 a -	Parque Pinheiro via ferreira	8	4	-29.6881123;	-53.8110271;
S	22/11/2019	07:25:06	154 a -	Parque Pinheiro via ferreira	8	12	;-29.6888067	;-53.8086804

TANCREDO NEVES

FLUXO PAS.	DATA	HORA	LINHA	VG	QTD	COORDENADA	
E	14/11/2019	06:57:40	CENTRO - TNEVES	1	4;	-29.6883091;	-53.807225;
E	14/11/2019	07:01:50	CENTRO - TNEVES	1	19	;-29.6901503	;-53.804943;
E	14/11/2019	07:04:32	CENTRO - TNEVES	1	4;	-29.6931903;	-53.810302;
S	14/11/2019	07:06:21	CENTRO - TNEVES	1	2;	-29.6953406;	-53.814676;
E	14/11/2019	07:06:28	CENTRO - TNEVES	1	2;	-29.695328;	-53.8146626;
E	14/11/2019	07:08:42	CENTRO - TNEVES	1	3;	-29.6983369;	-53.8207219;
E	14/11/2019	07:10:15	CENTRO - TNEVES	1	2;	-29.7002794;	-53.8247349;
S	14/11/2019	07:10:58	CENTRO - TNEVES	1	2;	-29.7013156;	-53.8268608;
S	14/11/2019	07:13:04	CENTRO - TNEVES	1	2;	-29.7002511;	-53.8350611;
S	14/11/2019	07:14:19	CENTRO - TNEVES	1	2;	-29.7000909;	-53.8385983;
E	14/11/2019	07:14:21	CENTRO - TNEVES	1	1;	-29.7000915;	-53.8385882;
S	14/11/2019	07:16:39	CENTRO - TNEVES	1	2;	-29.6963785;	-53.8487546;
E	14/11/2019	07:16:41	CENTRO - TNEVES	1	1;	-29.6963699;	-53.8488089;
S	14/11/2019	07:17:22	CENTRO - TNEVES	1	1;	-29.6956638;	-53.8529724;
S	14/11/2019	07:18:06	CENTRO - TNEVES	1	2;	-29.6951479;	-53.8564405;
S	14/11/2019	07:19:22	CENTRO - TNEVES	1	2;	-29.6932269;	-53.8632637;
E	14/11/2019	07:19:30	CENTRO - TNEVES	1	3;	-29.6932037;	-53.863314;
S	14/11/2019	07:20:19	CENTRO - TNEVES	1	3;	-29.6920474;	-53.866797;



Município de Santa Maria
Plano Diretor de Transporte Coletivo

S	14/11/2019	07:22:05	CENTRO - TNEVES	1	9;	-29.6905322;	-53.8735964;
S	14/11/2019	07:23:38	CENTRO - TNEVES	1	2;	-29.6951199;	-53.8756917;
E	14/11/2019	07:23:40	CENTRO - TNEVES	1	1;	-29.6951228;	-53.8756933;
S	14/11/2019	07:24:21	CENTRO - TNEVES	1	2;	-29.6976912;	-53.8753046;
S	14/11/2019	07:24:55	CENTRO - TNEVES	1	1;	-29.6998424;	-53.8749909;
S	14/11/2019	07:25:26	CENTRO - TNEVES	1	5;	-29.7009047;	-53.8748361;
S	14/11/2019	07:25:58	CENTRO - TNEVES	1	1;	-29.7023661;	-53.873934;
S	14/11/2019	07:26:59	CENTRO - TNEVES	1	2;	-29.7071319;	-53.8739778;
E	14/11/2019	10:35:26	TNEVES - CENTRO	2	5;	-29.7068695;	-53.8738094;
E	14/11/2019	10:36:01	TNEVES - CENTRO	2	1;	-29.7048542;	-53.8736391;
E	14/11/2019	10:36:29	TNEVES - CENTRO	2	1;	-29.7033112;	-53.8735026;
E	14/11/2019	10:36:57	TNEVES - CENTRO	2	1;	-29.7021579;	-53.8739295;
S	14/11/2019	10:37:20	TNEVES - CENTRO	2	1;	-29.7014413;	-53.8745015;
E	14/11/2019	10:37:43	TNEVES - CENTRO	2	7;	-29.7014549;	-53.8745076;
E	14/11/2019	10:38:23	TNEVES - CENTRO	2	5;	-29.6997847;	-53.8748304;
S	14/11/2019	10:39:00	TNEVES - CENTRO	2	1;	-29.6972704;	-53.8751965;
E	14/11/2019	10:39:14	TNEVES - CENTRO	2	6;	-29.6972957;	-53.8751924;
E	14/11/2019	10:39:50	TNEVES - CENTRO	2	2;	-29.6955619;	-53.875428;
E	14/11/2019	10:40:45	TNEVES - CENTRO	2	3;	-29.6930548;	-53.8746615;
E	14/11/2019	10:41:43	TNEVES - CENTRO	2	1;	-29.6906341;	-53.8735594;
E	14/11/2019	10:43:50	TNEVES - CENTRO	2	1;	-29.692116;	-53.8668447;
S	14/11/2019	10:44:41	TNEVES - CENTRO	2	2;	-29.6933385;	-53.8633158;
S	14/11/2019	10:45:50	TNEVES - CENTRO	2	3;	-29.6951959;	-53.8568884;
E	14/11/2019	10:45:52	TNEVES - CENTRO	2	3;	-29.6951881;	-53.8568889;
E	14/11/2019	10:46:51	TNEVES - CENTRO	2	2;	-29.6955105;	-53.8549023;
S	14/11/2019	10:47:27	TNEVES - CENTRO	2	1;	-29.6958168;	-53.8528194;
S	14/11/2019	10:48:14	TNEVES - CENTRO	2	1;	-29.696573;	-53.8484075;
E	14/11/2019	10:48:16	TNEVES - CENTRO	2	1;	-29.6965697;	-53.8484186;
E	14/11/2019	10:48:59	TNEVES - CENTRO	2	1;	-29.6975692;	-53.8464181;
E	14/11/2019	10:49:29	TNEVES - CENTRO	2	3;	-29.6985331;	-53.8445475;
E	14/11/2019	10:51:40	TNEVES - CENTRO	2	3;	-29.7003129;	-53.8383276;
E	14/11/2019	10:53:29	TNEVES - CENTRO	2	1;	-29.7008718;	-53.8300988;
S	14/11/2019	10:54:58	TNEVES - CENTRO	2	2;	-29.7004069;	-53.8245836;
E	14/11/2019	10:55:02	TNEVES - CENTRO	2	2;	-29.7004052;	-53.8245803;
S	14/11/2019	10:57:31	TNEVES - CENTRO	2	1;	-29.6968026;	-53.8172523;
E	14/11/2019	10:57:34	TNEVES - CENTRO	2	3;	-29.6967719;	-53.8172103;
S	14/11/2019	10:58:49	TNEVES - CENTRO	2	2;	-29.6954032;	-53.8143935;
S	14/11/2019	11:00:04	TNEVES - CENTRO	2	5;	-29.693212;	-53.8099755;
S	14/11/2019	11:03:17	TNEVES - CENTRO	2	15	; -29.6901594	; -53.8053719
S	14/11/2019	11:04:38	TNEVES - CENTRO	2	17	; -29.6882707	; -53.8071681

FLUXO PAS.	DATA	HORA	LINHA	VG	QTD	COORDENADA
E	14/11/2019	08:30:16	t. Neves 0160	3	4;	-29.6879591; -53.8075613;



Município de Santa Maria
Plano Diretor de Transporte Coletivo

E	14/11/2019	08:33:35	t. Neves 0160	3	11;	-29.6900642;	-53.8048366;
E	14/11/2019	08:38:40	t. Neves 0160	3	1;	-29.6953277;	-53.8146272;
E	14/11/2019	08:39:54	t. Neves 0160	3	1;	-29.6966753;	-53.8175662;
E	14/11/2019	08:41:15	t. Neves 0160	3	2;	-29.6982142;	-53.8206353;
S	14/11/2019	08:43:03	t. Neves 0160	3	1;	-29.701274; -	53.826817; #a
S	14/11/2019	08:48:35	t. Neves 0160	3	3;	-29.6951684;	-53.8563536;
E	14/11/2019	08:48:36	t. Neves 0160	3	1;	-29.6951684;	-53.8563536;
S	14/11/2019	08:49:39	t. Neves 0160	3	1;	-29.693245; -	53.8633436; #
S	14/11/2019	08:50:33	t. Neves 0160	3	5;	-29.6920636;	-53.8667289;
E	14/11/2019	08:50:36	t. Neves 0160	3	3;	-29.6920669;	-53.8667438;
S	14/11/2019	08:52:18	t. Neves 0160	3	5;	-29.6904701;	-53.8735855;
E	14/11/2019	08:52:22	t. Neves 0160	3	2;	-29.6904831;	-53.8735819;
S	14/11/2019	08:53:14	t. Neves 0160	3	1;	-29.6932128;	-53.874842; #
E	14/11/2019	08:53:22	t. Neves 0160	3	1;	-29.6932098;	-53.8748278;
S	14/11/2019	08:54:41	t. Neves 0160	3	1;	-29.6977037;	-53.8752764;
S	14/11/2019	08:55:43	t. Neves 0160	3	8;	-29.7009423;	-53.8748122;
S	14/11/2019	08:56:26	t. Neves 0160	3	1;	-29.7034308;	-53.8736406;
S	14/11/2019	08:57:13	t. Neves 0160	3	1;	-29.7069838;	-53.8739538;
E	14/11/2019	09:07:32	t. Neves 0160	4	6	29.7068787; -	53.8738374; #
E	14/11/2019	09:08:21	t. Neves 0160	4	3	29.7048626; -	53.8736647; #
E	14/11/2019	09:09:41	t. Neves 0160	4	13	-29.7033058;	-53.8734908;
E	14/11/2019	09:10:17	t. Neves 0160	4	3	29.7021474; -	53.8739669; #
E	14/11/2019	09:11:08	t. Neves 0160	4	7	29.7013999; -	53.8745163; #
E	14/11/2019	09:12:27	t. Neves 0160	4	1	-29.6997294;	-53.8748327;
E	14/11/2019	09:13:42	t. Neves 0160	4	10	-29.6972648;	-53.8752048;
E	14/11/2019	09:14:42	t. Neves 0160	4	8	29.6955572; -	53.8754806; #
E	14/11/2019	09:15:45	t. Neves 0160	4	4	29.6930619; -	53.8747471; #
E	14/11/2019	09:16:47	t. Neves 0160	4	2	29.6906369; -	53.8735852; #
E	14/11/2019	09:18:22	t. Neves 0160	4	2	29.692096; -5	3.8668451; #a
E	14/11/2019	09:19:06	t. Neves 0160	4	1	29.6931937; -	53.863453; #a
S	14/11/2019	09:20:16	t. Neves 0160	4	1	29.6951755; -	53.8569384; #
E	14/11/2019	09:20:24	t. Neves 0160	4	3	29.6951742; -	53.8569384; #
E	14/11/2019	09:21:48	t. Neves 0160	4	1	29.69577; -53	.852929; #a48
E	14/11/2019	09:23:10	t. Neves 0160	4	1	29.6975164; -	53.8463932; #
E	14/11/2019	09:23:47	t. Neves 0160	4	1	29.6985775; -	53.8445926; #
S	14/11/2019	09:23:59	t. Neves 0160	4	1	29.6987393; -	53.8440922; #
S	14/11/2019	09:26:25	t. Neves 0160	4	1	29.7005019; -	53.8337789; #
E	14/11/2019	09:26:27	t. Neves 0160	4	1	29.7005067; -	53.8337922; #
S	14/11/2019	09:28:39	t. Neves 0160	4	1	29.7012212; -	53.8262474; #
E	14/11/2019	09:29:12	t. Neves 0160	4	2	29.7003538; -	53.8245761; #
S	14/11/2019	09:31:25	t. Neves 0160	4	2	29.6984148; -	53.820614; #a
S	14/11/2019	09:32:51	t. Neves 0160	4	6	29.6968911; -	53.8174368; #
E	14/11/2019	09:32:54	t. Neves 0160	4	2	29.6968863; -	53.8174368; #
S	14/11/2019	09:34:10	t. Neves 0160	4	4	29.6954591; -	53.8145921; #



Município de Santa Maria
Plano Diretor de Transporte Coletivo

S	14/11/2019	09:36:39	t. Neves 0160	4	8	29.6932067; -	53.810048; #a
E	14/11/2019	09:36:40	t. Neves 0160	4	1	29.6932067; -	53.810048; #a
S	14/11/2019	09:40:09	t. Neves 0160	4	30	-29.6901801;	-53.8054102;
S	14/11/2019	09:42:07	t. Neves 0160	4	27	-29.6882659;	-53.8072154;
E	14/11/2019	09:42:59	t. Neves 0160	5	5;	-29.6878816;	-53.807563; #
E	14/11/2019	09:46:25	t. Neves 0160	5	13;	-29.6901244;	-53.8049378;
E	14/11/2019	09:48:59	t. Neves 0160	5	4;	-29.6931881;	-53.8102412;
E	14/11/2019	09:51:03	t. Neves 0160	5	1;	-29.6953113;	-53.8146371;
E	14/11/2019	09:53:10	t. Neves 0160	5	3;	-29.6983709;	-53.8206611;
S	14/11/2019	09:54:39	t. Neves 0160	5	1;	-29.7002934;	-53.8247347;
E	14/11/2019	09:54:40	t. Neves 0160	5	1;	-29.7002934;	-53.8247347;
E	14/11/2019	09:55:15	t. Neves 0160	5	1;	-29.7013081;	-53.826789; #
S	14/11/2019	09:55:17	t. Neves 0160	5	1;	-29.7013081;	-53.826789; #
S	14/11/2019	09:56:11	t. Neves 0160	5	1;	-29.7007003;	-53.8301129;
E	14/11/2019	09:56:17	t. Neves 0160	5	2;	-29.7007155;	-53.8300649;
E	14/11/2019	09:57:16	t. Neves 0160	5	1;	-29.7002513;	-53.8350376;
S	14/11/2019	09:58:05	t. Neves 0160	5	2;	-29.7001162;	-53.8386072;
S	14/11/2019	09:59:26	t. Neves 0160	5	1;	-29.6983763;	-53.8445748;
E	14/11/2019	10:00:14	t. Neves 0160	5	1;	-29.6972464;	-53.8466508;
S	14/11/2019	10:02:27	t. Neves 0160	5	1;	-29.6951224;	-53.8564414;
E	14/11/2019	10:02:33	t. Neves 0160	5	1;	-29.6951315;	-53.8564167;
S	14/11/2019	10:04:08	t. Neves 0160	5	2;	-29.6932198;	-53.863321; #
E	14/11/2019	10:04:10	t. Neves 0160	5	1;	-29.6932186;	-53.8633215;
E	14/11/2019	10:04:17	t. Neves 0160	5	1;	-29.6932211;	-53.8633129;
S	14/11/2019	10:05:10	t. Neves 0160	5	2;	-29.6920546;	-53.8667276;
E	14/11/2019	10:05:11	t. Neves 0160	5	1;	-29.6920546;	-53.8667276;
S	14/11/2019	10:07:22	t. Neves 0160	5	6;	-29.6905702;	-53.8736099;
S	14/11/2019	10:08:08	t. Neves 0160	5	2;	-29.6932078;	-53.8748235;
S	14/11/2019	10:09:03	t. Neves 0160	5	5;	-29.695106; -	53.8756681; #
S	14/11/2019	10:09:50	t. Neves 0160	5	2;	-29.6977168;	-53.8752937;
S	14/11/2019	10:10:28	t. Neves 0160	5	1;	-29.6997883;	-53.8749676;
E	14/11/2019	10:10:32	t. Neves 0160	5	2;	-29.6997844;	-53.8749627;
S	14/11/2019	10:11:15	t. Neves 0160	5	2;	-29.7009389;	-53.8748186;
S	14/11/2019	10:11:51	t. Neves 0160	5	2;	-29.7023936;	-53.8738791;
S	14/11/2019	10:12:44	t. Neves 0160	5	2;	-29.7053319;	-53.8738101;
S	14/11/2019	10:13:14	t. Neves 0160	5	3;	-29.7068892;	-53.873937; #
E	14/11/2019	10:23:14	t. Neves 0160	6	7	29.7069109; -	53.8737977; #
E	14/11/2019	10:24:28	t. Neves 0160	6	9	29.7049421; -	53.8736373; #
E	14/11/2019	10:25:04	t. Neves 0160	6	3	29.7033355; -	53.8734712; #
E	14/11/2019	10:25:35	t. Neves 0160	6	3	29.7020335; -	53.8739375; #
E	14/11/2019	10:26:09	t. Neves 0160	6	3	29.701505; -5	3.8745192; #a
E	14/11/2019	10:27:26	t. Neves 0160	6	9	29.6997822; -	53.8748145; #
E	14/11/2019	10:28:17	t. Neves 0160	6	5	29.6973127; -	53.8751835; #
E	14/11/2019	10:28:48	t. Neves 0160	6	1	29.6955945; -	53.8754441; #



Município de Santa Maria
Plano Diretor de Transporte Coletivo

E	14/11/2019	10:29:47	t. Neves 0160	6	4	29.6930864;	-53.8747032;
E	14/11/2019	10:30:30	t. Neves 0160	6	3	29.6906725;	-53.8735961;
E	14/11/2019	10:32:03	t. Neves 0160	6	3	29.6921341;	-53.8668382;
E	14/11/2019	10:33:04	t. Neves 0160	6	3	29.6932717;	-53.863435;
S	14/11/2019	10:33:05	t. Neves 0160	6	1	29.6932734;	-53.8634385;
E	14/11/2019	10:34:25	t. Neves 0160	6	5	29.695199;	-53.8569687;
E	14/11/2019	10:35:16	t. Neves 0160	6	2	29.6957816;	-53.8529435;
S	14/11/2019	10:36:10	t. Neves 0160	6	2	29.696547;	-53.8485106;
E	14/11/2019	10:36:11	t. Neves 0160	6	1	29.696545;	-53.8485156;
E	14/11/2019	10:36:47	t. Neves 0160	6	2	29.6974749;	-53.846421;
E	14/11/2019	10:37:21	t. Neves 0160	6	1	29.6985522;	-53.8445269;
E	14/11/2019	10:38:53	t. Neves 0160	6	2	29.700306;	-53.8383812;
S	14/11/2019	10:38:58	t. Neves 0160	6	1	29.7002958; -	53.838381; #a
S	14/11/2019	10:41:40	t. Neves 0160	6	1	29.7012363; -	53.8263255; #
E	14/11/2019	10:41:41	t. Neves 0160	6	2	29.7012265; -	53.8263085; #
S	14/11/2019	10:42:11	t. Neves 0160	6	1	29.7004058; -	53.8246069; #
E	14/11/2019	10:42:12	t. Neves 0160	6	1	29.7004141; -	53.8246132; #
S	14/11/2019	10:44:41	t. Neves 0160	6	1	29.6984632; -	53.8207089; #
E	14/11/2019	10:44:43	t. Neves 0160	6	1	29.6984634; -	53.8207072; #
S	14/11/2019	10:45:51	t. Neves 0160	6	1	29.6968461; -	53.8173669; #
S	14/11/2019	10:48:01	t. Neves 0160	6	2	29.6954169; -	53.8144644; #
S	14/11/2019	10:50:43	t. Neves 0160	6	9	29.6932256; -	53.8100461; #
S	14/11/2019	10:57:26	t. Neves 0160	6	25	-29.6902528;	-53.8054588;
S	14/11/2019	10:58:59	t. Neves 0160	6	29	-29.6885006;	-53.8070815;
E	14/11/2019	11:11:45	t. Neves 0160	7	21	-29.6883047;	-53.8072779;
S	14/11/2019	11:18:17	t. Neves 0160	7	1	29.6901473; -	53.8049364; #
E	14/11/2019	11:18:52	t. Neves 0160	7	8	29.6901512; -	53.8049551; #
E	14/11/2019	11:21:15	t. Neves 0160	7	5	29.6932162; -	53.810261; #a
E	14/11/2019	11:23:03	t. Neves 0160	7	2	29.6953185; -	53.8146428; #
S	14/11/2019	11:25:05	t. Neves 0160	7	2	29.6983089; -	53.8207113; #
E	14/11/2019	11:25:10	t. Neves 0160	7	2	29.6983198; -	53.8206946; #
S	14/11/2019	11:27:13	t. Neves 0160	7	2	29.7002779; -	53.8247172; #
E	14/11/2019	11:27:18	t. Neves 0160	7	1	29.7002817; -	53.8247212; #
S	14/11/2019	11:27:58	t. Neves 0160	7	2	29.7012984; -	53.8268323;
E	14/11/2019	11:28:04	t. Neves 0160	7	2	29.7012998; -	53.826822;
E	14/11/2019	11:30:19	t. Neves 0160	7	1	29.7002399; -	53.8350312;
S	14/11/2019	11:32:17	t. Neves 0160	7	1	29.698397;	-53.8445537;
E	14/11/2019	11:32:21	t. Neves 0160	7	1	29.6983928; -	53.8445591;
S	14/11/2019	11:33:00	t. Neves 0160	7	2	29.6972711; -	53.8466521;
S	14/11/2019	11:33:40	t. Neves 0160	7	2	29.6963485; -	53.8487176;
E	14/11/2019	11:34:59	t. Neves 0160	7	2	29.69568;	-53.8530392;
E	14/11/2019	11:36:02	t. Neves 0160	7	1	29.6956793; -	53.8530409;
S	14/11/2019	11:36:04	t. Neves 0160	7	1	29.6951716; -	53.8564049;
E	14/11/2019	11:37:33	t. Neves 0160	7	2	29.6931978; -	53.8633152;



Município de Santa Maria
Plano Diretor de Transporte Coletivo

S	14/11/2019	11:40:13	t. Neves 0160	7	5	29.6908744; -	53.8735729; #
S	14/11/2019	11:41:15	t. Neves 0160	7	4	29.6932945; -	53.8748514; #
S	14/11/2019	11:42:11	t. Neves 0160	7	4	29.6951547; -	53.8756639; #
S	14/11/2019	11:42:58	t. Neves 0160	7	5	29.6977101; -	53.8752924; #
S	14/11/2019	11:43:50	t. Neves 0160	7	7	29.6997458; -	53.8749823; #
E	14/11/2019	11:43:52	t. Neves 0160	7	1	29.6997463; -	53.8749806; #
S	14/11/2019	11:44:28	t. Neves 0160	7	5	29.7009885; -	53.8748015; #
S	14/11/2019	11:45:12	t. Neves 0160	7	2	29.7034328; -	53.8737062; #
S	14/11/2019	11:45:48	t. Neves 0160	7	2	29.705298; -5	3.8738319; #a
S	14/11/2019	11:46:31	t. Neves 0160	7	3	29.7071029; -	53.8739775; #
E	14/11/2019	11:58:57	t. Neves 0160	8	5;	-29.706833; -	53.8737955; #
E	14/11/2019	11:59:34	t. Neves 0160	8	3;	-29.7048897;	-53.8736118;
E	14/11/2019	12:00:10	t. Neves 0160	8	1;	-29.7032735;	-53.8734725;
E	14/11/2019	12:01:24	t. Neves 0160	8	9;	-29.7014558;	-53.87449; #a
E	14/11/2019	12:02:00	t. Neves 0160	8	1;	-29.6997136;	-53.8747846;
S	14/11/2019	12:02:06	t. Neves 0160	8	1;	-29.699718; -	53.8747901; #
E	14/11/2019	12:02:35	t. Neves 0160	8	7;	-29.6997482;	-53.8747928;
E	14/11/2019	12:03:18	t. Neves 0160	8	2;	-29.6972953;	-53.8752129;
E	14/11/2019	12:03:57	t. Neves 0160	8	3;	-29.6955839;	-53.8754611;
S	14/11/2019	12:04:55	t. Neves 0160	8	4;	-29.6929948;	-53.8746956;
S	14/11/2019	12:05:39	t. Neves 0160	8	3;	-29.6906056;	-53.8735952;
E	14/11/2019	12:05:44	t. Neves 0160	8	2;	-29.6906194;	-53.8735813;
S	14/11/2019	12:07:12	t. Neves 0160	8	1;	-29.6921752;	-53.8668158;
E	14/11/2019	12:07:14	t. Neves 0160	8	2;	-29.6921752;	-53.8668158;
E	14/11/2019	12:08:02	t. Neves 0160	8	2;	-29.693312; -	53.8633196;
S	14/11/2019	12:09:12	t. Neves 0160	8	1;	-29.6951587;	-53.8569558;
E	14/11/2019	12:09:30	t. Neves 0160	8	4;	-29.6951766;	-53.8568305;
E	14/11/2019	12:10:00	t. Neves 0160	8	1;	-29.6955107;	-53.8548989;
E	14/11/2019	12:10:32	t. Neves 0160	8	1;	-29.6957769;	-53.852909;
E	14/11/2019	12:11:37	t. Neves 0160	8	3;	-29.6965674;	-53.8483708;
E	14/11/2019	12:12:09	t. Neves 0160	8	1;	-29.69752;	-53.8463793;
E	14/11/2019	12:13:01	t. Neves 0160	8	3;	-29.6985091;	-53.8445765;
S	14/11/2019	12:15:43	t. Neves 0160	8	1;	-29.7005606;	-53.8336773;
S	14/11/2019	12:16:17	t. Neves 0160	8	1;	-29.7005814;	-53.8308697;
E	14/11/2019	12:17:36	t. Neves 0160	8	1;	-29.7012295;	-53.8263155;
S	14/11/2019	12:18:06	t. Neves 0160	8	1;	-29.7003561;	-53.8245605;
E	14/11/2019	12:19:46	t. Neves 0160	8	1;	-29.6984853;	-53.8206795;
S	14/11/2019	12:20:42	t. Neves 0160	8	1;	-29.6968192;	-53.8173532;
E	14/11/2019	12:20:50	t. Neves 0160	8	1;	-29.6968262;	-53.8173545;
S	14/11/2019	12:23:06	t. Neves 0160	8	10;	-29.6932557;	-53.8101646;
S	14/11/2019	12:26:07	t. Neves 0160	8	13;	-29.6901836;	-53.8054556;
S	14/11/2019	12:27:23	t. Neves 0160	8	16;	-29.6884255;	-53.8070889;



Município de Santa Maria
Plano Diretor de Transporte Coletivo

FLUXO PAS.	DATA	HORA	LINHA	VG	QTD	COORDENADA
E	14/11/2019	08:09:09	T Neves 160	9	4;	-29.6877364; -53.8074156;
E	14/11/2019	08:12:51	T Neves 160	9	11	; -29.6901028; -53.8048379;
E	14/11/2019	08:14:50	T Neves 160	9	1;	-29.6899586; -53.8048145;
E	14/11/2019	08:16:54	T Neves 160	9	2;	-29.6953469; -53.8145113;
E	14/11/2019	08:19:10	T Neves 160	9	5;	-29.6953347; -53.8145999;
E	14/11/2019	08:20:18	T Neves 160	9	1;	-29.7002174; -53.8246251;
S	14/11/2019	08:21:01	T Neves 160	9	4;	-29.7003076; -53.824776; #
S	14/11/2019	08:22:20	T Neves 160	9	1;	-29.7007383; -53.8300773;
E	14/11/2019	08:23:15	T Neves 160	9	1;	-29.7006339; -53.8301876;
S	14/11/2019	08:24:01	T Neves 160	9	1;	-29.700392; - 53.8350575; #
E	14/11/2019	08:27:05	T Neves 160	9	1;	-29.700069; - 53.839209; #c
S	14/11/2019	08:28:59	T Neves 160	9	7;	-29.6951715; -53.8564158;
E	14/11/2019	08:29:02	T Neves 160	9	2;	-29.692117; - 53.8667157; #
S	14/11/2019	08:30:48	T Neves 160	9	7;	-29.6906092; -53.8736868;
S	14/11/2019	08:32:31	T Neves 160	9	1;	-29.6977196; -53.8752504;
S	14/11/2019	08:33:24	T Neves 160	9	2;	-29.700957; - 53.8747898; #
S	14/11/2019	08:34:05	T Neves 160	9	3;	-29.7023394; -53.8740072;
S	14/11/2019	08:34:30	T Neves 160	9	1;	-29.70351; -5 3.8736192; #c
S	14/11/2019	08:35:01	T Neves 160	9	1;	-29.705265; - 53.8738618; #
E	14/11/2019	08:40:31	T Neves 160	10	4;	-29.7068907; -53.8737823;
E	14/11/2019	08:41:15	T Neves 160	10	5;	-29.7048687; -53.8736142;
E	14/11/2019	08:42:01	T Neves 160	10	7;	-29.703299; - 53.8734586; #
E	14/11/2019	08:42:28	T Neves 160	10	1;	-29.703299; - 53.8734586; #
E	14/11/2019	08:43:24	T Neves 160	10	9;	-29.7014385; -53.8745095;
E	14/11/2019	08:44:22	T Neves 160	10	8;	-29.6997393; -53.874847; #
E	14/11/2019	08:45:25	T Neves 160	10	8;	-29.6973117; -53.8752057;
E	14/11/2019	08:46:04	T Neves 160	10	4;	-29.6973117; -53.8752057;
E	14/11/2019	08:47:06	T Neves 160	10	6;	-29.6980217; -53.8752137;
S	14/11/2019	08:48:13	T Neves 160	10	2;	-29.6906645; -53.8735769;
E	14/11/2019	08:48:15	T Neves 160	10	1;	-29.6906645; -53.8735769;
E	14/11/2019	08:49:54	T Neves 160	10	3;	-29.6921027; -53.8668874;
E	14/11/2019	08:50:53	T Neves 160	10	4;	-29.6933477; -53.8631535;
S	14/11/2019	08:52:21	T Neves 160	10	1;	-29.6933477; -53.8631535;
E	14/11/2019	08:52:22	T Neves 160	10	1;	-29.6933477; -53.8631535;
E	14/11/2019	08:53:38	T Neves 160	10	1;	-29.6933513; -53.86314; #c
S	14/11/2019	08:55:11	T Neves 160	10	1;	-29.6954156; -53.8559059;
E	14/11/2019	08:55:12	T Neves 160	10	1;	-29.6964917; -53.8484807;
S	14/11/2019	08:56:47	T Neves 160	10	1;	-29.698622; - 53.8442832; #
S	14/11/2019	08:58:43	T Neves 160	10	1;	-29.6986617; -53.8442822;
S	14/11/2019	09:00:30	T Neves 160	10	1;	-29.6988227; -53.8441773;
S	14/11/2019	09:02:40	T Neves 160	10	6;	-29.70129; -5 3.8264438; #c



Município de Santa Maria
Plano Diretor de Transporte Coletivo

S	14/11/2019	09:05:16	T Neves 160	10	3;	-29.700801; -	53.8253896; #
S	14/11/2019	09:06:50	T Neves 160	10	3;	-29.69834; -5	3.8206858; #c
S	14/11/2019	09:08:12	T Neves 160	10	4;	-29.6968141;	-53.8173114;
S	14/11/2019	09:10:41	T Neves 160	10	5;	-29.6952254;	-53.8145426;
S	14/11/2019	09:13:21	T Neves 160	10	14	; -29.6903603;	-53.8056417;
S	14/11/2019	09:14:58	T Neves 160	10	19	; -29.6882642;	-53.8072073;
E	14/11/2019	09:18:19	T Neves 160	11	8;	-29.6882398;	-53.8072344;
S	14/11/2019	09:21:00	T Neves 160	11	1;	-29.6882398;	-53.8072344;
E	14/11/2019	09:21:15	T Neves 160	11	4;	-29.6901732;	-53.8049143;
E	14/11/2019	09:23:34	T Neves 160	11	3;	-29.6932425;	-53.8101169;
E	14/11/2019	09:25:39	T Neves 160	11	1;	-29.6932425;	-53.8101169;
S	14/11/2019	09:29:44	T Neves 160	11	1;	-29.7002748;	-53.8248102;
S	14/11/2019	09:31:18	T Neves 160	11	1;	-29.7006214;	-53.8302341;
E	14/11/2019	09:32:12	T Neves 160	11	1;	-29.7002102;	-53.834921; #
S	14/11/2019	09:34:49	T Neves 160	11	1;	-29.7002102;	-53.834921; #
E	14/11/2019	09:34:54	T Neves 160	11	2;	-29.6972542;	-53.8466211;
E	14/11/2019	09:38:01	T Neves 160	11	1;	-29.6931144;	-53.8634837;
S	14/11/2019	09:38:44	T Neves 160	11	1;	-29.6931144;	-53.8634837;
E	14/11/2019	09:38:58	T Neves 160	11	2;	-29.692032; -	53.8668257; #
S	14/11/2019	09:40:46	T Neves 160	11	3;	-29.6920154;	-53.8668976;
S	14/11/2019	09:41:45	T Neves 160	11	2;	-29.6931747;	-53.8748433;
S	14/11/2019	09:42:25	T Neves 160	11	1;	-29.6951422;	-53.875696; #
S	14/11/2019	09:43:06	T Neves 160	11	1;	-29.6951309;	-53.8756955;
S	14/11/2019	09:43:52	T Neves 160	11	4;	-29.6997586;	-53.8749742;
S	14/11/2019	09:44:22	T Neves 160	11	3;	-29.7009569;	-53.874783; #
S	14/11/2019	09:44:59	T Neves 160	11	1;	-29.7009569;	-53.874783; #
S	14/11/2019	09:45:24	T Neves 160	11	1;	-29.7032965;	-53.8737256;
S	14/11/2019	09:45:54	T Neves 160	11	1;	-29.7053218;	-53.8738411;
E	14/11/2019	10:01:08	T Neves 160	12	9;	-29.7068486;	-53.8737867;
E	14/11/2019	10:01:55	T Neves 160	12	6;	-29.7048514;	-53.8736353;
E	14/11/2019	10:02:28	T Neves 160	12	3;	-29.7048514;	-53.8736353;
E	14/11/2019	10:02:57	T Neves 160	12	1;	-29.7031591;	-53.8734938;
E	14/11/2019	10:03:22	T Neves 160	12	4;	-29.701931; -	53.8741172; #
E	14/11/2019	10:04:01	T Neves 160	12	3;	-29.699757; -	53.8747713; #
E	14/11/2019	10:04:41	T Neves 160	12	3;	-29.6997566;	-53.8747697;
E	14/11/2019	10:05:16	T Neves 160	12	2;	-29.6956353;	-53.875231; #
S	14/11/2019	10:06:01	T Neves 160	12	2;	-29.6930198;	-53.8747415;
E	14/11/2019	10:06:07	T Neves 160	12	1;	-29.6930517;	-53.87471; #c
E	14/11/2019	10:06:51	T Neves 160	12	1;	-29.6918126;	-53.874073; #
E	14/11/2019	10:08:12	T Neves 160	12	1;	-29.6921304;	-53.8667829;
S	14/11/2019	10:08:56	T Neves 160	12	1;	-29.693283; -	53.8634148; #
E	14/11/2019	10:08:58	T Neves 160	12	1;	-29.6932873;	-53.8634259;
E	14/11/2019	10:10:25	T Neves 160	12	2;	-29.6952291;	-53.856828; #
E	14/11/2019	10:11:21	T Neves 160	12	1;	-29.6953966;	-53.8549359;



Município de Santa Maria
Plano Diretor de Transporte Coletivo

E	14/11/2019	10:11:56	T Neves 160	12	1;	-29.6957597;	-53.8529827;
E	14/11/2019	10:13:00	T Neves 160	12	1;	-29.6965856;	-53.848359; #
E	14/11/2019	10:13:34	T Neves 160	12	1;	-29.6965856;	-53.848359; #
E	14/11/2019	10:14:03	T Neves 160	12	1;	-29.6976639;	-53.8463031;
S	14/11/2019	10:16:05	T Neves 160	12	1;	-29.7005355;	-53.8337726;
E	14/11/2019	10:16:07	T Neves 160	12	1;	-29.700498; -	53.8337685; #
S	14/11/2019	10:17:32	T Neves 160	12	1;	-29.7011609;	-53.8263129;
E	14/11/2019	10:17:34	T Neves 160	12	1;	-29.7011837;	-53.8263217;
S	14/11/2019	10:18:11	T Neves 160	12	3;	-29.7002441;	-53.8245656;
S	14/11/2019	10:19:40	T Neves 160	12	1;	-29.698522; -	53.8207991; #
S	14/11/2019	10:22:51	T Neves 160	12	1;	-29.6985765;	-53.8208604;
S	14/11/2019	10:28:58	T Neves 160	12	1;	-29.6932037;	-53.8100788;
S	14/11/2019	10:32:59	T Neves 160	12	13	; -29.6931988;	-53.8100615;
S	14/11/2019	10:34:26	T Neves 160	12	19	; -29.693245;	-53.8100592;
E	14/11/2019	10:36:24	T Neves 160	13	18	; -29.6879189;	-53.807661;
E	14/11/2019	10:39:21	T Neves 160	13	1;	-29.6882258;	-53.8086462;
E	14/11/2019	10:41:25	T Neves 160	13	1;	-29.6953741;	-53.8146365;
E	14/11/2019	10:42:36	T Neves 160	13	1;	-29.6966533;	-53.8177709;
S	14/11/2019	10:44:03	T Neves 160	13	1;	-29.6966074;	-53.8175934;
E	14/11/2019	10:44:07	T Neves 160	13	2;	-29.698419; -	53.8207936; #
E	14/11/2019	10:46:15	T Neves 160	13	2;	-29.698419; -	53.8207936; #
E	14/11/2019	10:47:22	T Neves 160	13	1;	-29.6983684;	-53.8206502;
E	14/11/2019	10:48:25	T Neves 160	13	1;	-29.700529; -	53.830241; #c
S	14/11/2019	10:50:16	T Neves 160	13	4;	-29.7002862;	-53.8350332;
S	14/11/2019	10:51:10	T Neves 160	13	1;	-29.6981026;	-53.8445461;
E	14/11/2019	10:52:54	T Neves 160	13	2;	-29.6963622;	-53.8486038;
S	14/11/2019	10:53:50	T Neves 160	13	1;	-29.6932502;	-53.8632942;
E	14/11/2019	10:53:53	T Neves 160	13	1;	-29.6932326;	-53.8633066;
S	14/11/2019	10:54:34	T Neves 160	13	2;	-29.6932326;	-53.8633066;
S	14/11/2019	10:56:01	T Neves 160	13	2;	-29.6932312;	-53.8633065;
S	14/11/2019	10:56:44	T Neves 160	13	4;	-29.6932197;	-53.8747194;
E	14/11/2019	10:56:45	T Neves 160	13	1;	-29.6932197;	-53.8747194;
S	14/11/2019	10:57:42	T Neves 160	13	2;	-29.6931781;	-53.8748135;
S	14/11/2019	10:58:21	T Neves 160	13	2;	-29.6950878;	-53.8756294;
S	14/11/2019	10:59:02	T Neves 160	13	3;	-29.6977733;	-53.8752407;
E	14/11/2019	10:59:03	T Neves 160	13	1;	-29.6997806;	-53.8749491;
S	14/11/2019	10:59:31	T Neves 160	13	4;	-29.6997806;	-53.8749491;
S	14/11/2019	11:00:51	T Neves 160	13	2;	-29.6987877;	-53.8750514;
S	14/11/2019	11:01:27	T Neves 160	13	4;	-29.6990022;	-53.8750424;
E	14/11/2019	11:10:56	T Neves 160	14	5;	-29.7069603;	-53.873908; #
E	14/11/2019	11:11:39	T Neves 160	14	4;	-29.7069068;	-53.8738594;
E	14/11/2019	11:12:22	T Neves 160	14	4;	-29.7048888;	-53.8735742;
E	14/11/2019	11:12:49	T Neves 160	14	1;	-29.7031745;	-53.873611; #
E	14/11/2019	11:13:31	T Neves 160	14	7;	-29.7034014;	-53.8736803;



E	14/11/2019	11:14:26	T Neves 160	14	5;	-29.7022276;	-53.8738847;
E	14/11/2019	11:14:31	T Neves 160	14	3;	-29.6996891;	-53.8748912;
E	14/11/2019	11:15:03	T Neves 160	14	1;	-29.699583; -	53.8748766; #
E	14/11/2019	11:15:37	T Neves 160	14	2;	-29.6972862;	-53.875227; #
S	14/11/2019	11:16:26	T Neves 160	14	1;	-29.6972908;	-53.8752659;
S	14/11/2019	11:17:06	T Neves 160	14	1;	-29.6943425;	-53.8752112;
E	14/11/2019	11:17:13	T Neves 160	14	1;	-29.6906361;	-53.8735814;
S	14/11/2019	11:18:33	T Neves 160	14	1;	-29.6906143;	-53.8735737;
E	14/11/2019	11:18:58	T Neves 160	14	6;	-29.692101; -	53.8668316; #
S	14/11/2019	11:19:42	T Neves 160	14	1;	-29.6934179;	-53.8636287;
E	14/11/2019	11:19:51	T Neves 160	14	4;	-29.6933146;	-53.8634609;
S	14/11/2019	11:21:06	T Neves 160	14	2;	-29.6933219;	-53.8634359;
E	14/11/2019	11:22:40	T Neves 160	14	2;	-29.6965806;	-53.8483956;
S	14/11/2019	11:23:08	T Neves 160	14	1;	-29.697494; -	53.8464734; #
E	14/11/2019	11:23:10	T Neves 160	14	1;	-29.697494; -	53.8464734; #
E	14/11/2019	11:23:49	T Neves 160	14	1;	-29.6987737;	-53.8444541;
S	14/11/2019	11:25:22	T Neves 160	14	4;	-29.7000988;	-53.8383582;
S	14/11/2019	11:26:53	T Neves 160	14	1;	-29.7006802;	-53.8306994;
S	14/11/2019	11:28:49	T Neves 160	14	1;	-29.7007251;	-53.8308181;
S	14/11/2019	11:30:43	T Neves 160	14	1;	-29.7005874;	-53.8307426;
S	14/11/2019	11:31:42	T Neves 160	14	1;	-29.6986064;	-53.8206997;
S	14/11/2019	11:33:03	T Neves 160	14	2;	-29.6954113;	-53.8144508;
E	14/11/2019	11:33:07	T Neves 160	14	1;	-29.6953567;	-53.8144131;
S	14/11/2019	11:35:10	T Neves 160	14	1;	-29.6953567;	-53.8144131;
S	14/11/2019	11:38:42	T Neves 160	14	14	; -29.6904731;	-53.8056517;
S	14/11/2019	11:40:12	T Neves 160	14	15	; -29.6883877;	-53.8072294;

TANCREDO NEVES CAMPUS

FLUXO PAS.	DATA	HORA	LINHA	VG	QTD	COORDENADA
E	21/11/2019	05:22:29;	T Neves campus 196N	1	1	-29.7171816; -53.7154738;
E	21/11/2019	05:23:40;	T Neves campus 196N	1	2	-29.7135996; -53.716011;
E	21/11/2019	05:25:01;	T Neves campus 196N	1	5	-29.7071538; -53.7160932;
E	21/11/2019	05:25:59;	T Neves campus 196N	1	2	-29.7051183; -53.7180639;
E	21/11/2019	05:26:41;	T Neves campus 196N	1	2	-29.7051536; -53.7215373;
E	21/11/2019	05:28:57;	T Neves campus 196N	1	4	-29.706533; -53.7252469;
E	21/11/2019	05:31:13;	T Neves campus 196N	1	1	-29.7056476; -53.733452;
S	21/11/2019	05:32:12;	T Neves campus 196N	1	2	-29.7059965; -53.7395203;
E	21/11/2019	05:34:40;	T Neves campus 196N	1	4	-29.7078022; -53.7593478;
E	21/11/2019	05:37:06;	T Neves campus 196N	1	6	-29.7152073; -53.7660028;
E	21/11/2019	05:38:01;	T Neves campus 196N	1	2	-29.7133574; -53.7646644;
E	21/11/2019	05:38:41;	T Neves campus 196N	1	2	-29.7108065; -53.7636788;
S	21/11/2019	05:40:15;	T Neves campus 196N	1	1	-29.7081194; -53.7672553;



Município de Santa Maria
Plano Diretor de Transporte Coletivo

E	21/11/2019	05:44:41;	T Neves campus 196N	1	1	-29.7058295;	-53.7979342;
S	21/11/2019	05:45:27;	T Neves campus 196N	1	3	-29.7077343;	-53.8006511;
E	21/11/2019	05:45:31;	T Neves campus 196N	1	4	-29.7077311;	-53.8006586;
S	21/11/2019	05:46:44;	T Neves campus 196N	1	3	-29.711778;	-53.8058355;
E	21/11/2019	05:46:46;	T Neves campus 196N	1	2	-29.7117885;	-53.805849;
S	21/11/2019	05:48:20;	T Neves campus 196N	1	2	-29.7142937;	-53.8139766;
E	21/11/2019	05:49:22;	T Neves campus 196N	1	1	-29.7112495;	-53.8194446;
S	21/11/2019	05:50:10;	T Neves campus 196N	1	2	-29.7093043;	-53.8228266;
E	21/11/2019	05:50:11;	T Neves campus 196N	1	1	-29.7093043;	-53.8228266;
S	21/11/2019	05:52:45;	T Neves campus 196N	1	4	-29.7056499;	-53.8313415;
S	21/11/2019	05:54:32;	T Neves campus 196N	1	5	-29.7011454;	-53.8391326;
S	21/11/2019	05:55:50;	T Neves campus 196N	1	2	-29.6984648;	-53.8444245;
E	21/11/2019	05:56:44;	T Neves campus 196N	1	1	-29.6972594;	-53.8466445;
S	21/11/2019	05:58:05;	T Neves campus 196N	1	1	-29.6951395;	-53.8564262;
S	21/11/2019	05:59:36;	T Neves campus 196N	1	1	-29.6907814;	-53.8592791;
E	21/11/2019	05:59:41;	T Neves campus 196N	1	2	-29.6907856;	-53.85927; #
E	21/11/2019	06:00:32;	T Neves campus 196N	1	1	-29.6902986;	-53.8613664;
S	21/11/2019	06:01:09;	T Neves campus 196N	1	4	-29.6901274;	-53.8632838;
E	21/11/2019	06:01:11;	T Neves campus 196N	1	1	-29.6901306;	-53.8632815;
S	21/11/2019	06:04:13;	T Neves campus 196N	1	6	-29.6905747;	-53.8736252;
S	21/11/2019	06:04:52;	T Neves campus 196N	1	1	-29.6933247;	-53.8748907;
S	21/11/2019	06:05:37;	T Neves campus 196N	1	4	-29.6951269;	-53.8756906;
S	21/11/2019	06:06:16;	T Neves campus 196N	1	1	-29.6976607;	-53.8753091;
S	21/11/2019	06:06:49;	T Neves campus 196N	1	1	-29.6998026;	-53.8749678;
S	21/11/2019	06:08:00;	T Neves campus 196N	1	1	-29.7053089;	-53.8738368;

FLUXO PAS.	DATA	HORA	LINHA	VG	QTD	COORDENADA	
E	21/11/2019	07:38:17;	T Neves circular 160q;	1	2;	-29.7071902;	-53.8735752;
E	21/11/2019	07:38:25;	T Neves circular 160q;	1	1;	-29.7072174;	-53.8732402;
E	21/11/2019	07:42:37;	T Neves circular 160q;	1	1;	-29.6973843;	-53.8697607;
E	21/11/2019	07:47:13;	T Neves circular 160q;	1	1;	-29.6954332;	-53.8795684;
S	21/11/2019	07:48:18;	T Neves circular 160q;	1	2;	-29.6997616;	-53.8789347;

FLUXO PAS.	DATA	HORA	LINHA	VG	QTD	COORDENADA	
E	21/11/2019	06:23:26;	T NEVES RODOVIARIA	1	3;	-29.7067956;	-53.8737936;
E	21/11/2019	06:23:58;	T NEVES RODOVIARIA	1	1;	-29.7048868;	-53.8736215;
E	21/11/2019	06:24:42;	T NEVES RODOVIARIA	1	1;	-29.7032869;	-53.8734798;
E	21/11/2019	06:25:31;	T NEVES RODOVIARIA	1	3;	-29.7014453;	-53.8745036;
E	21/11/2019	06:26:43;	T NEVES RODOVIARIA	1	3;	-29.6973081;	-53.8751807;
E	21/11/2019	06:28:06;	T NEVES RODOVIARIA	1	3;	-29.6930937;	-53.8747227;
E	21/11/2019	06:28:56;	T NEVES RODOVIARIA	1	1;	-29.6906394;	-53.8735975;
E	21/11/2019	06:32:18;	T NEVES RODOVIARIA	1	5;	-29.690008;	-53.8663179;



E	21/11/2019	06:33:40;	T NEVES RODOVIARIA	1	1;	-29.6913648;	-53.862317;
S	21/11/2019	06:34:20;	T NEVES RODOVIARIA	1	3;	-29.6921717;	-53.8607218;
E	21/11/2019	06:34:22;	T NEVES RODOVIARIA	1	1;	-29.6921621;	-53.8607237;
E	21/11/2019	06:35:10;	T NEVES RODOVIARIA	1	1;	-29.6936898;	-53.8605885;
E	21/11/2019	06:36:53;	T NEVES RODOVIARIA	1	2;	-29.6951666;	-53.8569399;
E	21/11/2019	06:38:04;	T NEVES RODOVIARIA	1	1;	-29.6957855;	-53.8529186;
E	21/11/2019	06:39:28;	T NEVES RODOVIARIA	1	1;	-29.6965897;	-53.8483623;
S	21/11/2019	06:40:18;	T NEVES RODOVIARIA	1	1;	-29.6975508;	-53.8464141;
E	21/11/2019	06:40:25;	T NEVES RODOVIARIA	1	3;	-29.6975433;	-53.8464227;
E	21/11/2019	06:41:19;	T NEVES RODOVIARIA	1	1;	-29.6985606;	-53.8445307;
E	21/11/2019	06:42:23;	T NEVES RODOVIARIA	1	1;	-29.7011484;	-53.8401478;
S	21/11/2019	06:47:26;	T NEVES RODOVIARIA	1	3;	-29.7118902;	-53.8184975;
S	21/11/2019	06:48:12;	T NEVES RODOVIARIA	1	1;	-29.713695;	-53.8157549;
S	21/11/2019	07:01:26;	T NEVES RODOVIARIA	1	1;	-29.7063111;	-53.7979716;
S	21/11/2019	07:02:37;	T NEVES RODOVIARIA	1	2;	-29.7035057;	-53.7947014;
S	21/11/2019	07:04:20;	T NEVES RODOVIARIA	1	2;	-29.7005206;	-53.7947196;
S	21/11/2019	07:04:55;	T NEVES RODOVIARIA	1	4;	-29.6998321;	-53.7958641;
S	21/11/2019	07:06:43;	T NEVES RODOVIARIA	1	4;	-29.7008825;	-53.7968803;
E	21/11/2019	07:06:45;	T NEVES RODOVIARIA	1	1;	-29.7008869;	-53.7968847;
S	21/11/2019	07:08:55;	T NEVES RODOVIARIA	1	5;	-29.6969064;	-53.7967694;
E	21/11/2019	07:09:02;	T NEVES RODOVIARIA	1	3;	-29.696916;	-53.7967463;
S	21/11/2019	07:10:06;	T NEVES RODOVIARIA	1	3;	-29.6940126;	-53.7972876;
S	21/11/2019	07:13:20;	T NEVES RODOVIARIA	1	4;	-29.6900417;	-53.8013973;
S	21/11/2019	07:15:17;	T NEVES RODOVIARIA	1	1;	-29.6901288;	-53.804928;
E	21/11/2019	07:15:43;	T NEVES RODOVIARIA	1	1;	-29.6904732;	-53.8054854;
S	21/11/2019	07:32:08;	T NEVES RODOVIARIA	1	2;	-29.6996479;	-53.8749976;
S	21/11/2019	07:33:39;	T NEVES RODOVIARIA	1	1;	-29.7067872;	-53.8739633;

ALTO DA BOA VISTA/ 7 DE DEZEMBRO

FLUXO PAS.	DATA	HORA	LINHA	VG	QTD	COORDENADA	
E	18/11/2019	07:04:24	Alto da Boa Vista 7 de dezembro	1	2;	-29.6810817;	-53.8057413;
E	18/11/2019	07:08:21	Alto da Boa Vista 7 de dezembro	1	7;	-29.6855637;	-53.8075183;
E	18/11/2019	07:12:03	Alto da Boa Vista 7 de dezembro	1	9;	-29.6901459;	-53.8049445;
S	18/11/2019	07:13:43	Alto da Boa Vista 7 de dezembro	1	2;	-29.6931443;	-53.8101019;
E	18/11/2019	07:13:57	Alto da Boa Vista 7 de dezembro	1	3;	-29.6931589;	-53.810101;
S	18/11/2019	07:15:40	Alto da Boa Vista 7 de dezembro	1	1;	-29.6953051;	-53.8145439;
E	18/11/2019	07:17:15	Alto da Boa Vista 7 de dezembro	1	1;	-29.6967786;	-53.8175149;
E	18/11/2019	07:18:57	Alto da Boa Vista 7 de dezembro	1	1;	-29.6982935;	-53.8207255;



Município de Santa Maria
Plano Diretor de Transporte Coletivo

S	18/11/2019	07:20:19	Alto da Boa Vista 7 de dezembro	1	5;	-29.7013269;	-53.8268626;
S	18/11/2019	07:21:09	Alto da Boa Vista 7 de dezembro	1	1;	-29.7006575;	-53.8301671;
S	18/11/2019	07:22:12	Alto da Boa Vista 7 de dezembro	1	1;	-29.7002124;	-53.8350941;
S	18/11/2019	07:23:10	Alto da Boa Vista 7 de dezembro	1	1;	-29.7000859;	-53.838627;
E	18/11/2019	07:23:17	Alto da Boa Vista 7 de dezembro	1	2;	-29.7000927;	-53.8385881;
S	18/11/2019	07:24:46	Alto da Boa Vista 7 de dezembro	1	1;	-29.6961349;	-53.8422943;
E	18/11/2019	07:25:17	Alto da Boa Vista 7 de dezembro	1	1;	-29.6961578;	-53.8423; #f
E	18/11/2019	07:25:49	Alto da Boa Vista 7 de dezembro	1	1;	-29.6930829;	-53.8426299;
S	18/11/2019	07:27:35	Alto da Boa Vista 7 de dezembro	1	1;	-29.6888441;	-53.8456534;
S	18/11/2019	07:29:04	Alto da Boa Vista 7 de dezembro	1	1;	-29.6862601;	-53.8477219;
E	18/11/2019	07:29:14	Alto da Boa Vista 7 de dezembro	1	3;	-29.68625; -	53.8477161; #
E	18/11/2019	07:30:09	Alto da Boa Vista 7 de dezembro	1	5;	-29.6864576;	-53.8510315;
E	18/11/2019	07:31:01	Alto da Boa Vista 7 de dezembro	1	3;	-29.6854217;	-53.8543161;
S	18/11/2019	07:31:45	Alto da Boa Vista 7 de dezembro	1	4;	-29.685185;	-53.8564743;
E	18/11/2019	07:31:53	Alto da Boa Vista 7 de dezembro	1	5;	-29.6851847;	-53.8564758;
S	18/11/2019	07:33:05	Alto da Boa Vista 7 de dezembro	1	2;	-29.6852479;	-53.8602972;
E	18/11/2019	07:33:08	Alto da Boa Vista 7 de dezembro	1	3;	-29.6852534;	-53.8602956;
S	18/11/2019	07:33:41	Alto da Boa Vista 7 de dezembro	1	1;	-29.6852872;	-53.8624608;
E	18/11/2019	07:33:44	Alto da Boa Vista 7 de dezembro	1	1;	-29.6852904;	-53.8624627;
E	18/11/2019	07:34:40	Alto da Boa Vista 7 de dezembro	1	4;	-29.6843412;	-53.8634604;
E	18/11/2019	07:35:17	Alto da Boa Vista 7 de dezembro	1	1;	-29.6837013;	-53.8631354;
S	18/11/2019	07:36:17	Alto da Boa Vista 7 de dezembro	1	3;	-29.6827052;	-53.8604413;
E	18/11/2019	07:36:19	Alto da Boa Vista 7 de dezembro	1	2;	-29.6827138;	-53.8604441;
S	18/11/2019	07:36:54	Alto da Boa Vista 7 de dezembro	1	1;	-29.6821296;	-53.8593517;
E	18/11/2019	07:36:56	Alto da Boa Vista 7 de dezembro	1	1;	-29.6821349;	-53.8593593;
E	18/11/2019	07:37:43	Alto da Boa Vista 7 de dezembro	1	6;	-29.6805193;	-53.859446;
E	18/11/2019	07:38:17	Alto da Boa Vista 7 de dezembro	1	1;	-29.6800645;	-53.8585949;
S	18/11/2019	07:39:30	Alto da Boa Vista 7 de dezembro	1	4;	-29.6787881;	-53.8565042;
E	18/11/2019	07:40:02	Alto da Boa Vista 7 de dezembro	2	; 8	; - 29.6785327	; -53.8561815
E	18/11/2019	07:40:40	Alto da Boa Vista 7 de dezembro	2	; 2	; - 29.6790895	; -53.8539984



Município de Santa Maria
Plano Diretor de Transporte Coletivo

S	18/11/2019	07:41:09	Alto da Boa Vista 7 de dezembro	2	; 1	; - 29.6797162	; -53.852298;
E	18/11/2019	07:41:17	Alto da Boa Vista 7 de dezembro	2	; 4	; - 29.6797184	; -53.8522979
E	18/11/2019	07:42:21	Alto da Boa Vista 7 de dezembro	2	; 5	; - 29.6814655	; -53.8494844
E	18/11/2019	07:43:11	Alto da Boa Vista 7 de dezembro	2	; 1	; - 29.6845985	; -53.8481848
E	18/11/2019	07:43:47	Alto da Boa Vista 7 de dezembro	2	; 2	; - 29.6862089	; -53.8475977
E	18/11/2019	07:45:01	Alto da Boa Vista 7 de dezembro	2	; 1	; - 29.6886027	; -53.8469237
E	18/11/2019	07:45:15	Alto da Boa Vista 7 de dezembro	2	; 1	; - 29.6884668	; -53.8468683
E	18/11/2019	07:45:50	Alto da Boa Vista 7 de dezembro	2	; 2	; - 29.6898065	; -53.8483017
E	18/11/2019	07:46:18	Alto da Boa Vista 7 de dezembro	2	; 1	; - 29.6906786	; -53.8489985
S	18/11/2019	07:46:46	Alto da Boa Vista 7 de dezembro	2	; 1	; - 29.6921231	; -53.8501186
S	18/11/2019	07:47:43	Alto da Boa Vista 7 de dezembro	2	; 1	; - 29.6932769	; -53.8483894
E	18/11/2019	07:48:11	Alto da Boa Vista 7 de dezembro	2	; 1	; - 29.6932725	; -53.8483772
S	18/11/2019	07:48:56	Alto da Boa Vista 7 de dezembro	2	; 2	; - 29.6930021	; -53.8468258
E	18/11/2019	07:49:31	Alto da Boa Vista 7 de dezembro	2	; 1	; - 29.6928791	; -53.8421486
S	18/11/2019	07:51:21	Alto da Boa Vista 7 de dezembro	2	; 2	; - 29.6990543	; -53.8359318
S	18/11/2019	07:52:20	Alto da Boa Vista 7 de dezembro	2	; 2	; - 29.7005262	; -53.8338186
E	18/11/2019	07:52:22	Alto da Boa Vista 7 de dezembro	2	; 1	; - 29.7005258	; -53.8338219
S	18/11/2019	07:54:50	Alto da Boa Vista 7 de dezembro	2	; 3	; - 29.7012084	; -53.826281;
E	18/11/2019	07:54:52	Alto da Boa Vista 7 de dezembro	2	; 1	; - 29.7012153	; -53.8262818
E	18/11/2019	07:55:27	Alto da Boa Vista 7 de dezembro	2	; 1	; - 29.7002331	; -53.8245098
S	18/11/2019	07:57:16	Alto da Boa Vista 7 de dezembro	2	; 3	; - 29.6984141	; -53.8206088
E	18/11/2019	07:59:49	Alto da Boa Vista 7 de dezembro	2	; 1	; - 29.6968002	; -53.8172784
S	18/11/2019	07:59:57	Alto da Boa Vista 7 de dezembro	2	; 3	; -29.6968; -	53.8172958; #
S	18/11/2019	08:01:22	Alto da Boa Vista 7 de dezembro	2	; 5	; - 29.6953688	; -53.8143703
E	18/11/2019	08:01:23	Alto da Boa Vista 7 de dezembro	2	; 1	; - 29.6953688	; -53.8143703
S	18/11/2019	08:03:15	Alto da Boa Vista 7 de dezembro	2	; 7	; -29.693217;	-53.8099871;
E	18/11/2019	08:03:17	Alto da Boa Vista 7 de dezembro	2	; 4	; - 29.6932167	; -53.8099762
S	18/11/2019	08:05:20	Alto da Boa Vista 7 de dezembro	2	; 1	7; - 29.690807	1; -53.804991
E	18/11/2019	08:07:11	Alto da Boa Vista 7 de dezembro	2	; 6	; - 29.6868662	; -53.8047882
S	18/11/2019	08:07:12	Alto da Boa Vista 7 de dezembro	2	; 1	; - 29.6868662	; -53.8047882



Município de Santa Maria
Plano Diretor de Transporte Coletivo

S	18/11/2019	08:07:16	Alto da Boa Vista 7 de dezembro	2	; 6	; - 29.6868536	; -53.8047948
E	18/11/2019	08:07:17	Alto da Boa Vista 7 de dezembro	2	; 1	; - 29.6868375	; -53.804828;
S	18/11/2019	08:09:07	Alto da Boa Vista 7 de dezembro	2	; 2	; - 29.6848932	; -53.8048842
E	18/11/2019	08:09:12	Alto da Boa Vista 7 de dezembro	2	; 1	; - 29.6848807	; -53.8048623
S	18/11/2019	08:10:51	Alto da Boa Vista 7 de dezembro	2	; 8	; - 29.6823662	; -53.8056272
S	18/11/2019	08:11:43	Alto da Boa Vista 7 de dezembro	2	; 8	; - 29.6807213	; -53.8054644

FLUXO PAS.	DATA	HORA	LINHA	VG	QTD	COORDENADA	
E	18/11/2019	08:14:50	Alto da Boa Vista 7 de dezembr	2	1	-296.819.732	-53.8080228;
E	18/11/2019	08:16:14	Alto da Boa Vista 7 de dezembr	2	5	-296.828.714	-53.8083287;
E	18/11/2019	08:17:50	Alto da Boa Vista 7 de dezembr	2	7	-296.855.617	-53.807619;
S	18/11/2019	08:20:26	Alto da Boa Vista 7 de dezembr	2	1	-296.901.496	-53.8049493;
E	18/11/2019	08:20:28	Alto da Boa Vista 7 de dezembr	2	9;	-296.901.504	-53.804955;
S	18/11/2019	08:22:05	Alto da Boa Vista 7 de dezembr	2	1;	-296.932.329	-53.8103237;
S	18/11/2019	08:24:12	Alto da Boa Vista 7 de dezembr	2	3;	-296.953.647	-53.8146908;
E	18/11/2019	08:24:13	Alto da Boa Vista 7 de dezembr	2	1;	-296.953.649	-53.8146916;
E	18/11/2019	08:27:36	Alto da Boa Vista 7 de dezembr	2	1;	-297.004.467	-53.8249796;
S	18/11/2019	08:28:04	Alto da Boa Vista 7 de dezembr	2	1;	-297.012.764	-53.8267741;
E	18/11/2019	08:28:07	Alto da Boa Vista 7 de dezembr	2	1;	-297.012.777	-53.826774;
S	18/11/2019	08:31:06	Alto da Boa Vista 7 de dezembr	2	1;	-297.001.019	-53.8387408;
E	18/11/2019	08:32:45	Alto da Boa Vista 7 de dezembr	2	1;	-296.961.293	-53.8423241;
E	18/11/2019	08:34:15	Alto da Boa Vista 7 de dezembr	2	2;	-296.926.793	-53.8436748;
S	18/11/2019	08:36:51	Alto da Boa Vista 7 de dezembr	2	4;	-296.845.282	-53.8481283;
E	18/11/2019	08:36:58	Alto da Boa Vista 7 de dezembr	2	1;	-296.844.076	-53.8481752;
S	18/11/2019	08:37:33	Alto da Boa Vista 7 de dezembr	2	2;	-296.833.989	-53.8485464;
S	18/11/2019	08:38:06	Alto da Boa Vista 7 de dezembr	2	3;	-296.824.156	-53.8489232;
E	18/11/2019	08:38:11	Alto da Boa Vista 7 de dezembr	2	1;	-296.824.118	-53.8489292;
S	18/11/2019	08:38:43	Alto da Boa Vista 7 de dezembr	2	3;	-296.813.104	-53.8494432;
E	18/11/2019	08:38:49	Alto da Boa Vista 7 de dezembr	2	3;	-296.812.991	-53.8494661;
S	18/11/2019	08:39:54	Alto da Boa Vista 7 de dezembr	2	1;	-296.789.372	-53.8540855;
E	18/11/2019	08:41:00	Alto da Boa Vista 7 de dezembr	2	2	-296.787.885	-53.8565317;
S	18/11/2019	08:42:40	Alto da Boa Vista 7 de dezembr	3	2	; -29.679925	; -53.8585612
E	18/11/2019	08:42:41	Alto da Boa Vista 7 de dezembr	3	1	; -29.679929	; -53.858558;
S	18/11/2019	08:43:21	Alto da Boa Vista 7 de dezembr	3	1	; -29.680479	; -53.8595151
E	18/11/2019	08:43:56	Alto da Boa Vista 7 de dezembr	3	1	; -29.682005	; -53.859278;
E	18/11/2019	08:45:15	Alto da Boa Vista 7 de dezembr	3	1	; -29.683455	; -53.8615107
S	18/11/2019	08:45:46	Alto da Boa Vista 7 de dezembr	3	1	; -29.683590	; -53.8630905
S	18/11/2019	08:46:20	Alto da Boa Vista 7 de dezembr	3	4	; -29.684328	; -53.8634945
E	18/11/2019	08:46:23	Alto da Boa Vista 7 de dezembr	3	1	; -29.684326	; -53.8634935
E	18/11/2019	08:47:24	Alto da Boa Vista 7 de dezembr	3	4	; -29.685353	; -53.8624781



Município de Santa Maria
Plano Diretor de Transporte Coletivo

E	18/11/2019	08:48:01	Alto da Boa Vista 7 de dezembr	3	2	; -29.685316	; -53.860424;
E	18/11/2019	08:48:09	Alto da Boa Vista 7 de dezembr	3	1	; -29.685318	; -53.8604231
E	18/11/2019	08:49:05	Alto da Boa Vista 7 de dezembr	3	; 3	; -29.685192	-53.8585723;
E	18/11/2019	08:49:44	Alto da Boa Vista 7 de dezembr	3	; 3	; -29.685227	; -53.8564698
S	18/11/2019	08:50:20	Alto da Boa Vista 7 de dezembr	3	; 1	; -29.685456	; -53.8543276
E	18/11/2019	08:50:21	Alto da Boa Vista 7 de dezembr	3	; 1	; -29.685455	; -53.8543329
E	18/11/2019	08:50:59	Alto da Boa Vista 7 de dezembr	3	; 4	; -29.685822	; -53.8531567
E	18/11/2019	08:51:32	Alto da Boa Vista 7 de dezembr	3	; 1	; -29.686514	; -53.8510651
E	18/11/2019	08:52:23	Alto da Boa Vista 7 de dezembr	3	; 1	; -29.686305	; -53.8477194
E	18/11/2019	08:53:44	Alto da Boa Vista 7 de dezembr	3	; 3	; -29.688597	; -53.8469238
E	18/11/2019	08:54:20	Alto da Boa Vista 7 de dezembr	3	; 1	; -29.689933	-53.848344;
E	18/11/2019	08:55:49	Alto da Boa Vista 7 de dezembr	3	; 1	; -29.69326;	-53.8483572;
E	18/11/2019	08:57:00	Alto da Boa Vista 7 de dezembr	3	; 1	; -29.692873	; -53.84223;
S	18/11/2019	08:59:46	Alto da Boa Vista 7 de dezembr	3	; 2	; -29.700682	; -53.8308346
S	18/11/2019	09:00:56	Alto da Boa Vista 7 de dezembr	3	; 1	; -29.701273	-53.8264158;
E	18/11/2019	09:03:25	Alto da Boa Vista 7 de dezembr	3	; 2	; -29.696832	; -53.8173475
S	18/11/2019	09:05:05	Alto da Boa Vista 7 de dezembr	3	; 3	; -29.695371	; -53.8143507
E	18/11/2019	09:05:06	Alto da Boa Vista 7 de dezembr	3	; 1	; -29.695368	-53.8143476;
S	18/11/2019	09:09:02	Alto da Boa Vista 7 de dezembr	3	19	-29.69070	2; -53.804888
S	18/11/2019	09:12:11	Alto da Boa Vista 7 de dezembr	3	; 8	; -29.686779	; -53.8048365
S	18/11/2019	09:13:42	Alto da Boa Vista 7 de dezembr	3	; 3	; -29.684934	; -53.8048455
S	18/11/2019	09:15:08	Alto da Boa Vista 7 de dezembr	3	; 1	; -29.682077	; -53.8056523
S	18/11/2019	09:15:22	Alto da Boa Vista 7 de dezembr	3	; 1	; -29.681835	; -53.805783;
S	18/11/2019	09:15:52	Alto da Boa Vista 7 de dezembr	3	; 3	; -29.680549	; -53.8053713

FLUXO PAS.	DATA	HOR A	LINHA	VG	QTD	COORDENADA	
E	18/11/2019	06:5 0:15	Alto da Boa Vista Sete de Setembro Prefixo N	1	1	-29.6810347	- 53.8057238;
E	18/11/2019	06:5 2:30	Alto da Boa Vista Sete de Setembro Prefixo N	1	2;	-29.6828904;	- 53.8084307;
S	18/11/2019	06:5 6:20	Alto da Boa Vista Sete de Setembro Prefixo N	1	1;	-29.6901576;	- 53.8049574;
E	18/11/2019	06:5 6:24	Alto da Boa Vista Sete de Setembro Prefixo N	1	2;	-29.690134;	- 53.8049527;
E	18/11/2019	06:5 8:12	Alto da Boa Vista Sete de Setembro Prefixo N	1	2;	-29.6931271;	- 53.8101592;
E	18/11/2019	07:0 1:26	Alto da Boa Vista Sete de Setembro Prefixo N	1	1;	-29.6967848;	- 53.8176117;
E	18/11/2019	07:0 4:23	Alto da Boa Vista Sete de Setembro Prefixo N	1	2;	-29.7002636;	- 53.8247157;
E	18/11/2019	07:0 8:54	Alto da Boa Vista Sete de Setembro Prefixo N	1	1;	-29.6926424;	- 53.8437097;
E	18/11/2019	07:1 1:22	Alto da Boa Vista Sete de Setembro Prefixo N	1	6;	-29.6864088;	- 53.8484641;
S	18/11/2019	07:1 1:53	Alto da Boa Vista Sete de Setembro Prefixo N	1	1;	-29.6864668;	- 53.8510465;
E	18/11/2019	07:1 1:58	Alto da Boa Vista Sete de Setembro Prefixo N	1	2;	-29.6864762;	- 53.8510342;



Município de Santa Maria
Plano Diretor de Transporte Coletivo

E	18/11/2019	07:1 2:31	Alto da Boa Vista Sete de Setembro Prefixo N	1	1;	-29.6857835;	- 53.8530857;
E	18/11/2019	07:1 3:01	Alto da Boa Vista Sete de Setembro Prefixo N	1	1;	-29.6853768;	- 53.8543294;
E	18/11/2019	07:1 3:43	Alto da Boa Vista Sete de Setembro Prefixo N	1	4;	-29.6851647;	- 53.8564914;
E	18/11/2019	07:1 4:21	Alto da Boa Vista Sete de Setembro Prefixo N	1	1;	-29.6851441;	- 53.8585958;
E	18/11/2019	07:1 5:27	Alto da Boa Vista Sete de Setembro Prefixo N	1	4;	-29.6852867;	-53.862505;
E	18/11/2019	07:1 6:10	Alto da Boa Vista Sete de Setembro Prefixo N	1	2;	-29.6843566;	- 53.8634487;
E	18/11/2019	07:1 6:44	Alto da Boa Vista Sete de Setembro Prefixo N	1	1;	-29.6836068;	- 53.8631103;
S	18/11/2019	07:1 7:19	Alto da Boa Vista Sete de Setembro Prefixo N	1	2;	-29.6834653;	-53.861536;
E	18/11/2019	07:1 7:20	Alto da Boa Vista Sete de Setembro Prefixo N	1	2;	-29.6834653;	- 53.8615327;
S	18/11/2019	07:1 7:58	Alto da Boa Vista Sete de Setembro Prefixo N	1	2;	-29.6826313;	- 53.8604572;
E	18/11/2019	07:1 8:34	Alto da Boa Vista Sete de Setembro Prefixo N	1	4;	-29.6821348;	- 53.8593719;
E	18/11/2019	07:1 9:10	Alto da Boa Vista Sete de Setembro Prefixo N	1	2;	-29.6805105;	- 53.8594278;
S	18/11/2019	07:1 9:50	Alto da Boa Vista Sete de Setembro Prefixo N	1	1;	-29.6799887;	- 53.8585315;
S	18/11/2019	07:2 1:09	Alto da Boa Vista Sete de Setembro Prefixo N	1	1;	-29.6786498;	-53.85654; #
2	18/11/2019	07:2 1:42	Alto da Boa Vista Sete de Setembro Prefixo N	2	9;	-29.6790218;	- 53.8541327;
E	18/11/2019	07:2 2:11	Alto da Boa Vista Sete de Setembro Prefixo N	2	1;	-29.679745;	- 53.8522213;
S	18/11/2019	07:2 3:09	Alto da Boa Vista Sete de Setembro Prefixo N	2	1;	-29.6814331;	- 53.8494709;
E	18/11/2019	07:2 3:11	Alto da Boa Vista Sete de Setembro Prefixo N	2	3;	-29.6814281;	- 53.8494726;
E	18/11/2019	07:2 3:35	Alto da Boa Vista Sete de Setembro Prefixo N	2	1;	-29.6823499;	- 53.8490782;
E	18/11/2019	07:2 4:43	Alto da Boa Vista Sete de Setembro Prefixo N	2	2;	-29.6861313;	- 53.8475724;
E	18/11/2019	07:2 5:18	Alto da Boa Vista Sete de Setembro Prefixo N	2	2;	-29.6875404;	- 53.8461811;
E	18/11/2019	07:2 6:18	Alto da Boa Vista Sete de Setembro Prefixo N	2	5;	-29.6886749;	- 53.8470261;
E	18/11/2019	07:2 6:47	Alto da Boa Vista Sete de Setembro Prefixo N	2	1;	-29.6898976;	- 53.8483502;
S	18/11/2019	07:2 7:08	Alto da Boa Vista Sete de Setembro Prefixo N	2	1;	-29.6907682;	- 53.8490332;
E	18/11/2019	07:2 9:46	Alto da Boa Vista Sete de Setembro Prefixo N	2	1;	-29.692868;	- 53.8422064;
S	18/11/2019	07:3 1:31	Alto da Boa Vista Sete de Setembro Prefixo N	2	1;	-29.6989067;	- 53.8358979;
E	18/11/2019	07:3 2:42	Alto da Boa Vista Sete de Setembro Prefixo N	2	1;	-29.7005054;	- 53.8338153;
S	18/11/2019	07:3 3:24	Alto da Boa Vista Sete de Setembro Prefixo N	2	1;	-29.7006826;	- 53.8308072;
E	18/11/2019	07:3 5:26	Alto da Boa Vista Sete de Setembro Prefixo N	2	2;	-29.7012386;	- 53.8263328;
E	18/11/2019	07:3 6:07	Alto da Boa Vista Sete de Setembro Prefixo N	2	1;	-29.7003727;	- 53.8245953;



Município de Santa Maria
Plano Diretor de Transporte Coletivo

S	18/11/2019	07:3 9:23	Alto da Boa Vista Sete de Setembro Prefixo N	2	8;	-29.6984389;	- 53.8206577;
S	18/11/2019	07:4 1:03	Alto da Boa Vista Sete de Setembro Prefixo N	2	3;	-29.6967888;	- 53.8173131;
E	18/11/2019	07:4 1:05	Alto da Boa Vista Sete de Setembro Prefixo N	2	2;	-29.6967884;	-53.817313;
S	18/11/2019	07:4 5:07	Alto da Boa Vista Sete de Setembro Prefixo N	2	3;	-29.6953798;	- 53.8144053;
E	18/11/2019	07:4 5:09	Alto da Boa Vista Sete de Setembro Prefixo N	2	3;	-29.6953798;	- 53.8144053;
S	18/11/2019	07:4 6:46	Alto da Boa Vista Sete de Setembro Prefixo N	2	9;	-29.6932114;	- 53.8100438;
E	18/11/2019	07:4 6:47	Alto da Boa Vista Sete de Setembro Prefixo N	2	3;	-29.6932089;	- 53.8100453;
S	18/11/2019	07:4 9:33	Alto da Boa Vista Sete de Setembro Prefixo N	2	27	; -29.6908; -	53.8050898; #
S	18/11/2019	07:5 2:19	Alto da Boa Vista Sete de Setembro Prefixo N	2	6;	-29.6867047;	- 53.8048131;
S	18/11/2019	07:5 4:24	Alto da Boa Vista Sete de Setembro Prefixo N	2	2;	-29.6848066;	-53.804897;
S	18/11/2019	07:5 5:57	Alto da Boa Vista Sete de Setembro Prefixo N	2	4;	-29.6820954;	- 53.8056402;
E	18/11/2019	08:5 7:47	Alto da Boa Vista Sete de Setembro Prefixo N	3	; 0	; -29.6819074	; - 53.8078517
E	18/11/2019	08:5 8:44	Alto da Boa Vista Sete de Setembro Prefixo N	3	; 7	; -29.6829772	; - 53.8082288
S	18/11/2019	08:5 9:47	Alto da Boa Vista Sete de Setembro Prefixo N	3	; 1	; -29.6855296	; - 53.8076367
E	18/11/2019	09:0 0:23	Alto da Boa Vista Sete de Setembro Prefixo N	3	; 1	1; -29.685527	4; - 53.807633
S	18/11/2019	09:0 4:22	Alto da Boa Vista Sete de Setembro Prefixo N	3	; 3	; -29.6901226	; - 53.8049683
E	18/11/2019	09:0 4:33	Alto da Boa Vista Sete de Setembro Prefixo N	3	; 4	; -29.6901217	; - 53.8049726
S	18/11/2019	09:0 6:31	Alto da Boa Vista Sete de Setembro Prefixo N	3	; 1	; -29.6931651	; - 53.8102575
E	18/11/2019	09:0 6:44	Alto da Boa Vista Sete de Setembro Prefixo N	3	; 5	; -29.693138;	- 53.8102491;
E	18/11/2019	09:0 8:42	Alto da Boa Vista Sete de Setembro Prefixo N	3	; 4	; -29.6953338	; - 53.8146628
E	18/11/2019	09:1 1:03	Alto da Boa Vista Sete de Setembro Prefixo N	3	; 4	; -29.6982937	; - 53.8206993
S	18/11/2019	09:1 2:44	Alto da Boa Vista Sete de Setembro Prefixo N	3	; 3	; -29.7013539	; - 53.8269562
S	18/11/2019	09:1 3:51	Alto da Boa Vista Sete de Setembro Prefixo N	3	; 5	; -29.7006827	; - 53.8301682
S	18/11/2019	09:1 5:43	Alto da Boa Vista Sete de Setembro Prefixo N	3	; 1	; -29.7000943	; - 53.8386187
E	18/11/2019	09:1 5:45	Alto da Boa Vista Sete de Setembro Prefixo N	3	; 1	; -29.7000967	; - 53.8386026
S	18/11/2019	09:1 9:34	Alto da Boa Vista Sete de Setembro Prefixo N	3	; 1	; -29.688854;	- 53.8456102;
E	18/11/2019	09:1 9:37	Alto da Boa Vista Sete de Setembro Prefixo N	3	; 2	; -29.6888762	; - 53.8455821
S	18/11/2019	09:2 2:09	Alto da Boa Vista Sete de Setembro Prefixo N	3	; 1	; -29.6854255	; - 53.8543068
E	18/11/2019	09:2 2:11	Alto da Boa Vista Sete de Setembro Prefixo N	3	; 1	; -29.6854226	; - 53.8543164
E	18/11/2019	09:2 2:49	Alto da Boa Vista Sete de Setembro Prefixo N	3	; 2	; -29.6851877	; - 53.8564548



Município de Santa Maria
Plano Diretor de Transporte Coletivo

S	18/11/2019	09:2 2:51	Alto da Boa Vista Sete de Setembro Prefixo N	3	; 1	; -29.6851902	;- 53.8564489
S	18/11/2019	09:2 3:33	Alto da Boa Vista Sete de Setembro Prefixo N	3	; 4	; -29.685147;	- 53.8585585;
E	18/11/2019	09:2 3:36	Alto da Boa Vista Sete de Setembro Prefixo N	3	; 2	; -29.6851441	;- 53.8585586
S	18/11/2019	09:2 4:12	Alto da Boa Vista Sete de Setembro Prefixo N	3	; 1	; -29.6852496	;- 53.8603008
E	18/11/2019	09:2 4:13	Alto da Boa Vista Sete de Setembro Prefixo N	3	; 2	; -29.6852491	;- 53.8603107
S	18/11/2019	09:2 4:45	Alto da Boa Vista Sete de Setembro Prefixo N	3	; 2	; -29.6853222	;- 53.8624583
E	18/11/2019	09:2 5:44	Alto da Boa Vista Sete de Setembro Prefixo N	3	; 1	; -29.6844003	;- 53.863469;
E	18/11/2019	09:2 6:22	Alto da Boa Vista Sete de Setembro Prefixo N	3	; 1	; -29.6836293	;- 53.8631664
E	18/11/2019	09:2 6:57	Alto da Boa Vista Sete de Setembro Prefixo N	3	; 1	; -29.6834754	;- 53.8614964
S	18/11/2019	09:2 8:12	Alto da Boa Vista Sete de Setembro Prefixo N	3	; 7	; -29.6821323	;- 53.8593388
E	18/11/2019	09:2 8:30	Alto da Boa Vista Sete de Setembro Prefixo N	3	; 8	; -29.6821518	;- 53.8593329
E	18/11/2019	09:2 8:48	Alto da Boa Vista Sete de Setembro Prefixo N	3	; 1	; -29.6821451	;- 53.8593393
S	18/11/2019	09:2 9:32	Alto da Boa Vista Sete de Setembro Prefixo N	3	; 2	; -29.6805547	;- 53.8594116
E	18/11/2019	09:2 9:36	Alto da Boa Vista Sete de Setembro Prefixo N	3	; 1	; -29.6805519	;- 53.8594184
E	18/11/2019	09:3 0:18	Alto da Boa Vista Sete de Setembro Prefixo N	3	; 1	; -29.6800252	;- 53.8585005
S	18/11/2019	09:3 0:24	Alto da Boa Vista Sete de Setembro Prefixo N	3	; 2	; -29.6800238	;- 53.858532;
S	18/11/2019	09:3 1:26	Alto da Boa Vista Sete de Setembro Prefixo N	4	; 2	; -29.6787853	;-53.85649;
E	18/11/2019	09:3 1:42	Alto da Boa Vista Sete de Setembro Prefixo N	4	; 8	; -29.678784;	- 53.8564906;
E	18/11/2019	09:3 2:43	Alto da Boa Vista Sete de Setembro Prefixo N	4	; 2	; -29.679172;	- 53.8536803;
S	18/11/2019	09:3 3:07	Alto da Boa Vista Sete de Setembro Prefixo N	4	; 1	; -29.6797319	;- 53.852259;
E	18/11/2019	09:3 3:09	Alto da Boa Vista Sete de Setembro Prefixo N	4	; 1	; -29.6797319	;- 53.852259;
S	18/11/2019	09:3 4:23	Alto da Boa Vista Sete de Setembro Prefixo N	4	; 1	; -29.6814734	;- 53.8494436
E	18/11/2019	09:3 4:41	Alto da Boa Vista Sete de Setembro Prefixo N	4	; 6	; -29.6814767	;- 53.8494364
S	18/11/2019	09:3 5:27	Alto da Boa Vista Sete de Setembro Prefixo N	4	; 1	; -29.6846135	;- 53.8481992
E	18/11/2019	09:3 6:12	Alto da Boa Vista Sete de Setembro Prefixo N	4	; 1	; -29.6863797	;- 53.847487;
E	18/11/2019	09:3 6:43	Alto da Boa Vista Sete de Setembro Prefixo N	4	; 2	; -29.6875612	;- 53.8461657
E	18/11/2019	09:3 7:20	Alto da Boa Vista Sete de Setembro Prefixo N	4	; 2	; -29.6886086	;- 53.8469115
E	18/11/2019	09:3 7:53	Alto da Boa Vista Sete de Setembro Prefixo N	4	; 1	; -29.6898353	;- 53.8482536
E	18/11/2019	09:4 0:30	Alto da Boa Vista Sete de Setembro Prefixo N	4	; 1	; -29.6927689	;- 53.8437121
E	18/11/2019	09:4 1:06	Alto da Boa Vista Sete de Setembro Prefixo N	4	; 1	; -29.6928873	;- 53.8421865



Município de Santa Maria
Plano Diretor de Transporte Coletivo

S	18/11/2019	09:4 2:50	Alto da Boa Vista Sete de Setembro Prefixo N	4	; 1	; -29.6990374	; - 53.8359239
S	18/11/2019	09:4 4:14	Alto da Boa Vista Sete de Setembro Prefixo N	4	; 2	; -29.7007063	; - 53.8307907
S	18/11/2019	09:4 6:12	Alto da Boa Vista Sete de Setembro Prefixo N	4	; 1	; -29.7012454	; - 53.8263219
E	18/11/2019	09:4 6:14	Alto da Boa Vista Sete de Setembro Prefixo N	4	; 1	; -29.7012408	; - 53.8263082
S	18/11/2019	09:4 6:50	Alto da Boa Vista Sete de Setembro Prefixo N	4	; 2	; -29.7003397	; - 53.8245032
S	18/11/2019	09:4 8:36	Alto da Boa Vista Sete de Setembro Prefixo N	4	; 2	; -29.6985159	; - 53.8207443
S	18/11/2019	09:5 2:18	Alto da Boa Vista Sete de Setembro Prefixo N	4	; 1	; -29.6953905	; -53.81438;
E	18/11/2019	09:5 2:19	Alto da Boa Vista Sete de Setembro Prefixo N	4	; 1	; -29.6953681	; - 53.8143444
S	18/11/2019	09:5 3:39	Alto da Boa Vista Sete de Setembro Prefixo N	4	; 2	; -29.6932496	; - 53.8100647
E	18/11/2019	09:5 3:41	Alto da Boa Vista Sete de Setembro Prefixo N	4	; 1	; -29.6932496	; - 53.8100647
S	18/11/2019	09:5 5:46	Alto da Boa Vista Sete de Setembro Prefixo N	4	; 2	0; -29.690759	6; - 53.804965
S	18/11/2019	09:5 8:31	Alto da Boa Vista Sete de Setembro Prefixo N	4	; 1	4; -29.686931	7; - 53.804726
S	18/11/2019	09:5 9:38	Alto da Boa Vista Sete de Setembro Prefixo N	4	; 1	; -29.6849937	; - 53.804826;
S	18/11/2019	10:0 0:38	Alto da Boa Vista Sete de Setembro Prefixo N	4	; 1	; -29.6820549	; - 53.8056792
S	18/11/2019	10:0 1:17	Alto da Boa Vista Sete de Setembro Prefixo N	4	; 1	; -29.6807027	; - 53.8054621

BIG RODOVIÁRIA

FLUXO PAS.	DATA	HORA	LINHA	VG	QTD	COORDENADA	
E	18/11/2019	06:50:58	BIG RODOVIARIA	1	2;	-29.6814936;	-53.8059737;
E	18/11/2019	06:51:51	BIG RODOVIARIA	1	1;	-29.6828653;	-53.8084157;
S	18/11/2019	06:51:54	BIG RODOVIARIA	1	0;	-29.6828925;	-53.8084059;
E	18/11/2019	06:52:57	BIG RODOVIARIA	1	3;	-29.6855527;	-53.8076214;
S	18/11/2019	06:52:58	BIG RODOVIARIA	1	0;	-29.6855556;	-53.8076214;
E	18/11/2019	06:56:56	BIG RODOVIARIA	1	15	-296.906.613	-53.8034944;
S	18/11/2019	06:56:58	BIG RODOVIARIA	1	0;	-29.6906613;	-53.8034944;
E	18/11/2019	07:00:22	BIG RODOVIARIA	1	0;	-29.6970391;	-53.7967555;
S	18/11/2019	07:00:23	BIG RODOVIARIA	1	3;	-29.6970391;	-53.7967555;
E	18/11/2019	07:02:13	BIG RODOVIARIA	1	0;	-29.6959415;	-53.7923546;
S	18/11/2019	07:02:15	BIG RODOVIARIA	1	13	-29.69595;	-53.7923428;
E	18/11/2019	07:04:03	BIG RODOVIARIA	1	1;	-29.6993709;	-53.7938127;
S	18/11/2019	07:04:05	BIG RODOVIARIA	1	1;	-29.6993724;	-53.7938126;
E	18/11/2019	07:07:28	BIG RODOVIARIA	1	4;	-29.7048796;	-53.8040318;
S	18/11/2019	07:07:29	BIG RODOVIARIA	1	0;	-29.7048796;	-53.8040318;
E	18/11/2019	07:08:08	BIG RODOVIARIA	1	1;	-29.7051599;	-53.8028605;
S	18/11/2019	07:08:09	BIG RODOVIARIA	1	0;	-29.7051599;	-53.8028605;



Município de Santa Maria
Plano Diretor de Transporte Coletivo

E	18/11/2019	07:08:44	BIG RODOVIARIA	1	3;	-29.7045444;	-53.8025554;
S	18/11/2019	07:08:45	BIG RODOVIARIA	1	0;	-29.7045444;	-53.8025554;
E	18/11/2019	07:09:51	BIG RODOVIARIA	1	1;	-29.7033238;	-53.8013232;
S	18/11/2019	07:09:52	BIG RODOVIARIA	1	1;	-29.7033008;	-53.8013027;
E	18/11/2019	07:11:25	BIG RODOVIARIA	1	4;	-29.7008447;	-53.796933;
S	18/11/2019	07:11:27	BIG RODOVIARIA	1	2;	-29.7008455;	-53.7969276;
E	18/11/2019	07:14:26	BIG RODOVIARIA	1	2;	-29.6969345;	-53.7967235;
S	18/11/2019	07:14:27	BIG RODOVIARIA	1	1;	-29.6969345;	-53.7967235;
E	18/11/2019	07:16:20	BIG RODOVIARIA	1	0;	-29.6914995;	-53.7992948;
S	18/11/2019	07:16:21	BIG RODOVIARIA	1	2;	-29.6915018;	-53.799291;
S	18/11/2019	07:17:29	BIG RODOVIARIA	1	6;	-29.6900506;	-53.8014208;
E	18/11/2019	07:17:32	BIG RODOVIARIA	2	0;	-29.6900331;	-53.8015015;
E	18/11/2019	07:19:12	BIG RODOVIARIA	2	1;	-29.6867289;	-53.804822;
S	18/11/2019	07:19:14	BIG RODOVIARIA	2	4;	-29.6867201;	-53.8048275;
E	18/11/2019	07:21:31	BIG RODOVIARIA	2	0;	-29.682043;	-53.8056183;
S	18/11/2019	07:21:32	BIG RODOVIARIA	2	3;	-29.6820443;	-53.8056134;
E	18/11/2019	07:22:06	BIG RODOVIARIA	2	0;	-29.6806651;	-53.8054406;
S	18/11/2019	07:22:07	BIG RODOVIARIA	2	2;	-29.6806651;	-53.8054406;
E	18/11/2019	08:05:10	BIG RODOVIARIA	2	0;	-29.6808293;	-53.8058834;
E	18/11/2019	08:06:48	BIG RODOVIARIA	2	2;	-29.6827966;	-53.8083713;
E	18/11/2019	08:08:29	BIG RODOVIARIA	2	1;	-29.6855217;	-53.8075971;
S	18/11/2019	08:08:31	BIG RODOVIARIA	2	0;	-29.6855231;	-53.8075968;
E	18/11/2019	08:12:29	BIG RODOVIARIA	2	5;	-29.6905118;	-53.8035781;
S	18/11/2019	08:12:31	BIG RODOVIARIA	2	1;	-29.6905092;	-53.8035816;
E	18/11/2019	08:16:18	BIG RODOVIARIA	2	0;	-29.699439;	-53.7938516;
S	18/11/2019	08:16:19	BIG RODOVIARIA	2	3;	-29.6994622;	-53.7938672;
E	18/11/2019	08:19:39	BIG RODOVIARIA	2	1;	-29.704834;	-53.8040594;
S	18/11/2019	08:19:40	BIG RODOVIARIA	2	1;	-29.7048415;	-53.8040529;
E	18/11/2019	08:20:32	BIG RODOVIARIA	2	0;	-29.7051454;	-53.8028297;
S	18/11/2019	08:20:34	BIG RODOVIARIA	2	1;	-29.7051526;	-53.8028437;
E	18/11/2019	08:21:46	BIG RODOVIARIA	2	0;	-29.7033171;	-53.8013387;
S	18/11/2019	08:21:48	BIG RODOVIARIA	2	1;	-29.7033224;	-53.8013433;
E	18/11/2019	08:22:24	BIG RODOVIARIA	2	2;	-29.7020521;	-53.7996973;
S	18/11/2019	08:22:25	BIG RODOVIARIA	2	0;	-29.7020515;	-53.7997037;
S	18/11/2019	08:23:22	BIG RODOVIARIA	2	1;	-29.7008636;	-53.7969665;
E	18/11/2019	08:24:10	BIG RODOVIARIA	2	8;	-29.7008627;	-53.7969522;
E	18/11/2019	08:25:31	BIG RODOVIARIA	2	1;	-29.6969209;	-53.7967435;
E	18/11/2019	08:28:36	BIG RODOVIARIA	2	0;	-29.6900053;	-53.8016311;
S	18/11/2019	08:28:37	BIG RODOVIARIA	2	6;	-29.6900053;	-53.8016312;
E	18/11/2019	08:30:02	BIG RODOVIARIA	2	0;	-29.6866571;	-53.8048727;
S	18/11/2019	08:30:03	BIG RODOVIARIA	2	6;	-29.68667; -	53.8048727;



BOI MORTO

FLUXO PAS.	DATA	HORA	LINHA	VG	QTD	COORDENADA	
E	18/11/2019	07:07:55	Boi Morto 168C	1	1;	-29.6810901;	-53.8057452;
E	18/11/2019	07:11:59	Boi Morto 168C	1	9;	-29.6845464;	-53.8079041;
E	18/11/2019	07:15:29	Boi Morto 168C	1	7;	-29.6855702;	-53.8074307;
E	18/11/2019	07:17:13	Boi Morto 168C	1	3;	-29.6932311;	-53.8102001;
S	18/11/2019	07:19:09	Boi Morto 168C	1	1;	-29.6932311;	-53.8102001;
E	18/11/2019	07:19:15	Boi Morto 168C	1	1;	-29.6953697;	-53.8146356;
E	18/11/2019	07:20:31	Boi Morto 168C	1	2;	-29.6953705;	-53.8146626;
S	18/11/2019	07:21:47	Boi Morto 168C	1	1;	-29.6982275;	-53.8208406;
E	18/11/2019	07:22:02	Boi Morto 168C	1	5;	-29.6982882;	-53.8206225;
S	18/11/2019	07:25:11	Boi Morto 168C	1	1;	-29.6983174;	-53.8206798;
E	18/11/2019	07:25:12	Boi Morto 168C	1	1;	-29.7016219;	-53.8285345;
E	18/11/2019	07:25:57	Boi Morto 168C	1	1;	-29.7016219;	-53.8285345;
S	18/11/2019	07:27:20	Boi Morto 168C	1	4;	-29.7033541;	-53.8295409;
S	18/11/2019	07:29:57	Boi Morto 168C	1	1;	-29.7035328;	-53.8300936;
E	18/11/2019	07:29:58	Boi Morto 168C	1	1;	-29.7028034;	-53.8429063;
S	18/11/2019	07:30:47	Boi Morto 168C	1	6;	-29.7041406;	-53.8449283;
S	18/11/2019	07:32:00	Boi Morto 168C	1	3;	-29.7041469;	-53.844836;
S	18/11/2019	07:32:37	Boi Morto 168C	1	1;	-29.7059884;	-53.8521281;
S	18/11/2019	07:33:45	Boi Morto 168C	1	3;	-29.7011786;	-53.8520074;
E	18/11/2019	07:37:08	Boi Morto 168C	1	1;	-29.7035272;	-53.8521104;
S	18/11/2019	07:38:58	Boi Morto 168C	1	1;	-29.7105592;	-53.8516366;
S	18/11/2019	07:40:26	Boi Morto 168C	1	3;	-29.7105592;	-53.8516366;
E	18/11/2019	07:40:31	Boi Morto 168C	1	3;	-29.7165377;	-53.8503393;
S	18/11/2019	07:41:22	Boi Morto 168C	1	3;	-29.7165377;	-53.8503393;
S	18/11/2019	07:44:25	Boi Morto 168C	1	2;	-29.719766;	-53.8495738;
E	18/11/2019	07:48:55	Boi Morto 168C	2	1;	-29.7118101;	-53.8514025;
E	18/11/2019	07:51:22	Boi Morto 168C	2	1;	-29.7118101;	-53.8514025;
E	18/11/2019	07:52:32	Boi Morto 168C	2	1;	-29.7142706;	-53.8573675;
E	18/11/2019	07:53:05	Boi Morto 168C	2	1;	-29.7147226;	-53.858073;
S	18/11/2019	07:54:44	Boi Morto 168C	2	1;	-29.7106478;	-53.8570167;
E	18/11/2019	07:54:51	Boi Morto 168C	2	2;	-29.7106058;	-53.8570567;
E	18/11/2019	07:57:52	Boi Morto 168C	2	3;	-29.7106007;	-53.8570393;
E	18/11/2019	07:58:30	Boi Morto 168C	2	3;	-29.7106771;	-53.8570666;
E	18/11/2019	07:59:16	Boi Morto 168C	2	3;	-29.7105864;	-53.8570871;
E	18/11/2019	07:59:46	Boi Morto 168C	2	3;	-29.7059045;	-53.8628652;
S	18/11/2019	08:00:59	Boi Morto 168C	2	1;	-29.7055933;	-53.8559367;
E	18/11/2019	08:01:01	Boi Morto 168C	2	1;	-29.7055515;	-53.8560289;
E	18/11/2019	08:01:35	Boi Morto 168C	2	2;	-29.7055552;	-53.856027;
E	18/11/2019	08:02:39	Boi Morto 168C	2	4;	-29.7059884;	-53.8521835;



Município de Santa Maria
Plano Diretor de Transporte Coletivo

E	18/11/2019	08:05:28	Boi Morto 168C	2	3;	-29.7059997;	-53.8521925;
E	18/11/2019	08:05:50	Boi Morto 168C	2	1;	-29.7024144;	-53.8422346;
S	18/11/2019	08:10:15	Boi Morto 168C	2	1;	-29.7023965;	-53.8422379;
S	18/11/2019	08:13:37	Boi Morto 168C	2	3;	-29.6983333;	-53.820622;
E	18/11/2019	08:14:31	Boi Morto 168C	2	1;	-29.6984761;	-53.8207658;
S	18/11/2019	08:16:18	Boi Morto 168C	2	2;	-29.6953923;	-53.8144124;
S	18/11/2019	08:18:15	Boi Morto 168C	2	5;	-29.6953923;	-53.8144124;
S	18/11/2019	08:21:01	Boi Morto 168C	2	9;	-29.6907063;	-53.8051755;
S	18/11/2019	08:24:33	Boi Morto 168C	2	9;	-29.6866746;	-53.8048741;
S	18/11/2019	08:26:02	Boi Morto 168C	2	2;	-29.6846561;	-53.805031;
S	18/11/2019	08:27:34	Boi Morto 168C	2	2;	-29.6870397;	-53.8046694;

FLUXO PAS.	DATA	HORA	LINHA	VG	QTD	COORDENADA	
E	18/11/2019	08:46:30	Boi Morto	3	6;	-29.68193;	-53.8077113;
S	18/11/2019	08:46:54	Boi Morto	3	1;	-29.6828417;	-53.8082239;
E	18/11/2019	08:47:13	Boi Morto	3	3;	-29.6828726;	-53.8083322;
S	18/11/2019	08:48:25	Boi Morto	3	1;	-29.6853714;	-53.8075086;
E	18/11/2019	08:48:36	Boi Morto	3	3;	-29.6853701;	-53.8075629;
S	18/11/2019	08:51:43	Boi Morto	3	1;	-29.6901665;	-53.8049481;
E	18/11/2019	08:52:10	Boi Morto	3	8;	-29.6901114;	-53.8049898;
E	18/11/2019	08:53:59	Boi Morto	3	2;	-29.6932724;	-53.8101733;
S	18/11/2019	08:56:09	Boi Morto	3	5;	-29.6953418;	-53.8146588;
E	18/11/2019	08:56:12	Boi Morto	3	1;	-29.6953397;	-53.8146423;
S	18/11/2019	08:57:18	Boi Morto	3	1;	-29.6967393;	-53.8176394;
S	18/11/2019	09:00:03	Boi Morto	3	1;	-29.7003419;	-53.8246965;
E	18/11/2019	09:00:08	Boi Morto	3	2;	-29.7002929;	-53.8247322;
S	18/11/2019	09:01:16	Boi Morto	3	1;	-29.7019365;	-53.828613;
S	18/11/2019	09:01:47	Boi Morto	3	1;	-29.7019365;	-53.828613;
S	18/11/2019	09:03:19	Boi Morto	3	6;	-29.7057037;	-53.831378;
E	18/11/2019	09:03:24	Boi Morto	3	1;	-29.7057071;	-53.8313692;
S	18/11/2019	09:07:42	Boi Morto	3	1;	-29.7065333;	-53.8512014;
S	18/11/2019	09:08:21	Boi Morto	3	2;	-29.7060112;	-53.8520868;
S	18/11/2019	09:10:06	Boi Morto	4	1;	-29.7055943;	-53.8578533;
E	18/11/2019	09:10:07	Boi Morto	4	1;	-29.7055937;	-53.85784; #
S	18/11/2019	09:11:02	Boi Morto	4	2;	-29.7057913;	-53.8628354;
E	18/11/2019	09:11:46	Boi Morto	4	1;	-29.7060507;	-53.8642755;
S	18/11/2019	09:12:15	Boi Morto	4	1;	-29.7061222;	-53.864379;
S	18/11/2019	09:16:06	Boi Morto	4	1;	-29.7067192;	-53.8662842;
E	18/11/2019	09:16:50	Boi Morto	4	1;	-29.7065107;	-53.8664114;
E	18/11/2019	09:17:50	Boi Morto	4	1;	-29.7154117;	-53.8595296;
E	18/11/2019	09:22:40	Boi Morto	4	1;	-29.7164647;	-53.8502803;
E	18/11/2019	09:23:46	Boi Morto	4	2;	-29.7163886;	-53.8502963;
E	18/11/2019	09:24:38	Boi Morto	4	1;	-29.7117428;	-53.8513051;



Município de Santa Maria
Plano Diretor de Transporte Coletivo

E	18/11/2019	09:26:33	Boi Morto	4	5;	-29.7117428;	-53.8513051;
S	18/11/2019	09:29:48	Boi Morto	4	1;	-29.7024443;	-53.8424022;
E	18/11/2019	09:29:50	Boi Morto	4	1;	-29.7024443;	-53.8424022;
S	18/11/2019	09:31:10	Boi Morto	4	1;	-29.7029747;	-53.8232295;
E	18/11/2019	09:31:36	Boi Morto	4	1;	-29.701851;	-53.8276536;
E	18/11/2019	09:32:16	Boi Morto	4	2;	-29.7009465;	-53.8258519;
S	18/11/2019	09:33:34	Boi Morto	4	1;	-29.7008626;	-53.8256366;
E	18/11/2019	09:33:35	Boi Morto	4	1;	-29.6987212;	-53.8207523;
S	18/11/2019	09:37:20	Boi Morto	4	2;	-29.6936078;	-53.8101585;
S	18/11/2019	09:40:21	Boi Morto	4	11;	-296.935.205	; -53.810149;
S	18/11/2019	09:43:26	Boi Morto	4	2;	-29.6906304;	-53.805321;

IPIRANGA

FLUXO PAS.	DATA	HORA	LINHA	VG	QTD	COORDENADA	
E	18/11/2019	09:18:18;	ipiranga	1	1	-29.6828712;	-53.8083908;
E	18/11/2019	09:18:28;	ipiranga	1	1	-29.682895;	-53.8083443;
E	18/11/2019	09:19:58;	ipiranga	1	2	-29.6855222;	-53.8075962;
S	18/11/2019	09:19:59;	ipiranga	1	1	-29.6855435;	-53.8075971;
S	18/11/2019	09:23:10;	ipiranga	1	1	-29.6901534;	-53.8049255;
E	18/11/2019	09:23:14;	ipiranga	1	2	-29.6901525;	-53.8049193;
E	18/11/2019	09:25:10;	ipiranga	1	0	-29.6931912;	-53.8102594;
S	18/11/2019	09:25:11;	ipiranga	1	1	-29.6931912;	-53.8102594;
E	18/11/2019	09:26:17;	ipiranga	1	0	-29.6953527;	-53.8146922;
S	18/11/2019	09:26:18;	ipiranga	1	2	-29.69535; -	53.8146843; #
E	18/11/2019	09:27:28;	ipiranga	1	0	-29.696795;	-53.8176105;
S	18/11/2019	09:27:29;	ipiranga	1	1	-29.6967809;	-53.8175933;
E	18/11/2019	09:29:21;	ipiranga	2	2	-29.7009115;	-53.8239543;
S	18/11/2019	09:29:22;	ipiranga	2	0	-29.7009082;	-53.823948;
E	18/11/2019	09:30:48;	ipiranga	2	0	-29.7039817;	-53.8199449;
S	18/11/2019	09:30:50;	ipiranga	2	1	-29.7039817;	-53.8199449;
E	18/11/2019	09:34:50;	ipiranga	2	1	-29.69627;	-53.8076674;
S	18/11/2019	09:34:51;	ipiranga	2	0	-29.6962689;	-53.8076691;
E	18/11/2019	09:37:37;	ipiranga	2	1	-29.6907934;	-53.8050435;
S	18/11/2019	09:37:39;	ipiranga	2	2	-29.6908005;	-53.8050436;
E	18/11/2019	09:40:46;	ipiranga	2	0	-29.684746;	-53.8049591;
S	18/11/2019	09:40:47;	ipiranga	2	1	-29.684746;	-53.8049591;
S	18/11/2019	09:42:25;	ipiranga	2	1	-29.6805652;	-53.8053882;

LORENZI

FLUXO PAS.	DATA	HORA	LINHA	VG	QTD	COORDENADA	
------------	------	------	-------	----	-----	------------	--



Município de Santa Maria
Plano Diretor de Transporte Coletivo

E	18/11/2019	09:55:59	lorenzi;	1	4;	-29.6828846;	-53.8083819;
E	18/11/2019	09:57:47	lorenzi;	1	11	; -29.6855398	; -53.8075978
S	18/11/2019	10:00:27	lorenzi;	1	2;	-29.6901602;	-53.8049492;
E	18/11/2019	10:00:39	lorenzi;	1	5;	-29.6901546;	-53.8049525;
E	18/11/2019	10:03:30	lorenzi;	1	2;	-29.6953523;	-53.8146524;
S	18/11/2019	10:03:32	lorenzi;	1	1;	-29.6953529;	-53.8146578;
E	18/11/2019	10:04:44	lorenzi;	1	1;	-29.696858;	-53.8176863;
S	18/11/2019	10:04:45	lorenzi;	1	1;	-29.6968593;	-53.8176941;
E	18/11/2019	10:05:27	lorenzi;	1	1;	-29.6984445;	-53.8209356;
E	18/11/2019	10:08:01	lorenzi;	1	1;	-29.7044619;	-53.8158542;
S	18/11/2019	10:08:02	lorenzi;	1	1;	-29.7044619;	-53.8158542;
S	18/11/2019	10:09:38	lorenzi;	1	1;	-29.7125088;	-53.8114722;
S	18/11/2019	10:11:00	lorenzi;	1	1;	-29.7168942;	-53.8093462;
S	18/11/2019	10:12:36	lorenzi;	1	1;	-29.7235272;	-53.8064905;
S	18/11/2019	10:13:46	lorenzi;	1	5;	-29.7257946;	-53.8100898;
E	18/11/2019	10:13:50	lorenzi;	1	2;	-29.7257943;	-53.81008; #
E	18/11/2019	10:15:27	lorenzi;	1	2;	-29.7269734;	-53.8096091;
S	18/11/2019	10:16:27	lorenzi;	1	1;	-29.7269113;	-53.8077205;
E	18/11/2019	10:17:37	lorenzi;	1	2;	-29.7289861;	-53.8095051;
S	18/11/2019	10:18:14	lorenzi;	1	1;	-29.7301057;	-53.8112072;
E	18/11/2019	10:19:06	lorenzi;	1	5;	-29.7306478;	-53.8126514;
S	18/11/2019	10:20:04	lorenzi;	1	3;	-29.7318999;	-53.8141161;
E	18/11/2019	10:21:09	lorenzi;	1	1;	-29.7337673;	-53.8134263;
S	18/11/2019	10:21:10	lorenzi;	1	2;	-29.7337673;	-53.8134263;
S	18/11/2019	10:22:19	lorenzi;	1	1;	-29.7327956;	-53.8118282;
E	18/11/2019	10:22:23	lorenzi;	1	1;	-29.7327999;	-53.8118292;
S	18/11/2019	10:23:09	lorenzi;	1	1;	-29.7320046;	-53.8107243;
S	18/11/2019	10:23:53	lorenzi;	1	1;	-29.7309717;	-53.8093101;
E	18/11/2019	10:24:26	lorenzi;	1	1;	-29.7300109;	-53.8080679;
E	18/11/2019	10:24:57	lorenzi;	1	1;	-29.7298238;	-53.8068838;
E	18/11/2019	10:27:49	lorenzi;	1	7;	-29.7283559;	-53.8032562;
E	18/11/2019	10:28:36	lorenzi;	1	2;	-29.7263765;	-53.8050472;
E	18/11/2019	10:29:29	lorenzi;	1	2;	-29.7239194;	-53.8062062;
E	18/11/2019	10:30:29	lorenzi;	1	2;	-29.7200471;	-53.8076516;
S	18/11/2019	10:32:58	lorenzi;	1	1;	-29.717048;	-53.8091352;
E	18/11/2019	10:33:00	lorenzi;	1	2;	-29.7170522;	-53.8091306;
E	18/11/2019	10:35:29	lorenzi;	1	3;	-29.7119181;	-53.8114434;
E	18/11/2019	10:36:17	lorenzi;	1	1;	-29.707957;	-53.8133091;
S	18/11/2019	10:37:09	lorenzi;	1	2;	-29.704647;	-53.8153604;
E	18/11/2019	10:37:42	lorenzi;	1	7;	-29.7046139;	-53.8153639;
S	18/11/2019	10:38:51	lorenzi;	1	1;	-29.7026305;	-53.8177052;
S	18/11/2019	10:41:14	lorenzi;	1	3;	-29.6984537;	-53.8206574;
S	18/11/2019	10:42:14	lorenzi;	1	2;	-29.6968031;	-53.8172748;
E	18/11/2019	10:42:15	lorenzi;	1	2;	-29.696796;	-53.8172723;



E	18/11/2019	10:43:29	lorenzi;	1	1;	-29.6954304;	-53.8144224;
S	18/11/2019	10:44:54	lorenzi;	1	2;	-29.6932427;	-53.8100495;
S	18/11/2019	10:46:16	lorenzi;	1	10	; -29.6907147	; -53.8048779
S	18/11/2019	10:48:25	lorenzi;	1	14	; -29.6867374	; -53.8048733
S	18/11/2019	10:49:40	lorenzi;	1	2;	-29.6847405;	-53.8048933;
E	18/11/2019	10:49:43	lorenzi;	1	1;	-29.6847506;	-53.804894;
S	18/11/2019	10:51:04	lorenzi;	1	4;	-29.6806702;	-53.8054705;

PASSO DAS TROPAS

FLUXO PAS.	DATA	HORA	LINHA	VG	QTD	COORDENADA
E	19/11/2019	08:15:33	Passo das tropas 0181	1	1;	-29.6816986; -53.8068959;
E	19/11/2019	08:21:14	Passo das tropas 0181	1	8;	-29.6855064; -53.8076259;
E	19/11/2019	08:24:53	Passo das tropas 0181	1	4;	-29.690065; -53.8048435;
E	19/11/2019	08:26:44	Passo das tropas 0181	1	1;	-29.6931626; -53.8102185;
S	19/11/2019	08:28:52	Passo das tropas 0181	1	1;	-29.6968165; -53.8176204;
E	19/11/2019	08:30:45	Passo das tropas 0181	1	4;	-29.698353; -53.8207468;
S	19/11/2019	08:31:33	Passo das tropas 0181	1	1;	-29.6996452; -53.8217037;
E	19/11/2019	08:31:37	Passo das tropas 0181	1	1;	-29.6996452; -53.8217008;
S	19/11/2019	08:32:31	Passo das tropas 0181	1	4;	-29.7019124; -53.8188154;
E	19/11/2019	08:32:32	Passo das tropas 0181	1	1;	-29.7019087; -53.818809;
S	19/11/2019	08:33:55	Passo das tropas 0181	1	2;	-29.7044792; -53.8157947;
S	19/11/2019	08:34:47	Passo das tropas 0181	1	1;	-29.708677; -53.813272; #
S	19/11/2019	08:35:35	Passo das tropas 0181	1	1;	-29.7125575; -53.8114492;
S	19/11/2019	08:37:34	Passo das tropas 0181	1	2;	-29.7169565; -53.8093252;
S	19/11/2019	08:38:18	Passo das tropas 0181	1	2;	-29.7200157; -53.8078737;
S	19/11/2019	08:39:09	Passo das tropas 0181	1	1;	-29.7235375; -53.8064815;
S	19/11/2019	08:40:02	Passo das tropas 0181	1	1;	-29.7267817; -53.8049224;
S	19/11/2019	08:40:48	Passo das tropas 0181	1	1;	-29.7282598; -53.8035084;
S	19/11/2019	08:41:30	Passo das tropas 0181	1	2;	-29.7305292; -53.8015274;
S	19/11/2019	08:42:52	Passo das tropas 0181	1	1;	-29.7390624; -53.7960468;
E	19/11/2019	08:50:19	Passo das tropas 0181	2	1;	-29.7572123; -53.7881556;
S	19/11/2019	08:54:17	Passo das tropas 0181	2	1;	-29.7283348; -53.8032998;
E	19/11/2019	08:54:19	Passo das tropas 0181	2	1;	-29.7283293; -53.8032979;
E	19/11/2019	08:55:15	Passo das tropas 0181	2	2;	-29.7264051; -53.8050839;
E	19/11/2019	08:58:20	Passo das tropas 0181	2	1;	-29.7118036; -53.8114941;
S	19/11/2019	09:03:39	Passo das tropas 0181	2	1;	-29.6984025; -53.8206035;
E	19/11/2019	09:06:05	Passo das tropas 0181	2	1;	-29.695405; -53.8143783;
S	19/11/2019	09:10:51	Passo das tropas 0181	2	1;	-29.6907428; -53.8049354;
S	19/11/2019	09:14:52	Passo das tropas 0181	2	1;	-29.6849226; -53.8048492;
S	19/11/2019	09:15:56	Passo das tropas 0181	2	2;	-29.6822432; -53.8056202;



Município de Santa Maria
Plano Diretor de Transporte Coletivo

FLUXO PAS.	DATA	HORA	LINHA	VG	QTD	COORDENADA
E	19/11/2019	07:07:59;	Passo das tropas Centro	3	1;	-29.7686526; -53.7823025;
E	19/11/2019	07:09:07;	Passo das tropas Centro	3	2;	-29.7655159; -53.7841603;
E	19/11/2019	07:10:19;	Passo das tropas Centro	3	3;	-29.760846; -53.7868768;
E	19/11/2019	07:11:31;	Passo das tropas Centro	3	10	; -29.7572258 ; -53.7881508
E	19/11/2019	07:12:37;	Passo das tropas Centro	3	2;	-29.7515816; -53.790055;
S	19/11/2019	07:14:13;	Passo das tropas Centro	3	1;	-29.7417572; -53.7942292;
E	19/11/2019	07:17:42;	Passo das tropas Centro	3	1;	-29.7283294; -53.8032437;
E	19/11/2019	07:20:55;	Passo das tropas Centro	3	2;	-29.7239618; -53.8061642;
S	19/11/2019	07:24:03;	Passo das tropas Centro	3	1;	-29.716997; -53.8091536;
S	19/11/2019	07:26:55;	Passo das tropas Centro	3	1;	-29.7078557; -53.8133466;
S	19/11/2019	07:27:43;	Passo das tropas Centro	3	1;	-29.704568; -53.8154203;
E	19/11/2019	07:29:06;	Passo das tropas Centro	3	1;	-29.702653; -53.8176316;
S	19/11/2019	07:29:43;	Passo das tropas Centro	3	1;	-29.7012242; -53.8194964;
S	19/11/2019	07:31:51;	Passo das tropas Centro	3	3;	-29.6984778; -53.8206821;
E	19/11/2019	07:31:53;	Passo das tropas Centro	3	1;	-29.6984877; -53.8206884;
S	19/11/2019	07:34:28;	Passo das tropas Centro	3	1;	-29.6954483; -53.8143689;
S	19/11/2019	07:35:48;	Passo das tropas Centro	3	3;	-29.6932615; -53.8100735;
S	19/11/2019	07:37:20;	Passo das tropas Centro	3	7;	-29.6907886; -53.8051954;
S	19/11/2019	07:40:03;	Passo das tropas Centro	3	4;	-29.687058; -53.8046204;
S	19/11/2019	07:41:41;	Passo das tropas Centro	3	1;	-29.6849319; -53.8048457;
S	19/11/2019	07:42:53;	Passo das tropas Centro	3	1;	-29.6823249; -53.8055693;

FLUXO PAS.	DATA	HORA	LINHA	VG	QTD	COORDENADA
E	19/11/2019	07:07:59	Passo das tropas Centro	4	1;	-29.7686526; -53.7823025;
E	19/11/2019	07:09:07	Passo das tropas Centro	4	2;	-29.7655159; -53.7841603;
E	19/11/2019	07:10:19	Passo das tropas Centro	4	3;	-29.760846; -53.7868768;
E	19/11/2019	07:11:31	Passo das tropas Centro	4	10	; -29.7572258 ; -53.7881508
E	19/11/2019	07:12:37	Passo das tropas Centro	4	2;	-29.7515816; -53.790055;
S	19/11/2019	07:14:13	Passo das tropas Centro	4	1;	-29.7417572; -53.7942292;
E	19/11/2019	07:17:42	Passo das tropas Centro	4	1;	-29.7283294; -53.8032437;
E	19/11/2019	07:20:55	Passo das tropas Centro	4	2;	-29.7239618; -53.8061642;
S	19/11/2019	07:24:03	Passo das tropas Centro	4	1;	-29.716997; -53.8091536;
S	19/11/2019	07:26:55	Passo das tropas Centro	4	1;	-29.7078557; -53.8133466;
S	19/11/2019	07:27:43	Passo das tropas Centro	4	1;	-29.704568; -53.8154203;
E	19/11/2019	07:29:06	Passo das tropas Centro	4	1;	-29.702653; -53.8176316;
S	19/11/2019	07:29:43	Passo das tropas Centro	4	1;	-29.7012242; -53.8194964;
S	19/11/2019	07:31:51	Passo das tropas Centro	4	3;	-29.6984778; -53.8206821;
E	19/11/2019	07:31:53	Passo das tropas Centro	4	1;	-29.6984877; -53.8206884;
S	19/11/2019	07:34:28	Passo das tropas Centro	4	1;	-29.6954483; -53.8143689;
S	19/11/2019	07:35:48	Passo das tropas Centro	4	3;	-29.6932615; -53.8100735;
S	19/11/2019	07:37:20	Passo das tropas Centro	4	7;	-29.6907886; -53.8051954;



Município de Santa Maria
Plano Diretor de Transporte Coletivo

S	19/11/2019	07:40:03	Passo das tropas Centro	4	4;	-29.687058;	-53.8046204;
S	19/11/2019	07:41:41	Passo das tropas Centro	4	1;	-29.6849319;	-53.8048457;
S	19/11/2019	07:42:53	Passo das tropas Centro	4	1;	-29.6823249;	-53.8055693;
FLUXO PAS.	DATA	HORA	LINHA	VG	QTD	COORDENAD A	
E	19/11/2019	06:15:13	p.das tropas seminário frigorifico silva	5	3;	-29.6819469;	-53.8079692;
E	19/11/2019	06:15:47	p.das tropas seminário frigorifico silva	5	1;	-29.682883;	-53.8083999;
E	19/11/2019	06:18:29	p.das tropas seminário frigorifico silva	5	15	; -29.6853357	; -53.80766;
E	19/11/2019	06:24:07	p.das tropas seminário frigorifico silva	5	21	; -29.690151;	-53.8049145;
S	19/11/2019	06:26:18	p.das tropas seminário frigorifico silva	5	1;	-29.6931644;	-53.8102146;
E	19/11/2019	06:26:32	p.das tropas seminário frigorifico silva	5	8;	-29.6931747;	-53.8102028;
E	19/11/2019	06:28:46	p.das tropas seminário frigorifico silva	5	1;	-29.6953057;	-53.8146227;
E	19/11/2019	06:29:57	p.das tropas seminário frigorifico silva	5	5;	-29.6967334;	-53.8174692;
E	19/11/2019	06:31:51	p.das tropas seminário frigorifico silva	5	7;	-29.698279;	-53.8205867;
E	19/11/2019	06:33:21	p.das tropas seminário frigorifico silva	5	7;	-29.6982803;	-53.8206025;
E	19/11/2019	06:34:17	p.das tropas seminário frigorifico silva	5	2;	-29.6995395;	-53.8216408;
E	19/11/2019	06:35:38	p.das tropas seminário frigorifico silva	5	2;	-29.7044482;	-53.8157924;
S	19/11/2019	06:35:40	p.das tropas seminário frigorifico silva	5	2;	-29.7044482;	-53.8157924;
S	19/11/2019	06:36:50	p.das tropas seminário frigorifico silva	5	2;	-29.7086994;	-53.8132446;
E	19/11/2019	06:37:35	p.das tropas seminário frigorifico silva	5	1;	-29.7124619;	-53.8114729;
S	19/11/2019	06:37:51	p.das tropas seminário frigorifico silva	5	4;	-29.712496;	-53.8114632;
E	19/11/2019	06:39:54	p.das tropas seminário frigorifico silva	5	3;	-29.716925;	-53.8093013;
S	19/11/2019	06:39:56	p.das tropas seminário frigorifico silva	5	3;	-29.716925;	-53.8093013;
S	19/11/2019	06:40:55	p.das tropas seminário frigorifico silva	5	2;	-29.7170975;	-53.8092286;
S	19/11/2019	06:43:00	p.das tropas seminário frigorifico silva	5	23	; -29.7153162	; -53.8019233
S	19/11/2019	06:46:00	p.das tropas seminário frigorifico silva	5	3;	-29.7201106;	-53.8075865;
S	19/11/2019	06:47:09	p.das tropas seminário frigorifico silva	6	3;	-29.7235183;	-53.8064678;
E	19/11/2019	06:47:27	p.das tropas seminário frigorifico silva	6	3;	-29.7235203;	-53.8064698;
S	19/11/2019	06:48:35	p.das tropas seminário frigorifico silva	6	2;	-29.7266359;	-53.8049053;
E	19/11/2019	06:48:39	p.das tropas seminário frigorifico silva	6	4;	-29.7266613;	-53.8049393;
S	19/11/2019	06:49:22	p.das tropas seminário frigorifico silva	6	5;	-29.7281896;	-53.8035144;
E	19/11/2019	06:49:24	p.das tropas seminário frigorifico silva	6	1;	-29.7281867;	-53.8035147;



Município de Santa Maria
Plano Diretor de Transporte Coletivo

S	19/11/2019	06:50:06	p.das tropas seminário frigorifico silva	6	2;	-29.7306834;	-53.8014229;
S	19/11/2019	06:50:45	p.das tropas seminário frigorifico silva	6	1;	-29.7307061;	-53.8014046;
S	19/11/2019	06:51:57	p.das tropas seminário frigorifico silva	6	3;	-29.739123;	-53.7959836;
S	19/11/2019	06:52:37	p.das tropas seminário frigorifico silva	6	2;	-29.7391145;	-53.7959864;
S	19/11/2019	06:53:39	p.das tropas seminário frigorifico silva	6	1;	-29.7413873;	-53.7947926;
S	19/11/2019	06:55:17	p.das tropas seminário frigorifico silva	6	2;	-29.7573864;	-53.7881945;
S	19/11/2019	06:56:30	p.das tropas seminário frigorifico silva	6	4;	-29.7633693;	-53.7856786;
S	19/11/2019	06:57:10	p.das tropas seminário frigorifico silva	6	2;	-29.7656433;	-53.7847719;
S	19/11/2019	06:58:03	p.das tropas seminário frigorifico silva	6	1;	-29.7656314;	-53.784775;
S	19/11/2019	06:58:53	p.das tropas seminário frigorifico silva	6	1;	-29.7737423;	-53.7840486;
S	19/11/2019	06:59:45	p.das tropas seminário frigorifico silva	6	3;	-29.7785782;	-53.7836318;
S	19/11/2019	07:00:49	p.das tropas seminário frigorifico silva	6	4;	-29.7833073;	-53.783243;
S	19/11/2019	07:02:23	p.das tropas seminário frigorifico silva	6	10	;-29.7806422	;-53.7776887
E	19/11/2019	07:03:35	p.das tropas seminário frigorifico silva	6	2;	-29.7808197;	-53.7783694;

SANTA MARTA

FLUXO PAS.	DATA	HORA	LINHA	VG	QTD	COORDENADA	
E	19/11/2019	08:01:52	Santa Marta	1	7;	-29.6855568;	-53.807612;
E	19/11/2019	08:04:34	Santa Marta	1	7;	-29.6905015;	-53.805445;
S	19/11/2019	08:05:54	Santa Marta	1	1;	-29.6931811;	-538.102.465
S	19/11/2019	08:06:54	Santa Marta	1	1;	-29.6953619;	-538.147.034
S	19/11/2019	08:08:58	Santa Marta	1	1;	-29.6983094;	-538.206.961
S	19/11/2019	08:10:23	Santa Marta	1	1;	-29.700294;	-53.824712;
S	19/11/2019	08:11:31	Santa Marta	1	1;	-29.7006925;	-538.301.631
E	19/11/2019	08:11:37	Santa Marta	1	1;	-29.7007035;	-538.301.279
S	19/11/2019	08:12:28	Santa Marta	1	1;	-29.700252;	-53.8350629;
S	19/11/2019	08:15:44	Santa Marta	1	1;	-29.6956941;	-538.527.719
E	19/11/2019	08:16:37	Santa Marta	1	1;	-29.6951399;	-538.563.713
S	19/11/2019	08:18:33	Santa Marta	1	1;	-29.6920293;	-538.607.194
S	19/11/2019	08:19:20	Santa Marta	1	2;	-29.6903001;	-538.613.766
S	19/11/2019	08:19:57	Santa Marta	1	2;	-29.6901225;	-538.632.279
E	19/11/2019	08:20:45	Santa Marta	1	1;	-29.6899551;	-538.650.244
S	19/11/2019	08:21:32	Santa Marta	1	2;	-29.6900258;	-538.662.644
E	19/11/2019	08:21:35	Santa Marta	1	1;	-29.6900254;	-538.662.671
E	19/11/2019	08:21:40	Santa Marta	1	1;	-29.6900251;	-538.662.664
E	19/11/2019	08:21:54	Santa Marta	1	1;	-29.6900154;	-538.662.654



Município de Santa Maria
Plano Diretor de Transporte Coletivo

E	19/11/2019	08:24:09	Santa Marta	1	3;	-29.6900178;	-538.662.922
S	19/11/2019	08:27:11	Santa Marta	1	2;	-29.6913578;	-538.623.088
E	19/11/2019	08:27:15	Santa Marta	1	2;	-29.6913543;	-538.623.133
E	19/11/2019	08:29:04	Santa Marta	1	2;	-29.694362;	-53.8585298;
E	19/11/2019	08:30:08	Santa Marta	1	3;	-29.6951419;	-538.569.441
E	19/11/2019	08:30:52	Santa Marta	1	1;	-29.695473;	-53.8549002;
E	19/11/2019	08:31:42	Santa Marta	1	4;	-29.6957629;	-538.528.571
E	19/11/2019	08:32:56	Santa Marta	1	5;	-29.6965789;	-538.483.104
E	19/11/2019	08:33:26	Santa Marta	1	3;	-29.6975188;	-53.846407;
E	19/11/2019	08:34:26	Santa Marta	1	5;	-29.6985394;	-538.444.777
S	19/11/2019	08:40:16	Santa Marta	1	4;	-29.6985188;	-538.208.395
E	19/11/2019	08:43:47	Santa Marta	1	1;	-29.6953695;	-538.143.908
S	19/11/2019	08:45:07	Santa Marta	1	8;	-29.6933114;	-538.101.385
S	19/11/2019	08:49:03	Santa Marta	1	11	; -29.6906861	; -53.804889
S	19/11/2019	08:51:19	Santa Marta	1	5;	-29.6869006;	-538.047.628
S	19/11/2019	08:53:01	Santa Marta	1	2;	-29.6847166;	-538.049.035
S	19/11/2019	08:55:13	Santa Marta	1	2;	-29.6805125;	-538.053.676
E	19/11/2019	09:36:51	Santa Marta	2	5;	-29.6829349;	-538.083.586
E	19/11/2019	09:37:02	Santa Marta	2	1;	-29.6830713;	-538.082.944
S	19/11/2019	09:38:23	Santa Marta	2	2;	-29.6855314;	-538.075.546
E	19/11/2019	09:38:55	Santa Marta	2	7;	-29.6856174;	-538.073.888
S	19/11/2019	09:41:09	Santa Marta	2	1;	-29.6901696;	-538.048.966
E	19/11/2019	09:41:25	Santa Marta	2	4;	-29.6901617;	-538.048.887
S	19/11/2019	09:42:42	Santa Marta	2	1;	-29.6932309;	-538.102.688
E	19/11/2019	09:42:45	Santa Marta	2	1;	-29.69323; -	53.8102453;
S	19/11/2019	09:43:43	Santa Marta	2	1;	-29.695369;	-53.8146421;
E	19/11/2019	09:46:20	Santa Marta	2	1;	-29.6983312;	-53.820697;
S	19/11/2019	09:46:21	Santa Marta	2	2;	-29.6983312;	-53.820697;
S	19/11/2019	09:48:01	Santa Marta	2	3;	-29.7002745;	-538.247.208
S	19/11/2019	09:48:39	Santa Marta	2	1;	-29.7013569;	-53.826858;
S	19/11/2019	09:49:50	Santa Marta	2	1;	-29.7007211;	-538.301.059
S	19/11/2019	09:51:56	Santa Marta	2	1;	-29.6984174;	-538.445.492
S	19/11/2019	09:55:25	Santa Marta	2	2;	-29.693533;	-53.8584627;
S	19/11/2019	09:55:49	Santa Marta	2	1;	-29.692618;	-53.8586124;
S	19/11/2019	09:56:35	Santa Marta	2	1;	-29.6908098;	-53.859259;
E	19/11/2019	09:57:07	Santa Marta	2	1;	-29.6910527;	-53.860758;
E	19/11/2019	09:57:44	Santa Marta	2	2;	-29.6903345;	-538.613.367
S	19/11/2019	09:58:20	Santa Marta	2	1;	-29.6901467;	-53.863223;
E	19/11/2019	09:58:26	Santa Marta	2	4;	-29.6901575;	-53.863222;
S	19/11/2019	09:59:11	Santa Marta	2	1;	-29.6900014;	-538.650.438
E	19/11/2019	09:59:20	Santa Marta	2	3;	-29.6899971;	-53.865071;
E	19/11/2019	10:00:44	Santa Marta	2	3;	-29.6900134;	-538.663.264
E	19/11/2019	10:01:45	Santa Marta	2	1;	-29.6900155;	-538.663.228
E	19/11/2019	10:05:01	Santa Marta	2	1;	-29.6913748;	-538.621.974



Município de Santa Maria
Plano Diretor de Transporte Coletivo

E	19/11/2019	10:08:05	Santa Marta	2	2;	-29.6951777;	-538.568.874
E	19/11/2019	10:09:44	Santa Marta	2	1;	-29.6975523;	-538.463.766
E	19/11/2019	10:10:13	Santa Marta	2	1;	-29.69853; -	53.8445487;
E	19/11/2019	10:14:19	Santa Marta	2	1;	-29.7012146;	-538.263.118
E	19/11/2019	10:14:48	Santa Marta	2	1;	-29.7003801;	-53.824601;
E	19/11/2019	10:17:44	Santa Marta	2	1;	-29.6984598;	-538.206.894
S	19/11/2019	10:17:53	Santa Marta	2	1;	-29.6984009;	-53.820579;
S	19/11/2019	10:22:25	Santa Marta	2	3;	-29.6933107;	-538.101.154
S	19/11/2019	10:25:23	Santa Marta	2	8;	-29.6908064;	-538.051.254
E	19/11/2019	10:25:46	Santa Marta	2	1;	-29.6908147;	-538.051.285
S	19/11/2019	10:28:50	Santa Marta	2	5;	-29.6868382;	-538.048.133
S	19/11/2019	10:30:16	Santa Marta	2	3;	-29.6847757;	-538.048.875
S	19/11/2019	10:30:55	Santa Marta	2	1;	-29.6821932;	-538.056.322
E	19/11/2019	10:49:14	Santa Marta	3	2;	-29.6819905;	-538.080.785
E	19/11/2019	10:50:40	Santa Marta	3	1;	-29.6829737;	-538.083.373
E	19/11/2019	10:52:37	Santa Marta	3	11	; -29.6855367	; -53.807628
E	19/11/2019	10:56:07	Santa Marta	3	8;	-29.6902716;	-538.051.577
E	19/11/2019	10:57:36	Santa Marta	3	1;	-29.6930148;	-538.102.322
E	19/11/2019	11:00:39	Santa Marta	3	1;	-29.6967724;	-538.175.852
S	19/11/2019	11:04:24	Santa Marta	3	2;	-29.701313;	-53.8268693;
E	19/11/2019	11:06:31	Santa Marta	3	2;	-29.7002341;	-538.350.571
S	19/11/2019	11:09:27	Santa Marta	3	3;	-29.698431;	-53.8445185;
S	19/11/2019	11:11:02	Santa Marta	3	1;	-29.696321;	-53.8489137;
S	19/11/2019	11:11:57	Santa Marta	3	2;	-29.6957186;	-538.526.393
S	19/11/2019	11:12:50	Santa Marta	3	1;	-29.695105;	-53.8564177;
S	19/11/2019	11:13:49	Santa Marta	3	3;	-29.6935122;	-538.584.374
S	19/11/2019	11:14:15	Santa Marta	3	1;	-29.6925515;	-538.586.092
S	19/11/2019	11:14:57	Santa Marta	3	1;	-29.6907893;	-538.592.103
E	19/11/2019	11:14:58	Santa Marta	3	1;	-29.6907865;	-538.591.947
S	19/11/2019	11:15:57	Santa Marta	3	1;	-29.6903053;	-538.613.248
E	19/11/2019	11:16:00	Santa Marta	3	1;	-29.6903019;	-538.613.221
S	19/11/2019	11:16:42	Santa Marta	3	4;	-29.6901353;	-538.632.301
E	19/11/2019	11:16:43	Santa Marta	3	1;	-29.6901353;	-538.632.301
S	19/11/2019	11:17:33	Santa Marta	3	2;	-29.6899604;	-538.650.366
E	19/11/2019	11:17:38	Santa Marta	3	2;	-29.6899637;	-538.650.368
S	19/11/2019	11:19:13	Santa Marta	3	4;	-29.6900019;	-538.663.323
E	19/11/2019	11:19:15	Santa Marta	4	2;	-29.690002;	-53.8663356;
E	19/11/2019	11:20:11	Santa Marta	4	1;	-29.6907597;	-538.640.597
E	19/11/2019	11:21:17	Santa Marta	4	3;	-29.6921184;	-538.607.181
E	19/11/2019	11:21:27	Santa Marta	4	2;	-29.6921177;	-538.607.104
E	19/11/2019	11:23:56	Santa Marta	4	3;	-29.6951806;	-538.569.445
E	19/11/2019	11:24:35	Santa Marta	4	1;	-29.6954692;	-538.549.071
E	19/11/2019	11:26:08	Santa Marta	4	3;	-29.6975227;	-538.463.949
E	19/11/2019	11:26:39	Santa Marta	4	1;	-29.6985149;	-538.445.339



Município de Santa Maria
Plano Diretor de Transporte Coletivo

E	19/11/2019	11:28:38	Santa Marta	4	1;	-29.7005038;	-538.337.952
E	19/11/2019	11:31:00	Santa Marta	4	4;	-29.7012132;	-538.263.172
E	19/11/2019	11:31:28	Santa Marta	4	1;	-29.700363;	-53.8245847;
S	19/11/2019	11:32:39	Santa Marta	4	1;	-29.6984928;	-538.207.271
E	19/11/2019	11:32:41	Santa Marta	4	2;	-29.6984955;	-538.207.201
E	19/11/2019	11:34:05	Santa Marta	4	4;	-29.6968235;	-53.817328;
S	19/11/2019	11:35:45	Santa Marta	4	1;	-29.6953805;	-53.814426;
E	19/11/2019	11:35:46	Santa Marta	4	1;	-29.6953757;	-538.144.121
S	19/11/2019	11:37:40	Santa Marta	4	3;	-29.6932299;	-538.100.605
E	19/11/2019	11:37:44	Santa Marta	4	2;	-29.693231;	-53.8100603;
S	19/11/2019	11:40:13	Santa Marta	4	18	; -29.6907729	; -53.805050
E	19/11/2019	11:40:15	Santa Marta	4	1;	-29.6907727;	-538.050.502
S	19/11/2019	11:43:09	Santa Marta	4	3;	-29.6867339;	-538.048.445
S	19/11/2019	11:44:35	Santa Marta	4	3;	-29.6848143;	-538.048.621
S	19/11/2019	11:45:44	Santa Marta	4	4;	-29.682115;	-53.8056864;
S	19/11/2019	11:46:31	Santa Marta	4	3;	-29.6805271;	-538.053.807
S	19/11/2019	11:47:03	Santa Marta	4	1;	-29.6806257;	-538.054.078

FLUXO PAS.	DATA	HORA	LINHA	VG	QTD	COORDENADA
E	20/11/2019	06:32:20	Santa Marta 155N	5	3;	-29.6810956; -53.8057654;
E	20/11/2019	06:33:38	Santa Marta 155N	5	4;	-29.6828434; -53.8083789;
E	20/11/2019	06:35:52	Santa Marta 155N	5	10	; -29.6855543; -53.8076457;
E	20/11/2019	06:38:44	Santa Marta 155N	5	4;	-29.6855543; -53.8076457;
E	20/11/2019	06:40:29	Santa Marta 155N	5	4;	-29.6931622; -53.8102045;
S	20/11/2019	06:41:46	Santa Marta 155N	5	1;	-29.6952826; -53.8146017;
E	20/11/2019	06:41:52	Santa Marta 155N	5	2;	-29.6953174; -53.8145559;
E	20/11/2019	06:43:20	Santa Marta 155N	5	6;	-29.6953174; -53.8145559;
E	20/11/2019	06:44:51	Santa Marta 155N	5	1;	-29.6970107; -53.8177417;
E	20/11/2019	06:46:32	Santa Marta 155N	5	2;	-29.7003348; -53.8247414;
S	20/11/2019	06:47:11	Santa Marta 155N	5	1;	-29.7004066; -53.8248629;
S	20/11/2019	06:48:59	Santa Marta 155N	5	1;	-29.700245; - 53.8351295;
E	20/11/2019	06:49:06	Santa Marta 155N	5	4;	-29.7002572; -53.8350871;
E	20/11/2019	06:50:25	Santa Marta 155N	5	1;	-29.7002572; -53.8350871;
E	20/11/2019	06:52:34	Santa Marta 155N	5	1;	-29.7001227; -53.8388673;
S	20/11/2019	06:53:57	Santa Marta 155N	5	2;	-29.6998728; -53.8390812;
S	20/11/2019	06:54:41	Santa Marta 155N	5	1;	-29.6951871; -53.8565694;
S	20/11/2019	06:56:34	Santa Marta 155N	5	1;	-29.6903616; -53.8614083;
S	20/11/2019	06:57:13	Santa Marta 155N	5	3;	-29.6901701; -53.8632318;
E	20/11/2019	06:57:57	Santa Marta 155N	5	1;	-29.6901923; -53.8632427;
S	20/11/2019	07:00:58	Santa Marta 155N	5	7;	-29.6899936; -53.8652093;
S	20/11/2019	07:02:03	Santa Marta 155N	5	23	; -29.6857488; -53.8724306;
S	20/11/2019	07:02:47	Santa Marta 155N	5	2;	-29.6858569; -53.8721326;
S	20/11/2019	07:04:14	Santa Marta 155N	5	1;	-29.6834754; -53.8721169;



E	20/11/2019	07:12:57	Santa Marta 155N	6	2;	-29.6899373;	-53.8663409;
E	20/11/2019	07:13:45	Santa Marta 155N	6	2;	-29.6907789;	-53.8641182;
E	20/11/2019	07:14:17	Santa Marta 155N	6	1;	-29.6907739;	-53.8641105;
E	20/11/2019	07:15:08	Santa Marta 155N	6	4;	-29.6921555;	-53.8607282;
E	20/11/2019	07:15:52	Santa Marta 155N	6	2;	-29.6922897;	-53.860704;
E	20/11/2019	07:17:53	Santa Marta 155N	6	8;	-29.6951035;	-53.8570269;
E	20/11/2019	07:19:01	Santa Marta 155N	6	1;	-29.6951585;	-53.8567492;
E	20/11/2019	07:19:43	Santa Marta 155N	6	1;	-29.6954391;	-53.8548104;
E	20/11/2019	07:20:44	Santa Marta 155N	6	2;	-29.6965916;	-53.8484198;
E	20/11/2019	07:21:42	Santa Marta 155N	6	5;	-29.6965702;	-53.8483974;
E	20/11/2019	07:22:33	Santa Marta 155N	6	5;	-29.6976283;	-53.8461377;
E	20/11/2019	07:26:06	Santa Marta 155N	6	3;	-29.6986531;	-53.8442979;
E	20/11/2019	07:27:28	Santa Marta 155N	6	1;	-29.7003191;	-53.8382646;
E	20/11/2019	07:29:21	Santa Marta 155N	6	2;	-29.7004973;	-53.8331234;
S	20/11/2019	07:29:24	Santa Marta 155N	6	2;	-29.7011982;	-53.8263448;
E	20/11/2019	07:29:31	Santa Marta 155N	6	3;	-29.7011345;	-53.8261791;
E	20/11/2019	07:29:59	Santa Marta 155N	6	3;	-29.7010523;	-53.8260162;
S	20/11/2019	07:31:35	Santa Marta 155N	6	3;	-29.7006965;	-53.8251669;
E	20/11/2019	07:31:39	Santa Marta 155N	6	1;	-29.6983967;	-53.8207204;
S	20/11/2019	07:35:16	Santa Marta 155N	6	5;	-29.6953306;	-53.8142352;
S	20/11/2019	07:36:53	Santa Marta 155N	6	8;	-29.6933494;	-53.8099947;
S	20/11/2019	07:38:52	Santa Marta 155N	6	17	;-29.693346;	-53.8100527;
S	20/11/2019	07:41:43	Santa Marta 155N	6	4;	-29.6908881;	-53.8050348;
S	20/11/2019	07:43:47	Santa Marta 155N	6	2;	-29.6879963;	-53.8045406;
S	20/11/2019	07:44:56	Santa Marta 155N	6	2;	-29.6849207;	-53.8051818;
S	20/11/2019	07:45:45	Santa Marta 155N	6	3;	-29.6807221;	-53.80553;

CAPIVARA

FLUXO PAS.	DATA	HORA	LINHA	VG	QTD	COORDENADA	
E	20/11/2019	09:24:23	capivara;		1	1	-296.828.052 -53.808346;
E	20/11/2019	09:25:53	capivara;		1	1	-296.854.251 -53.8075936;
E	20/11/2019	09:38:52	capivara;		1	3	-297.172.446 -53.8091808;
S	20/11/2019	09:39:26	capivara;		1	1	-297.200.151 -53.8078513;
S	20/11/2019	09:40:11	capivara;		1	1	-297.235.827 -53.8064622;
E	20/11/2019	09:41:37	capivara;		1	1	-297.286.919 -53.8029741;
S	20/11/2019	09:48:45	capivara;		1	2	-29.773657; -53.7768804;
E	20/11/2019	09:50:18	capivara;		1	1	-297.776.887 -53.770873;
E	20/11/2019	09:51:50	capivara;		1	2	-297.824.867 -53.768295;
E	20/11/2019	09:54:54	capivara;		1	1	-297.740.461 -53.7564945;
S	20/11/2019	09:56:33	capivara;		1	1	-297.733.942 -53.7493076;
S	20/11/2019	09:58:36	capivara;		1	1	-297.638.606 -53.7497413;
E	20/11/2019	09:58:38	capivara;		1	1	-297.638.606 -53.7497413;



Município de Santa Maria
Plano Diretor de Transporte Coletivo

E	20/11/2019	10:02:07	capivara;	1	3	-297.550.277	-53.7639505;
E	20/11/2019	10:05:45	capivara;	1	1	-297.542.892	-53.7838038;
E	20/11/2019	10:06:43	capivara;	1	1	-297.532.439	-53.7863496;
E	20/11/2019	10:07:13	capivara;	1	1	-297.523.257	-53.7873645;
S	20/11/2019	10:07:43	capivara;	1	2	-297.517.007	-53.7882706;
E	20/11/2019	10:17:19	capivara;	1	2	-297.118.864	-53.811448;
E	20/11/2019	10:19:25	capivara;	1	2	-297.025.928	-53.8177515;
S	20/11/2019	10:26:02	capivara;	1	5	-296.907.008	-53.8048526;
S	20/11/2019	10:28:50	capivara;	1	3	-296.870.205	-53.8047083;
S	20/11/2019	10:30:06	capivara;	1	2	-296.849.724	-53.8048044;
S	20/11/2019	10:30:59	capivara;	1	3	-296.822.662	-53.8055737;

COHAB FERNENDO FERRARI

FLUXO PAS.	DATA	HORA	LINHA	VG	QTD	COORDENADA	
E	20/11/2019	10:59:42;	Fernando Ferrari faixa velha	1	1;	-29.6816648;	-53.8068657;
E	20/11/2019	11:03:01;	Fernando Ferrari faixa velha	1	14	; -29.6847863	; -53.8078406
E	20/11/2019	11:07:29;	Fernando Ferrari faixa velha	1	10	; -29.6905587	; -53.8035533
E	20/11/2019	11:09:43;	Fernando Ferrari faixa velha	1	4;	-29.6900211;	-53.7998267;
S	20/11/2019	11:10:22;	Fernando Ferrari faixa velha	1	1;	-29.6893996;	-53.7974095;
S	20/11/2019	11:11:18;	Fernando Ferrari faixa velha	1	2;	-29.6895249;	-53.794494;
E	20/11/2019	11:11:36;	Fernando Ferrari faixa velha	1	3;	-29.6895179;	-53.794474;
S	20/11/2019	11:13:09;	Fernando Ferrari faixa velha	1	1;	-29.6925344;	-53.7876984;
S	20/11/2019	11:14:05;	Fernando Ferrari faixa velha	1	2;	-29.6933397;	-53.7834037;
S	20/11/2019	11:14:53;	Fernando Ferrari faixa velha	1	1;	-29.6948517;	-53.7786768;
E	20/11/2019	11:14:54;	Fernando Ferrari faixa velha	1	1;	-29.6948517;	-53.7786768;
S	20/11/2019	11:17:08;	Fernando Ferrari faixa velha	1	2;	-29.6948492;	-53.7645926;
S	20/11/2019	11:19:54;	Fernando Ferrari faixa velha	1	1;	-29.6947406;	-53.7420718;
S	20/11/2019	11:22:42;	Fernando Ferrari faixa velha	1	3;	-29.7015864;	-53.7254732;
E	20/11/2019	11:22:43;	Fernando Ferrari faixa velha	1	2;	-29.7015879;	-53.7254718;
S	20/11/2019	11:23:20;	Fernando Ferrari faixa velha	1	1;	-29.703792;	-53.7254168;
S	20/11/2019	11:24:29;	Fernando Ferrari faixa velha	1	2;	-29.7065505;	-53.7253608;
S	20/11/2019	11:25:40;	Fernando Ferrari faixa velha	1	3;	-29.7081087;	-53.727191;
S	20/11/2019	11:26:17;	Fernando Ferrari faixa velha	1	2;	-29.7079086;	-53.7290107;
S	20/11/2019	11:27:12;	Fernando Ferrari faixa velha	1	1;	-29.7102657;	-53.7294524;
E	20/11/2019	11:27:13;	Fernando Ferrari faixa velha	1	2;	-29.7102733;	-53.7294563;
S	20/11/2019	11:28:01;	Fernando Ferrari faixa velha	1	7;	-29.7113324;	-53.7292089;
S	20/11/2019	11:28:43;	Fernando Ferrari faixa velha	1	2;	-29.7113183;	-53.7275088;
E	20/11/2019	11:28:50;	Fernando Ferrari faixa velha	1	4;	-29.7113184;	-53.727517;
S	20/11/2019	11:29:30;	Fernando Ferrari faixa velha	1	2;	-29.7102885;	-53.7270138;
E	20/11/2019	11:29:33;	Fernando Ferrari faixa velha	1	1;	-29.7102732;	-53.7270126;
E	20/11/2019	11:30:01;	Fernando Ferrari faixa velha	1	1;	-29.7085875;	-53.7269226;
E	20/11/2019	11:30:45;	Fernando Ferrari faixa velha	1	1;	-29.7083999;	-53.7253423;



Município de Santa Maria
Plano Diretor de Transporte Coletivo

S	20/11/2019	11:37:14;	Fernando Ferrari faixa velha	1	1;	-29.7014473;	-53.7188877;
S	20/11/2019	11:37:57;	Fernando Ferrari faixa velha	1	1;	-29.7013065;	-53.7213203;
E	20/11/2019	11:46:09;	Fernando Ferrari faixa velha	1	1;	-29.6931849;	-53.7833017;
S	20/11/2019	11:48:31;	Fernando Ferrari faixa velha	1	1;	-29.6893501;	-53.7943142;
S	20/11/2019	11:51:18;	Fernando Ferrari faixa velha	1	3;	-29.6900812;	-53.8014379;
S	20/11/2019	11:53:08;	Fernando Ferrari faixa velha	1	4;	-29.6868639;	-53.804765;
S	20/11/2019	11:55:40;	Fernando Ferrari faixa velha	1	2;	-29.6814246;	-53.8058518;

PRADO

FLUXO PAS.	DATA	HORA	LINHA	VG	QTD	COORDENADA
E	20/11/2019	07:42:17;	0156-PRADO		1 2;	-29.6828552; -53.8083844;
E	20/11/2019	07:44:12;	0156-PRADO		1 3;	-29.6854922; -53.8075698;
S	20/11/2019	07:46:12;	0156-PRADO		1 1;	-29.6901329; -53.8049284;
E	20/11/2019	07:46:33;	0156-PRADO		1 8;	-29.6901351; -53.8049287;
E	20/11/2019	07:48:11;	0156-PRADO		1 1;	-29.6931534; -53.8102269;
S	20/11/2019	07:49:15;	0156-PRADO		1 3;	-29.6953147; -53.8146505;
E	20/11/2019	07:49:19;	0156-PRADO		1 3;	-29.6953143; -53.8146595;
S	20/11/2019	07:50:20;	0156-PRADO		1 1;	-29.6967755; -53.8176163;
S	20/11/2019	07:52:57;	0156-PRADO		1 1;	-29.7002813; -53.8247524;
S	20/11/2019	07:53:38;	0156-PRADO		1 1;	-29.7013228; -53.8269047;
S	20/11/2019	07:54:48;	0156-PRADO		1 3;	-29.7006921; -53.8301135;
S	20/11/2019	07:55:44;	0156-PRADO		1 1;	-29.7002291; -53.8350609;
S	20/11/2019	07:56:58;	0156-PRADO		1 1;	-29.7000889; -53.8385746;
S	20/11/2019	07:59:05;	0156-PRADO		1 1;	-29.6946476; -53.842538;
S	20/11/2019	07:59:44;	0156-PRADO		1 1;	-29.6929689; -53.8425847;
S	20/11/2019	08:00:19;	0156-PRADO		1 1;	-29.6926449; -53.8437108;
E	20/11/2019	08:01:55;	0156-PRADO		1 3;	-29.6885678; -53.8469003;
E	20/11/2019	08:02:30;	0156-PRADO		1 2;	-29.6898244; -53.8482783;
S	20/11/2019	08:03:34;	0156-PRADO		1 1;	-29.6932098; -53.849861;
E	20/11/2019	08:04:33;	0156-PRADO		1 3;	-29.6934286; -53.8521; #2
E	20/11/2019	08:05:05;	0156-PRADO		1 2;	-29.6919326; -53.8522161;
E	20/11/2019	08:05:46;	0156-PRADO		1 1;	-29.6917106; -53.8536634;
E	20/11/2019	08:06:19;	0156-PRADO		1 1;	-29.6918604; -53.8548775;
E	20/11/2019	08:07:16;	0156-PRADO		1 1;	-29.6904502; -53.8564791;
E	20/11/2019	08:09:24;	0156-PRADO		2 4;	-29.6898613; -53.8585427;
E	20/11/2019	08:11:54;	0156-PRADO		2 1;	-29.6938603; -53.8541345;
E	20/11/2019	08:13:01;	0156-PRADO		2 4;	-29.693819; -53.8539847;
E	20/11/2019	08:13:31;	0156-PRADO		2 4;	-29.6932739; -53.848428;
E	20/11/2019	08:14:09;	0156-PRADO		2 1;	-29.6931933; -53.8480443;
E	20/11/2019	08:15:00;	0156-PRADO		2 3;	-29.6927975; -53.8457302;
E	20/11/2019	08:16:56;	0156-PRADO		2 2;	-29.6927635; -53.8432761;
E	20/11/2019	08:17:29;	0156-PRADO		2 3;	-29.6948934; -53.8425512;



Município de Santa Maria
Plano Diretor de Transporte Coletivo

E	20/11/2019	08:18:00;	0156-PRADO	2	3;	-29.6962436;	-53.8423623;
S	20/11/2019	08:18:02;	0156-PRADO	2	1;	-29.6962414;	-53.8423626;
E	20/11/2019	08:18:44;	0156-PRADO	2	1;	-29.69762; -	53.8416887; #
S	20/11/2019	08:20:14;	0156-PRADO	2	2;	-29.6990337;	-53.8359195;
E	20/11/2019	08:21:15;	0156-PRADO	2	2;	-29.7005229;	-53.8337449;
E	20/11/2019	08:21:57;	0156-PRADO	2	1;	-29.7007009;	-53.830757;
S	20/11/2019	08:21:59;	0156-PRADO	2	1;	-29.7006988;	-53.8307764;
S	20/11/2019	08:23:30;	0156-PRADO	2	2;	-29.7012195;	-53.8263357;
S	20/11/2019	08:24:04;	0156-PRADO	2	2;	-29.7003272;	-53.8245105;
S	20/11/2019	08:26:10;	0156-PRADO	2	1;	-29.6985177;	-53.8207999;
E	20/11/2019	08:28:33;	0156-PRADO	2	39	; -29.6985247	; -53.8208117
E	20/11/2019	08:28:46;	0156-PRADO	2	1;	-29.6983957;	-53.8206265;
S	20/11/2019	08:30:09;	0156-PRADO	2	2;	-29.6967369;	-53.8171974;
E	20/11/2019	08:31:52;	0156-PRADO	2	1;	-29.695384;	-53.8144516;
S	20/11/2019	08:31:58;	0156-PRADO	2	3;	-29.6953925;	-53.8144581;
E	20/11/2019	08:33:17;	0156-PRADO	2	1;	-29.6931804;	-53.8098685;
S	20/11/2019	08:33:30;	0156-PRADO	2	14	; -29.6931863	; -53.8098574
S	20/11/2019	08:36:11;	0156-PRADO	2	4;	-29.6908283;	-53.8051595;
S	20/11/2019	08:36:25;	0156-PRADO	2	26	; -29.6908134	; -53.8051478
S	20/11/2019	08:39:24;	0156-PRADO	2	18	; -29.6868349	; -53.804784;
S	20/11/2019	08:41:01;	0156-PRADO	2	2;	-29.684969;	-53.8048062;
S	20/11/2019	08:42:25;	0156-PRADO	2	3;	-29.6822376;	-53.805598;
S	20/11/2019	08:43:02;	0156-PRADO	2	3;	-29.6806365;	-53.8054479;
E	20/11/2019	08:51:14;	0156-PRADO	3	1;	-29.6811526;	-53.8057933;
E	20/11/2019	08:55:01;	0156-PRADO	3	5;	-29.6853233;	-53.80769; #2
E	20/11/2019	08:59:04;	0156-PRADO	3	4;	-29.6900636;	-53.8048088;
S	20/11/2019	09:01:41;	0156-PRADO	3	2;	-29.6931618;	-53.8102439;
E	20/11/2019	09:01:44;	0156-PRADO	3	1;	-29.6931728;	-53.8102175;
E	20/11/2019	09:03:49;	0156-PRADO	3	1;	-29.695344; -	53.8147065; #
E	20/11/2019	09:07:31;	0156-PRADO	3	3;	-29.700302; -	53.8247763; #
S	20/11/2019	09:08:12;	0156-PRADO	3	1;	-29.7013228;	-53.8268833;
S	20/11/2019	09:09:07;	0156-PRADO	3	1;	-29.7006768;	-53.8301459;
S	20/11/2019	09:10:02;	0156-PRADO	3	1;	-29.700237; -	53.8350424; #
S	20/11/2019	09:11:00;	0156-PRADO	3	1;	-29.7000921;	-53.8386585;
S	20/11/2019	09:12:00;	0156-PRADO	3	2;	-29.6993227;	-53.8418647;
E	20/11/2019	09:12:02;	0156-PRADO	3	1;	-29.6993459;	-53.841859; #
E	20/11/2019	09:12:58;	0156-PRADO	3	1;	-29.6962494;	-53.8423075;
S	20/11/2019	09:13:49;	0156-PRADO	3	2;	-29.6930133;	-53.8425897;
E	20/11/2019	09:15:52;	0156-PRADO	3	1;	-29.6888335;	-53.8456457;
S	20/11/2019	09:16:34;	0156-PRADO	3	2;	-29.6885837;	-53.8469224;
E	20/11/2019	09:16:49;	0156-PRADO	3	5;	-29.6885773;	-53.8469208;
E	20/11/2019	09:17:27;	0156-PRADO	3	3;	-29.6898256;	-53.8482858;
E	20/11/2019	09:17:52;	0156-PRADO	3	1;	-29.690735; -	53.849019; #2
E	20/11/2019	09:20:00;	0156-PRADO	3	1;	-29.6917119;	-53.8536924;



Município de Santa Maria
Plano Diretor de Transporte Coletivo

E	20/11/2019	09:21:46;	0156-PRADO	3	5;	-29.6892578;	-53.857113; #
S	20/11/2019	09:22:41;	0156-PRADO	3	1;	-29.6899167;	-53.8585337;
E	20/11/2019	09:23:25;	0156-PRADO	4	1;	-29.6916275;	-53.8581892;
S	20/11/2019	09:23:34;	0156-PRADO	4	1;	-29.691611; -	53.8581817; #
E	20/11/2019	09:26:04;	0156-PRADO	4	1;	-29.6937188;	-53.8517322;
S	20/11/2019	09:26:39;	0156-PRADO	4	1;	-29.6934541;	-53.8493831;
E	20/11/2019	09:27:16;	0156-PRADO	4	4;	-29.693268; -	53.8483881; #
E	20/11/2019	09:28:10;	0156-PRADO	4	1;	-29.6927248;	-53.8436819;
E	20/11/2019	09:29:11;	0156-PRADO	4	1;	-29.6949346;	-53.8425525;
E	20/11/2019	09:29:42;	0156-PRADO	4	1;	-29.6962878;	-53.8423632;
S	20/11/2019	09:34:06;	0156-PRADO	4	1;	-29.7012735;	-53.8263771;
E	20/11/2019	09:38:49;	0156-PRADO	4	2;	-29.6953817;	-53.8144165;
S	20/11/2019	09:42:58;	0156-PRADO	4	16;	-29.6905726;	-53.8046051;
S	20/11/2019	09:45:01;	0156-PRADO	4	4;	-29.6866068;	-53.8048889;
S	20/11/2019	09:46:20;	0156-PRADO	4	2;	-29.6847628;	-53.8048949;
E	20/11/2019	09:46:39;	0156-PRADO	4	2;	-29.6847301;	-53.8049496;
S	20/11/2019	09:47:39;	0156-PRADO	4	3;	-29.6820807;	-53.805611; #
S	20/11/2019	09:48:30;	0156-PRADO	4	2;	-29.6805487;	-53.8053901;

FLUXO PAS.	DATA	HORA	LINHA	VG	QTD	COORDENADA
E	20/11/2019	09:09:49;	Prado 0156	5	4;	-29.6820132; -53.8080609;
E	20/11/2019	09:10:40;	Prado 0156	5	2;	-29.6828706; -53.8083877;
E	20/11/2019	09:13:09;	Prado 0156	5	14	; -29.6856486 ; -53.8075954;
S	20/11/2019	09:15:46;	Prado 0156	5	2;	-29.6901366; -53.8049464;
E	20/11/2019	09:16:06;	Prado 0156	5	7;	-29.6901371; -53.8049893;
S	20/11/2019	09:18:52;	Prado 0156	5	1;	-29.6953185; -53.8146385;
E	20/11/2019	09:20:02;	Prado 0156	5	1;	-29.69675; - 53.8175539; #2
E	20/11/2019	09:22:24;	Prado 0156	5	1;	-29.7002789; -53.8247368;
S	20/11/2019	09:23:00;	Prado 0156	5	1;	-29.7013021; -53.8268861;
S	20/11/2019	09:24:35;	Prado 0156	5	2;	-29.7006718; -53.8301233;
S	20/11/2019	09:26:06;	Prado 0156	5	1;	-29.7000887; -53.8386554;
S	20/11/2019	09:28:02;	Prado 0156	5	2;	-29.694652; -53.8425339; #
S	20/11/2019	09:30:31;	Prado 0156	5	4;	-29.6888112; -53.8456539;
E	20/11/2019	09:31:22;	Prado 0156	5	1;	-29.6885902; -53.8469263;
S	20/11/2019	09:31:56;	Prado 0156	5	1;	-29.6898246; -53.8482839;
S	20/11/2019	09:31:59;	Prado 0156	5	1;	-29.6898231; -53.8482854;
E	20/11/2019	09:32:00;	Prado 0156	5	1;	-29.6898227; -53.8482844;
E	20/11/2019	09:32:04;	Prado 0156	5	1;	-29.6898811; -53.8483444;
S	20/11/2019	09:33:24;	Prado 0156	5	2;	-29.6932386; -53.8498492;
S	20/11/2019	09:34:20;	Prado 0156	5	2;	-29.6934027; -53.8521056;
S	20/11/2019	09:34:54;	Prado 0156	5	2;	-29.6918883; -53.8522341;
E	20/11/2019	09:36:01;	Prado 0156	5	1;	-29.69198; - 53.8560548; #2
S	20/11/2019	09:37:00;	Prado 0156	5	2;	-29.6892649; -53.8571285;



Município de Santa Maria
Plano Diretor de Transporte Coletivo

E	20/11/2019	09:38:09;	Prado 0156	6 ; 1	; -29.6898937	; -53.8585365;
S	20/11/2019	09:38:10;	Prado 0156	6 ; 1	; -29.6899039	; -53.8585336;
S	20/11/2019	09:38:41;	Prado 0156	6 ; 1	; -29.6915938	; -53.8582015;
E	20/11/2019	09:38:44;	Prado 0156	6 ; 1	; -29.6915685	; -53.8582036;
S	20/11/2019	09:39:34;	Prado 0156	6 ; 2	; -29.694042;	-53.8577158;
E	20/11/2019	09:40:20;	Prado 0156	6 ; 1	; -29.6939817	; -53.8555856;
E	20/11/2019	09:41:00;	Prado 0156	6 ; 4	; -29.6938214	; -53.8541517;
E	20/11/2019	09:41:38;	Prado 0156	6 ; 1	; -29.6937273	; -53.8516326;
E	20/11/2019	09:42:42;	Prado 0156	6 ; 5	; -29.693293;	-53.8483974;
E	20/11/2019	09:43:07;	Prado 0156	6 ; 2	; -29.6929948	; -53.8469939;
S	20/11/2019	09:43:52;	Prado 0156	6 ; 1	; -29.6927267	; -53.8436652;
E	20/11/2019	09:44:30;	Prado 0156	6 ; 2	; -29.6931187	; -53.8426313;
E	20/11/2019	09:45:17;	Prado 0156	6 ; 1	; -29.6962536	; -53.8423588;
E	20/11/2019	09:50:15;	Prado 0156	6 ; 1	; -29.7003761	; -53.8245669;
S	20/11/2019	09:53:45;	Prado 0156	6 ; 2	; -29.6953729	; -53.8144079;
E	20/11/2019	09:53:49;	Prado 0156	6 ; 1	; -29.6953834	; -53.814426;
S	20/11/2019	09:56:52;	Prado 0156	6 ; 9	; -29.6907259	; -53.8049272;
E	20/11/2019	09:57:04;	Prado 0156	6 ; 3	; -29.6907236	; -53.804911;
E	20/11/2019	09:57:19;	Prado 0156	6 ; 1	; -29.6907066	; -53.8048522;
S	20/11/2019	10:00:36;	Prado 0156	6 ; 9	; -29.6868366	; -53.8047712;
S	20/11/2019	10:02:31;	Prado 0156	6 ; 4	; -29.684721;	-53.8048834;
S	20/11/2019	10:04:15;	Prado 0156	6 ; 1	; -29.6807039	; -53.8055047;

FLUXO PAS.	DATA	HORA	LINHA	VG	QTD	COORDENADA
E	20/11/2019	06:31:49	156B-PRADO-PATRONATO	1	1	-29.6811303; -53.805801
E	20/11/2019	06:33:21	156B-PRADO-PATRONATO	1	1;	-29.682882; -53.8083851;
E	20/11/2019	06:35:16	156B-PRADO-PATRONATO	1	2;	-29.6855063; -53.807652;
S	20/11/2019	06:37:35	156B-PRADO-PATRONATO	1	1;	-29.6900938; -53.8048116;
E	20/11/2019	06:37:41	156B-PRADO-PATRONATO	1	1;	-29.690086; -53.8048146;
E	20/11/2019	06:39:23	156B-PRADO-PATRONATO	1	1;	-29.6930861; -53.8100543;
E	20/11/2019	06:43:55	156B-PRADO-PATRONATO	1	2;	-29.6982625; -53.8206006;
S	20/11/2019	06:45:53	156B-PRADO-PATRONATO	1	1;	-29.7013454; -53.826841;
S	20/11/2019	06:47:42	156B-PRADO-PATRONATO	1	2;	-29.6959799; -53.827758;
S	20/11/2019	06:56:39	156B-PRADO-PATRONATO	1	2;	-29.6885802; -53.8469263;
E	20/11/2019	06:56:56	156B-PRADO-PATRONATO	1	6;	-29.6885855; -53.8469177;
S	20/11/2019	06:57:23	156B-PRADO-PATRONATO	1	1;	-29.6898477; -53.8482958;
E	20/11/2019	06:57:34	156B-PRADO-PATRONATO	1	4;	-29.6898289; -53.8482687;
E	20/11/2019	06:59:26	156B-PRADO-PATRONATO	1	2;	-29.6919212; -53.8522389;
E	20/11/2019	07:00:05	156B-PRADO-PATRONATO	1	1;	-29.6917146; -53.8536376;
E	20/11/2019	07:00:33	156B-PRADO-PATRONATO	1	1;	-29.6918667; -53.8549324;
E	20/11/2019	07:01:25	156B-PRADO-PATRONATO	1	2;	-29.6904639; -53.856527;
S	20/11/2019	07:02:01	156B-PRADO-PATRONATO	1	1;	-29.6892576; -53.8571114;
E	20/11/2019	07:02:17	156B-PRADO-PATRONATO	1	5;	-29.6892641; -53.8571125;



Município de Santa Maria
Plano Diretor de Transporte Coletivo

E	20/11/2019	07:02:59	156B-PRADO-PATRONATO	1	2;	-29.6899061;	-53.8585344;
S	20/11/2019	07:03:42	156B-PRADO-PATRONATO	1	1;	-29.6916171;	-53.85821; #
E	20/11/2019	07:03:46	156B-PRADO-PATRONATO	1	2;	-29.6915989;	-53.8582092;
S	20/11/2019	07:04:30	156B-PRADO-PATRONATO	1	1;	-29.6940406;	-53.8577278;
E	20/11/2019	07:06:29	156B-PRADO-PATRONATO	1	1;	-29.6932763;	-53.8483834;
S	20/11/2019	07:07:23	156B-PRADO-PATRONATO	1	2;	-29.6927359;	-53.8436676;
E	20/11/2019	07:07:30	156B-PRADO-PATRONATO	1	3;	-29.6927225;	-53.8436854;
E	20/11/2019	07:07:58	156B-PRADO-PATRONATO	1	1;	-29.6931595;	-53.8426335;
E	20/11/2019	07:08:30	156B-PRADO-PATRONATO	1	1;	-29.6949385;	-53.842565;
E	20/11/2019	07:09:03	156B-PRADO-PATRONATO	1	2;	-29.6962805;	-53.8423592;
S	20/11/2019	07:10:59	156B-PRADO-PATRONATO	1	1;	-29.698867;	-53.8359143;
S	20/11/2019	07:11:57	156B-PRADO-PATRONATO	1	1;	-29.7005215;	-53.8337464;
S	20/11/2019	07:14:36	156B-PRADO-PATRONATO	1	1;	-29.6960195;	-53.8277305;
E	20/11/2019	07:15:57	156B-PRADO-PATRONATO	1	2;	-29.6950592;	-53.8293042;
E	20/11/2019	07:17:03	156B-PRADO-PATRONATO	1	2;	-29.6978352;	-53.8280796;
S	20/11/2019	07:20:04	156B-PRADO-PATRONATO	1	1;	-29.7012229;	-53.8263179;
E	20/11/2019	07:20:34	156B-PRADO-PATRONATO	1	1;	-29.7003744;	-53.8246095;
E	20/11/2019	07:23:26	156B-PRADO-PATRONATO	1	1;	-29.6967943;	-53.817301;
S	20/11/2019	07:23:29	156B-PRADO-PATRONATO	1	1;	-29.6968048;	-53.8173169;
S	20/11/2019	07:26:28	156B-PRADO-PATRONATO	1	3;	-29.6953332;	-53.8143345;
E	20/11/2019	07:26:38	156B-PRADO-PATRONATO	1	3;	-29.6953373;	-53.8143294;
S	20/11/2019	07:27:41	156B-PRADO-PATRONATO	1	3;	-29.693308;	-53.8101703;
E	20/11/2019	07:27:43	156B-PRADO-PATRONATO	1	1;	-29.6932983;	-53.8101718;
S	20/11/2019	07:30:54	156B-PRADO-PATRONATO	1	15	; -29.6905144	; -53.8045056
S	20/11/2019	07:33:06	156B-PRADO-PATRONATO	1	4;	-29.6866706;	-53.8048869;
S	20/11/2019	07:34:43	156B-PRADO-PATRONATO	1	6;	-29.6847303;	-53.8049069;
S	20/11/2019	07:35:19	156B-PRADO-PATRONATO	1	1;	-29.6821852;	-53.805593;
S	20/11/2019	07:35:53	156B-PRADO-PATRONATO	1	1;	-29.6804901;	-53.8053477;

JARDIM BERLEZE MARINGA

FLUXO PAS.	DATA	HORA	LINHA	VG	QTD	COORDENADA	
E	21/11/2019	07:14:24;	Jardim Berleze - Maringá; 4;	1	-29	.6726605; -53	.8075788; #a4
E	21/11/2019	07:14:58;	Jardim Berleze - Maringá 26H;	1	1;	-29.6723266;	-53.8099224;
S	21/11/2019	07:19:19;	Jardim Berleze - Maringá 26H;	1	3;	-29.6855417;	-53.8076171;
E	21/11/2019	07:19:22;	Jardim Berleze - Maringá 26H;	1	2;	-29.6855258;	-53.8076622;
S	21/11/2019	07:22:15;	Jardim Berleze - Maringá 26H;	1	1;	-29.6853988;	-53.8073972;
E	21/11/2019	07:22:30;	Jardim Berleze - Maringá 26H;	1	6;	-29.6906163;	-53.8034903;
E	21/11/2019	07:23:43;	Jardim Berleze - Maringá 26H;	1	1;	-29.6906083;	-53.8034945;
S	21/11/2019	07:24:33;	Jardim Berleze - Maringá 26H;	1	1;	-29.6970764;	-53.7966969;
S	21/11/2019	07:25:29;	Jardim Berleze - Maringá 26H;	1	2;	-29.6970438;	-53.7967099;
E	21/11/2019	07:25:34;	Jardim Berleze - Maringá 26H;	1	1;	-29.6999068;	-53.7959093;
S	21/11/2019	07:27:30;	Jardim Berleze - Maringá 26H;	1	2;	-29.6999227;	-53.7958889;



Município de Santa Maria
Plano Diretor de Transporte Coletivo

S	21/11/2019	07:30:18;	Jardim Berleze - Maringá 26H;	1	1;	-29.7071692;	-53.7852724;
E	21/11/2019	07:31:52;	Jardim Berleze - Maringá 26H;	1	1;	-29.7124005;	-53.7575175;
S	21/11/2019	07:32:38;	Jardim Berleze - Maringá 26H;	1	1;	-29.7124005;	-53.7575175;
S	21/11/2019	07:36:23;	Jardim Berleze - Maringá 26H;	1	1;	-29.7155497;	-53.7654716;
E	21/11/2019	07:38:26;	Jardim Berleze - Maringá 26H;	1	1;	-29.7155497;	-53.7654716;
S	21/11/2019	07:39:50;	Jardim Berleze - Maringá 26H;	1	1;	-29.7201516;	-53.7588576;
S	21/11/2019	07:40:53;	Jardim Berleze - Maringá 26H;	1	1;	-29.7189621;	-53.7616247;
E	21/11/2019	07:42:24;	Jardim Berleze - Maringá 26H;	1	3;	-29.7167135;	-53.7648791;
E	21/11/2019	07:43:19;	Jardim Berleze - Maringá 26H;	1	5;	-29.7159541;	-53.7708305;
E	21/11/2019	07:44:11;	Jardim Berleze - Maringá 26H;	1	1;	-29.7161023;	-53.7709617;
E	21/11/2019	07:44:53;	Jardim Berleze - Maringá 26H;	1	1;	-29.7206233;	-53.7701193;
E	21/11/2019	07:46:02;	Jardim Berleze - Maringá 26C;	2	1;	-29.7227716;	-53.7706835;
E	21/11/2019	07:47:15;	Jardim Berleze - Maringá 26C;	2	1;	-29.7217397;	-53.7736264;
E	21/11/2019	07:48:05;	Jardim Berleze - Maringá 26C;	2	1;	-29.7197149;	-53.775564;
E	21/11/2019	07:48:56;	Jardim Berleze - Maringá 26C;	2	3;	-29.7197149;	-53.775564;
E	21/11/2019	07:51:06;	Jardim Berleze - Maringá 26C;	2	13	;-29.7137988	;-53.7801574
S	21/11/2019	07:52:25;	Jardim Berleze - Maringá 26C;	2	2;	-29.7149484;	-53.7849438;
E	21/11/2019	07:52:35;	Jardim Berleze - Maringá 26C;	2	5;	-29.7148433;	-53.7849442;
E	21/11/2019	07:53:17;	Jardim Berleze - Maringá 26C;	2	1;	-29.7148323;	-53.7848851;
E	21/11/2019	07:54:12;	Jardim Berleze - Maringá 26C;	2	2;	-29.7139235;	-53.780701;
E	21/11/2019	07:59:57;	Jardim Berleze - Maringá 26C;	2	2;	-29.7116216;	-53.7781851;
S	21/11/2019	08:00:39;	Jardim Berleze - Maringá 26C;	2	2;	-29.696368;	-53.7949885;
E	21/11/2019	08:01:25;	Jardim Berleze - Maringá 26C;	2	2;	-29.6961106;	-53.7970163;
S	21/11/2019	08:03:13;	Jardim Berleze - Maringá 26C;	2	12	;-29.693963;	-53.7973236;
S	21/11/2019	08:04:50;	Jardim Berleze - Maringá 26C;	2	12	;-29.6941115	;-53.7974091
E	21/11/2019	08:04:51;	Jardim Berleze - Maringá 26C;	2	1;	-29.6941115;	-53.7974091;
S	21/11/2019	08:07:41;	Jardim Berleze - Maringá 26C;	2	4;	-29.6939652;	-53.7974842;
S	21/11/2019	08:09:59;	Jardim Berleze - Maringá 26C;	2	1;	-29.6787324;	-53.8092419;
S	21/11/2019	08:12:31;	Jardim Berleze - Maringá 26C;	2	8;	-29.6723612;	-53.8097425;
S	21/11/2019	08:13:21;	Jardim Berleze - Maringá 26C;	2	5;	-29.6723612;	-53.8097425;
S	21/11/2019	08:13:50;	Jardim Berleze - Maringá 26C;	2	1;	-29.6723601;	-53.8097449;
S	21/11/2019	08:15:52;	Jardim Berleze - Maringá 26C;	2	1;	-29.672883;	-53.8061524;

FLUXO PAS.	DATA	HORA	LINHA	VG	QTD	COORDENADA
E	21/11/2019	07:14:24	Jardim Berleze - Maringá	3	-29	.6726605; -53 .8075788; #a4
E	21/11/2019	07:14:58	Jardim Berleze - Maringá	3	1;	-29.6723266; -53.8099224;
S	21/11/2019	07:19:19	Jardim Berleze - Maringá	3	3;	-29.6855417; -53.8076171;
E	21/11/2019	07:19:22	Jardim Berleze - Maringá	3	2;	-29.6855258; -53.8076622;
S	21/11/2019	07:22:15	Jardim Berleze - Maringá	3	1;	-29.6853988; -53.8073972;
E	21/11/2019	07:22:30	Jardim Berleze - Maringá	3	6;	-29.6906163; -53.8034903;
E	21/11/2019	07:23:43	Jardim Berleze - Maringá	3	1;	-29.6906083; -53.8034945;
S	21/11/2019	07:24:33	Jardim Berleze - Maringá	3	1;	-29.6970764; -53.7966969;
S	21/11/2019	07:25:29	Jardim Berleze - Maringá	3	2;	-29.6970438; -53.7967099;



Município de Santa Maria
Plano Diretor de Transporte Coletivo

E	21/11/2019	07:25:34	Jardim Berleze - Maringá	3	1;	-29.6999068;	-53.7959093;
S	21/11/2019	07:27:30	Jardim Berleze - Maringá	3	2;	-29.6999227;	-53.7958889;
S	21/11/2019	07:30:18	Jardim Berleze - Maringá	3	1;	-29.7071692;	-53.7852724;
E	21/11/2019	07:31:52	Jardim Berleze - Maringá	3	1;	-29.7124005;	-53.7575175;
S	21/11/2019	07:32:38	Jardim Berleze - Maringá	3	1;	-29.7124005;	-53.7575175;
S	21/11/2019	07:36:23	Jardim Berleze - Maringá	3	1;	-29.7155497;	-53.7654716;
E	21/11/2019	07:38:26	Jardim Berleze - Maringá	3	1;	-29.7155497;	-53.7654716;
S	21/11/2019	07:39:50	Jardim Berleze - Maringá	3	1;	-29.7201516;	-53.7588576;
S	21/11/2019	07:40:53	Jardim Berleze - Maringá	3	1;	-29.7189621;	-53.7616247;
E	21/11/2019	07:42:24	Jardim Berleze - Maringá	3	3;	-29.7167135;	-53.7648791;
E	21/11/2019	07:43:19	Jardim Berleze - Maringá	3	5;	-29.7159541;	-53.7708305;
E	21/11/2019	07:44:11	Jardim Berleze - Maringá	3	1;	-29.7161023;	-53.7709617;
E	21/11/2019	07:44:53	Jardim Berleze - Maringá	3	1;	-29.7206233;	-53.7701193;
E	21/11/2019	07:46:02	Jardim Berleze - Maringá	4	1;	-29.7227716;	-53.7706835;
E	21/11/2019	07:47:15	Jardim Berleze - Maringá	4	1;	-29.7217397;	-53.7736264;
E	21/11/2019	07:48:05	Jardim Berleze - Maringá	4	1;	-29.7197149;	-53.775564;
E	21/11/2019	07:48:56	Jardim Berleze - Maringá	4	3;	-29.7197149;	-53.775564;
E	21/11/2019	07:51:06	Jardim Berleze - Maringá	4	13	;-29.7137988	;-53.7801574
S	21/11/2019	07:52:25	Jardim Berleze - Maringá	4	2;	-29.7149484;	-53.7849438;
E	21/11/2019	07:52:35	Jardim Berleze - Maringá	4	5;	-29.7148433;	-53.7849442;
E	21/11/2019	07:53:17	Jardim Berleze - Maringá	4	1;	-29.7148323;	-53.7848851;
E	21/11/2019	07:54:12	Jardim Berleze - Maringá	4	2;	-29.7139235;	-53.780701;
E	21/11/2019	07:59:57	Jardim Berleze - Maringá	4	2;	-29.7116216;	-53.7781851;
S	21/11/2019	08:00:39	Jardim Berleze - Maringá	4	2;	-29.696368;	-53.7949885;
E	21/11/2019	08:01:25	Jardim Berleze - Maringá	4	2;	-29.6961106;	-53.7970163;
S	21/11/2019	08:03:13	Jardim Berleze - Maringá	4	12	;-29.693963;	-53.7973236;
S	21/11/2019	08:04:50	Jardim Berleze - Maringá	4	12	;-29.6941115	;-53.7974091
E	21/11/2019	08:04:51	Jardim Berleze - Maringá	4	1;	-29.6941115;	-53.7974091;
S	21/11/2019	08:07:41	Jardim Berleze - Maringá	4	4;	-29.6939652;	-53.7974842;
S	21/11/2019	08:09:59	Jardim Berleze - Maringá	4	1;	-29.6787324;	-53.8092419;
S	21/11/2019	08:12:31	Jardim Berleze - Maringá	4	8;	-29.6723612;	-53.8097425;
S	21/11/2019	08:13:21	Jardim Berleze - Maringá	4	5;	-29.6723612;	-53.8097425;
S	21/11/2019	08:13:50	Jardim Berleze - Maringá	4	1;	-29.6723601;	-53.8097449;
S	21/11/2019	08:15:52	Jardim Berleze - Maringá	4	1;	-29.672883;	-53.8061524;

FLUXO PAS.	DATA	HORA	LINHA	VG	QTD	COORDENADA	
E	21/11/2019	08:46:34	Jardim Berleze 226H	5	1	-296.723.422	-53.8098446;
E	21/11/2019	08:47:12	Jardim Berleze 226H	5	2	-296.731.992	-53.8103103;
E	21/11/2019	08:47:43	Jardim Berleze 226H	5	2	-296.746.507	-53.8102947;
E	21/11/2019	08:53:30	Jardim Berleze 226H	5	10	-29.685.6043	;-53.8076524
E	21/11/2019	08:58:09	Jardim Berleze 226H	5	9	-296.905.316	-53.8035924;
S	21/11/2019	09:01:41	Jardim Berleze 226H	5	6	-296.905.679	-53.8035569;
E	21/11/2019	09:01:50	Jardim Berleze 226H	5	4	-296.970.159	-53.7968347;



Município de Santa Maria
Plano Diretor de Transporte Coletivo

E	21/11/2019	09:03:17	Jardim Berleze 226H	5	2	-296.970.159	-53.7968347;
S	21/11/2019	09:06:24	Jardim Berleze 226H	5	1	-297.072.691	-53.7852948;
S	21/11/2019	09:08:07	Jardim Berleze 226H	5	1	-297.082.351	-53.7766028;
E	21/11/2019	09:11:20	Jardim Berleze 226H	5	1	-297.082.311	-53.7766424;
E	21/11/2019	09:12:22	Jardim Berleze 226H	5	2	-297.124.931	-53.7575333;
S	21/11/2019	09:13:12	Jardim Berleze 226H	5	1	-297.151.732	-53.7583526;
E	21/11/2019	09:14:26	Jardim Berleze 226H	5	3	-297.185.149	-53.7577125;
S	21/11/2019	09:14:32	Jardim Berleze 226H	5	3	-297.185.139	-53.7577205;
S	21/11/2019	09:16:02	Jardim Berleze 226H	5	2	-297.185.179	-53.757722;
E	21/11/2019	09:16:04	Jardim Berleze 226H	5	1	-297.159.511	-53.7607523;
S	21/11/2019	09:17:52	Jardim Berleze 226H	5	3	-297.141.988	-53.7648079;
E	21/11/2019	09:17:54	Jardim Berleze 226H	5	1	-297.141.254	-53.7649616;
E	21/11/2019	09:18:25	Jardim Berleze 226H	5	2	-297.140.514	-53.7650823;
E	21/11/2019	09:19:00	Jardim Berleze 226H	5	2	-297.156.758	-53.765368;
E	21/11/2019	09:19:35	Jardim Berleze 226H	5	1	-297.168.446	-53.7637282;
S	21/11/2019	09:20:03	Jardim Berleze 226H	5	1	-297.168.299	-53.7637539;
S	21/11/2019	09:20:37	Jardim Berleze 226H	5	1	-297.174.533	-53.7627183;
E	21/11/2019	09:20:40	Jardim Berleze 226H	5	3	-297.187.122	-53.7610016;
E	21/11/2019	09:21:45	Jardim Berleze 226H	5	3	-297.205.485	-53.7592233;
S	21/11/2019	09:22:00	Jardim Berleze 226H	5	1	-297.203.626	-53.7599773;
S	21/11/2019	09:23:17	Jardim Berleze 226H	5	1	-297.178.526	-53.7632627;
E	21/11/2019	09:23:19	Jardim Berleze 226H	5	1	-297.178.392	-53.7632542;
S	21/11/2019	09:24:03	Jardim Berleze 226H	5	2	-297.166.605	-53.7649141;
S	21/11/2019	09:25:36	Jardim Berleze 226H	5	2	-297.167.566	-53.7689202;
E	21/11/2019	09:25:50	Jardim Berleze 226H	5	5	-29.716623;	-53.769104; #
S	21/11/2019	09:26:22	Jardim Berleze 226H	5	1	-297.156.354	-53.7705372;
E	21/11/2019	09:26:34	Jardim Berleze 226H	5	4	-297.157.022	-53.7706281;
E	21/11/2019	09:27:49	Jardim Berleze 226H	5	6	-29.717868;	-53.7706577;
E	21/11/2019	09:28:20	Jardim Berleze 226H	5	2	-297.179.275	-53.7706019;
E	21/11/2019	09:30:16	Jardim Berleze 226H	6	1	-29.722866;	-53.7711681;
E	21/11/2019	09:31:26	Jardim Berleze 226H	6	2	-29.721734;	-53.7736501;
S	21/11/2019	09:32:53	Jardim Berleze 226H	6	2	-297.217.002	-53.7736833;
E	21/11/2019	09:34:25	Jardim Berleze 226H	6	5	-297.139.284	-53.7800539;
S	21/11/2019	09:36:08	Jardim Berleze 226H	6	3	-297.139.284	-53.7800539;
E	21/11/2019	09:36:19	Jardim Berleze 226H	6	6	-297.151.349	-53.7849481;
E	21/11/2019	09:37:18	Jardim Berleze 226H	6	2	-297.150.826	-53.7849378;
S	21/11/2019	09:40:39	Jardim Berleze 226H	6	1	-297.139.782	-53.7806447;
S	21/11/2019	09:43:05	Jardim Berleze 226H	6	1	-297.139.782	-53.7806447;
S	21/11/2019	09:45:01	Jardim Berleze 226H	6	1	-297.002.769	-53.7957477;
E	21/11/2019	09:45:04	Jardim Berleze 226H	6	2	-296.964.505	-53.7950006;
S	21/11/2019	09:45:53	Jardim Berleze 226H	6	1	-296.962.282	-53.7969198;
E	21/11/2019	09:45:56	Jardim Berleze 226H	6	1	-296.962.412	-53.7968994;
E	21/11/2019	09:46:13	Jardim Berleze 226H	6	1	-296.962.238	-53.7969666;
S	21/11/2019	09:47:42	Jardim Berleze 226H	6	1	-296.962.222	-53.796967;



Município de Santa Maria
Plano Diretor de Transporte Coletivo

S	21/11/2019	09:48:59	Jardim Berleze 226H	6	1	-296.958.033	-53.7984615;
S	21/11/2019	09:51:00	Jardim Berleze 226H	6	3	-29.690.1546	; -53.8014095
E	21/11/2019	09:51:05	Jardim Berleze 226H	6	1	-29.69005;	53.8015211; #
S	21/11/2019	09:53:48	Jardim Berleze 226H	6	10	-29.686.6675	; -53.8048407
S	21/11/2019	09:55:36	Jardim Berleze 226H	6	1	-296.847.889	-53.8049448;
S	21/11/2019	09:57:22	Jardim Berleze 226H	6	3	-296.834.144	-53.8078291;
S	21/11/2019	09:59:32	Jardim Berleze 226H	6	4	-296.841.681	-53.8082999;
S	21/11/2019	10:02:45	Jardim Berleze 226H	6	1	-296.773.423	-53.8093665;
E	21/11/2019	10:26:49	Jardim Berleze 226C	7	3	-296.727.163	-53.8080937;
E	21/11/2019	10:27:41	Jardim Berleze 226C	7	1	-296.733.116	-53.8103311;
E	21/11/2019	10:28:57	Jardim Berleze 226C	7	1	-296.734.126	-53.8103406;
E	21/11/2019	10:29:49	Jardim Berleze 226C	7	1	-296.789.438	-53.8094524;
E	21/11/2019	10:30:54	Jardim Berleze 226C	7	4	-296.817.033	-53.8086262;
S	21/11/2019	10:33:11	Jardim Berleze 226C	7	1	-296.853.111	-53.8077097;
E	21/11/2019	10:34:07	Jardim Berleze 226C	7	10	-29.685.316	; -53.8076911
S	21/11/2019	10:40:34	Jardim Berleze 226C	7	9	-296.853.489	-53.8076804;
S	21/11/2019	10:41:54	Jardim Berleze 226C	7	1	-296.852.574	-53.8076099;
S	21/11/2019	10:44:02	Jardim Berleze 226C	7	2	-296.997.783	-53.7956945;
S	21/11/2019	10:44:34	Jardim Berleze 226C	7	1	-296.992.104	-53.7959186;
S	21/11/2019	10:48:20	Jardim Berleze 226C	7	4	-297.157.654	-53.7652934;
S	21/11/2019	10:49:54	Jardim Berleze 226C	7	1	-297.157.365	-53.7653111;
E	21/11/2019	10:49:56	Jardim Berleze 226C	7	1	-297.185.901	-53.7610948;
E	21/11/2019	10:49:58	Jardim Berleze 226C	7	1	-297.186.027	-53.7611215;
E	21/11/2019	10:50:38	Jardim Berleze 226C	7	1	-297.186.247	-53.7611009;
E	21/11/2019	10:53:27	Jardim Berleze 226C	7	2	-297.200.758	-53.7590026;
S	21/11/2019	10:54:13	Jardim Berleze 226C	7	1	-297.170.177	-53.7678347;
E	21/11/2019	10:54:16	Jardim Berleze 226C	7	2	-297.167.576	-53.76889; #
E	21/11/2019	11:00:11	Jardim Berleze 226C	7	2	-297.209.602	-53.7744035;
S	21/11/2019	11:01:58	Jardim Berleze 226C	7	1	-297.197.194	-53.7758691;
E	21/11/2019	11:02:01	Jardim Berleze 226C	7	3	-297.139.265	-53.7800562;
E	21/11/2019	11:03:36	Jardim Berleze 226C	8	3	-297.148.349	-53.78493;
E	21/11/2019	11:04:17	Jardim Berleze 226C	8	1	-297.148.175	-53.7848875;
E	21/11/2019	11:09:47	Jardim Berleze 226C	8	1	-297.144.309	-53.7819173;
E	21/11/2019	11:10:34	Jardim Berleze 226C	8	3	-296.961.671	-53.796956;
E	21/11/2019	11:11:51	Jardim Berleze 226C	8	1	-296.939.961	-53.7973505;
S	21/11/2019	11:12:50	Jardim Berleze 226C	8	1	-296.954.899	-53.7958442;
S	21/11/2019	11:14:21	Jardim Berleze 226C	8	15	-29.690.015	; -53.8015605
E	21/11/2019	11:14:22	Jardim Berleze 226C	8	1	-296.900.131	-53.8015572;
S	21/11/2019	11:17:06	Jardim Berleze 226C	8	9	-296.900.131	-53.8015572;
S	21/11/2019	11:18:22	Jardim Berleze 226C	8	1	-296.900.663	-53.8015284;
S	21/11/2019	11:20:19	Jardim Berleze 226C	8	2	-296.900.663	-53.8015284;
E	21/11/2019	11:20:40	Jardim Berleze 226C	8	5	-296.835.982	-53.8078741;
S	21/11/2019	11:22:23	Jardim Berleze 226C	8	1	-296.835.502	-53.807909;
S	21/11/2019	11:23:48	Jardim Berleze 226C	8	2	-296.834.868	-53.8079427;



S	21/11/2019	11:24:50	Jardim Berleze 226C	8	1	-296.724.235	-53.809549;
S	21/11/2019	11:25:32	Jardim Berleze 226C	8	4	-296.724.235	-53.809549;
S	21/11/2019	11:26:02	Jardim Berleze 226C	8	1	-296.725.241	-53.8087826;

PAU A PIQUE

FLUXO PAS.	DATA	HORA	LINHA	VG	QTD	COORDENADA	
E	21/11/2019	10:09:43	Pau a pique	1	3	-29.6828931;	-53.8083385;
E	21/11/2019	10:11:30	Pau a pique	1	4	-29.6855845;	-53.8075531;
E	21/11/2019	10:13:43	Pau a pique	1	2	-29.6901708;	-53.8049539;
E	21/11/2019	10:15:36	Pau a pique	1	1	-29.6931542;	-53.8101234;
E	21/11/2019	10:17:41	Pau a pique	1	1	-29.6950841;	-53.8140639;
S	21/11/2019	10:18:54	Pau a pique	1	1	-29.6967979;	-53.8176401;
E	21/11/2019	10:20:56	Pau a pique	1	1	-29.6996309;	-53.821743;
E	21/11/2019	10:23:44	Pau a pique	1	1	-29.7086015;	-53.8133316;
S	21/11/2019	10:24:32	Pau a pique	1	1	-29.7125761;	-53.8114485;
E	21/11/2019	10:25:50	Pau a pique	1	2	-29.7169502;	-53.80933;
E	21/11/2019	10:26:39	Pau a pique	1	1	-29.7200274;	-53.8078557;
E	21/11/2019	10:27:34	Pau a pique	1	1	-29.7235339;	-53.8064779;
S	21/11/2019	10:28:49	Pau a pique	1	3	-29.7282079;	-53.8035287;
E	21/11/2019	10:28:53	Pau a pique	1	2	-29.7282037;	-53.8035193;
S	21/11/2019	10:30:13	Pau a pique	1	3	-29.7347993;	-53.7987459;
S	21/11/2019	10:32:52	Pau a pique	1	3	-29.7519019;	-53.7900964;
S	21/11/2019	10:33:49	Pau a pique	1	1	-29.7572769;	-53.7882771;
S	21/11/2019	10:35:02	Pau a pique	1	1	-29.7633305;	-53.7857346;
S	21/11/2019	10:36:10	Pau a pique	1	1	-29.7698885;	-53.7843788;
E	21/11/2019	10:36:57	Pau a pique	1	1	-29.773683;	-53.7840439; #
S	21/11/2019	10:38:31	Pau a pique	1	1	-29.7834833;	-53.7828707;
S	21/11/2019	10:39:36	Pau a pique	1	3	-29.780848;	-53.7783123; #
E	21/11/2019	10:45:40	Pau a pique	2	1	-29.774345;	-53.7753516; #
E	21/11/2019	10:46:56	Pau a pique	2	1	-29.7712598;	-53.779498; #
E	21/11/2019	10:48:05	Pau a pique	2	1	-29.7686181;	-53.7820986;
E	21/11/2019	10:48:47	Pau a pique	2	2	-29.7673376;	-53.7830246;
E	21/11/2019	10:50:10	Pau a pique	2	1	-29.7631551;	-53.785694; #
E	21/11/2019	10:50:54	Pau a pique	2	1	-29.7608189;	-53.7869126;
E	21/11/2019	10:51:40	Pau a pique	2	1	-29.7571773;	-53.7881583;
E	21/11/2019	10:55:56	Pau a pique	2	2	-29.7283226;	-53.8032515;
E	21/11/2019	10:56:54	Pau a pique	2	3	-29.7263386;	-53.805054; #
E	21/11/2019	11:01:33	Pau a pique	2	1	-29.7118934;	-53.8115228;
S	21/11/2019	11:02:29	Pau a pique	2	2	-29.7079359;	-53.8133194;
S	21/11/2019	11:03:21	Pau a pique	2	1	-29.7046223;	-53.8153464;
E	21/11/2019	11:03:40	Pau a pique	2	4	-29.7046362;	-53.8153487;
S	21/11/2019	11:04:55	Pau a pique	2	1	-29.7011853;	-53.819559; #



S	21/11/2019	11:07:14	Pau a pique	2	1	-29.6968592;	-53.8174194;
E	21/11/2019	11:09:55	Pau a pique	2	2	-29.6932631;	-53.8100403;
S	21/11/2019	11:12:13	Pau a pique	2	1	; -29.6907547;	-53.8049244;
S	21/11/2019	11:13:59	Pau a pique	2	3	-29.6869045;	-53.8047537;
S	21/11/2019	11:16:25	Pau a pique	2	2	-29.6820815;	-53.8056608;
S	21/11/2019	11:16:50	Pau a pique	2	1	-29.6809251;	-53.8056192;

CASA DE SAÚDE

FLUXO PAS.	DATA	HORA	LINHA	VG	QTD	COORDENADA	
E	22/11/2019	09:26:04	222 CENTRO CASA DE SAÚDE	1	3;	-29.6748838;	-538.029.965
E	22/11/2019	09:28:56	222 CENTRO CASA DE SAÚDE	1	1;	-29.6748545;	-53.804505;
E	22/11/2019	09:30:30	222 CENTRO CASA DE SAÚDE	1	2;	-29.6726658;	-538.075.871
S	22/11/2019	09:30:33	222 CENTRO CASA DE SAÚDE	1	1;	-29.672662;	-53.8076298;
S	22/11/2019	09:31:01	222 CENTRO CASA DE SAÚDE	1	1;	-29.6723222;	-538.099.031
E	22/11/2019	09:31:07	222 CENTRO CASA DE SAÚDE	1	4;	-29.6723203;	-538.098.547
E	22/11/2019	09:31:54	222 CENTRO CASA DE SAÚDE	1	5;	-29.6732576;	-538.102.992
E	22/11/2019	09:32:20	222 CENTRO CASA DE SAÚDE	1	1;	-29.6745009;	-538.104.809
E	22/11/2019	09:34:13	222 CENTRO CASA DE SAÚDE	1	2;	-29.6789441;	-538.094.807
S	22/11/2019	09:35:07	222 CENTRO CASA DE SAÚDE	1	1;	-29.6813341;	-538.087.066
E	22/11/2019	09:35:08	222 CENTRO CASA DE SAÚDE	1	2;	-29.6813342;	-538.087.085
S	22/11/2019	09:37:27	222 CENTRO CASA DE SAÚDE	1	9;	-29.6853815;	-538.076.617
E	22/11/2019	09:37:40	222 CENTRO CASA DE SAÚDE	1	6;	-29.6853714;	-538.076.591
E	22/11/2019	09:37:59	222 CENTRO CASA DE SAÚDE	1	1;	-29.6854231;	-538.076.223
S	22/11/2019	09:41:06	222 CENTRO CASA DE SAÚDE	1	2;	-29.6906023;	-538.034.735
E	22/11/2019	09:41:33	222 CENTRO CASA DE SAÚDE	1	8;	-29.6906274;	-538.034.662
E	22/11/2019	09:43:55	222 CENTRO CASA DE SAÚDE	1	1;	-29.6945902;	-537.996.777
S	22/11/2019	09:44:57	222 CENTRO CASA DE SAÚDE	1	5;	-29.6970434;	-537.967.755
S	22/11/2019	09:46:53	222 CENTRO CASA DE SAÚDE	1	5;	-29.7009168;	-537.969.339
S	22/11/2019	09:48:00	222 CENTRO CASA DE SAÚDE	1	1;	-29.6999849;	-537.958.056
S	22/11/2019	09:48:32	222 CENTRO CASA DE SAÚDE	1	1;	-29.7011406;	-537.939.157
S	22/11/2019	09:49:10	222 CENTRO CASA DE SAÚDE	1	1;	-29.7026281;	-537.944.739
E	22/11/2019	09:50:31	222 CENTRO CASA DE SAÚDE	1	1;	-29.707753;	-53.8006353;
S	22/11/2019	09:51:19	222 CENTRO CASA DE SAÚDE	2	6;	-29.7088309;	-538.025.666
S	22/11/2019	09:52:16	222 CENTRO CASA DE SAÚDE	2	1;	-29.7067772;	-538.040.824
E	22/11/2019	09:52:48	222 CENTRO CASA DE SAÚDE	2	1;	-29.7076095;	-538.060.529
S	22/11/2019	09:53:50	222 CENTRO CASA DE SAÚDE	2	1;	-29.7075727;	-538.087.909
E	22/11/2019	09:54:00	222 CENTRO CASA DE SAÚDE	2	3;	-29.7075734;	-538.087.562
S	22/11/2019	09:54:42	222 CENTRO CASA DE SAÚDE	2	1;	-29.7065169;	-538.085.569
E	22/11/2019	09:54:47	222 CENTRO CASA DE SAÚDE	2	3;	-29.7065291;	-538.085.899
E	22/11/2019	09:55:38	222 CENTRO CASA DE SAÚDE	2	1;	-29.705334;	-53.8056082;
E	22/11/2019	09:57:50	222 CENTRO CASA DE SAÚDE	2	3;	-29.7044728;	-538.050.386
E	22/11/2019	09:59:26	222 CENTRO CASA DE SAÚDE	2	4;	-29.700857;	-53.8029076;



Município de Santa Maria
Plano Diretor de Transporte Coletivo

E	22/11/2019	10:00:18	222 CENTRO CASA DE SAÚDE	2	3;	-29.6997513;	-538.012.288
S	22/11/2019	10:00:56	222 CENTRO CASA DE SAÚDE	2	1;	-29.6987155;	-53.80041;
E	22/11/2019	10:01:00	222 CENTRO CASA DE SAÚDE	2	4;	-29.6987302;	-538.004.199
S	22/11/2019	10:02:13	222 CENTRO CASA DE SAÚDE	2	1;	-29.697056;	-53.7967547;
S	22/11/2019	10:05:06	222 CENTRO CASA DE SAÚDE	2	1;	-29.6914149;	-537.993.883
E	22/11/2019	10:05:09	222 CENTRO CASA DE SAÚDE	2	1;	-29.6914112;	-537.993.825
S	22/11/2019	10:07:05	222 CENTRO CASA DE SAÚDE	2	7;	-29.6900963;	-538.015.379
E	22/11/2019	10:07:07	222 CENTRO CASA DE SAÚDE	2	1;	-29.6900958;	-538.015.378
S	22/11/2019	10:08:33	222 CENTRO CASA DE SAÚDE	2	3;	-29.6867248;	-538.048.266
S	22/11/2019	10:10:17	222 CENTRO CASA DE SAÚDE	2	5;	-29.6848837;	-538.048.742
E	22/11/2019	10:10:18	222 CENTRO CASA DE SAÚDE	2	1;	-29.6848888;	-538.048.652
S	22/11/2019	10:11:44	222 CENTRO CASA DE SAÚDE	2	5;	-29.6834095;	-538.077.585
E	22/11/2019	10:11:46	222 CENTRO CASA DE SAÚDE	2	2;	-29.6834118;	-538.077.602
S	22/11/2019	10:13:38	222 CENTRO CASA DE SAÚDE	2	2;	-29.6803525;	-538.087.894
S	22/11/2019	10:14:48	222 CENTRO CASA DE SAÚDE	2	1;	-29.6756617;	-538.079.101
S	22/11/2019	10:15:30	222 CENTRO CASA DE SAÚDE	2	1;	-29.6749702;	-538.102.576
S	22/11/2019	10:16:50	222 CENTRO CASA DE SAÚDE	2	1;	-29.6727545;	-538.071.324
S	22/11/2019	10:18:23	222 CENTRO CASA DE SAÚDE	2	1;	-29.6748724;	-538.046.337

FLUXO PAS.	DATA	HORA	LINHA	VG	QTD	COORDENADA	
E	22/11/2019	07:31:22	218 CENTRO NONOAI CASA DE SAÚDE	3	1	-29.6729963	.8102829; #
S	22/11/2019	07:31:31	219 CENTRO NONOAI CASA DE SAÚDE	3	1	-29.6733224	.8103543; #
E	22/11/2019	07:31:36	220 CENTRO NONOAI CASA DE SAÚDE	3	2	-29.6733071	.8103439; #
E	22/11/2019	07:32:10	221 CENTRO NONOAI CASA DE SAÚDE	3	1;	-29.6745108;	- 53.8104933
E	22/11/2019	07:33:09	221 CENTRO NONOAI CASA DE SAÚDE	3	1;	-29.675828;	- 53.8080762
S	22/11/2019	07:35:50	221 CENTRO NONOAI CASA DE SAÚDE	3	2;	-29.685525;	-53.8076; #
E	22/11/2019	07:36:01	221 CENTRO NONOAI CASA DE SAÚDE	3	1;	-29.685539;	- 53.8076092
S	22/11/2019	07:38:29	221 CENTRO NONOAI CASA DE SAÚDE	3	2;	-29.6906085;	- 53.8035265
E	22/11/2019	07:39:07	221 CENTRO NONOAI CASA DE SAÚDE	3	4;	-29.6905975;	- 53.8035171
S	22/11/2019	07:42:17	221 CENTRO NONOAI CASA DE SAÚDE	3	1;	-29.6963135;	- 53.7983502
E	22/11/2019	07:44:22	221 CENTRO NONOAI CASA DE SAÚDE	3	1;	-29.7021439;	- 53.8053078
S	22/11/2019	07:46:14	221 CENTRO NONOAI CASA DE SAÚDE	3	2;	-29.7037348;	- 53.805515;
S	22/11/2019	07:47:41	221 CENTRO NONOAI CASA DE SAÚDE	3	1;	-29.7089436;	- 53.8026224
E	22/11/2019	07:47:43	221 CENTRO NONOAI CASA DE SAÚDE	3	1;	-29.7089494;	- 53.8026265
S	22/11/2019	07:49:38	221 CENTRO NONOAI CASA DE SAÚDE	4	1;	-29.7077565;	- 53.7998771
E	22/11/2019	07:52:28	221 CENTRO NONOAI CASA DE	4	1;	-29.6998409;	-



Município de Santa Maria
Plano Diretor de Transporte Coletivo

			SAÚDE				53.7958494
E	22/11/2019	07:54:48	221 CENTRO NONOAI CASA DE SAÚDE	4	2;	-29.7009022;	- 53.7969372
E	22/11/2019	07:56:56	221 CENTRO NONOAI CASA DE SAÚDE	4	2;	-29.6964299;	- 53.7949662
E	22/11/2019	07:57:42	221 CENTRO NONOAI CASA DE SAÚDE	4	1;	-29.6961726;	- 53.7969382
S	22/11/2019	08:00:25	221 CENTRO NONOAI CASA DE SAÚDE	4	6;	-29.6900618;	- 53.8015327
S	22/11/2019	08:01:56	221 CENTRO NONOAI CASA DE SAÚDE	4	1;	-29.6869017;	- 53.8047791
E	22/11/2019	08:02:05	221 CENTRO NONOAI CASA DE SAÚDE	4	3;	-29.6868976;	- 53.8047795
E	22/11/2019	08:03:32	221 CENTRO NONOAI CASA DE SAÚDE	4	1;	-29.6847322;	- 53.8048916
S	22/11/2019	08:05:25	221 CENTRO NONOAI CASA DE SAÚDE	4	1;	-29.6833275;	- 53.8078118
E	22/11/2019	08:08:35	221 CENTRO NONOAI CASA DE SAÚDE	4	2;	-29.6757346;	- 53.8079267
S	22/11/2019	08:10:18	221 CENTRO NONOAI CASA DE SAÚDE	4	1;	-29.6723826;	- 53.8097874
S	22/11/2019	08:11:12	221 CENTRO NONOAI CASA DE SAÚDE	4	5;	-29.6727745;	- 53.8071088
S	22/11/2019	08:13:01	221 CENTRO NONOAI CASA DE SAÚDE	4	1;	-29.6752379;	- 53.8026481
E	22/11/2019	08:15:01	221 CENTRO NONOAI CASA DE SAÚDE ;	5	1	29.6739566;	- 53.8022746
E	22/11/2019	08:17:52	221 CENTRO NONOAI CASA DE SAÚDE ;	5	2	29.6729942;	- 53.8060441
E	22/11/2019	08:18:38	221 CENTRO NONOAI CASA DE SAÚDE ;	5	1	29.672687; -	53.8075403 ;
E	22/11/2019	08:19:51	221 CENTRO NONOAI CASA DE SAÚDE ;	5	5	29.6732568;	- 53.8103154
E	22/11/2019	08:20:25	221 CENTRO NONOAI CASA DE SAÚDE ;	5	1	29.6745118;	- 53.8104883
S	22/11/2019	08:22:21	221 CENTRO NONOAI CASA DE SAÚDE ;	5	1	29.6790212;	- 53.8094109
S	22/11/2019	08:23:03	221 CENTRO NONOAI CASA DE SAÚDE ;	5	2	29.6813236;	- 53.8087019
E	22/11/2019	08:23:09	221 CENTRO NONOAI CASA DE SAÚDE ;	5	3	29.6813035;	- 53.8086957
S	22/11/2019	08:26:20	221 CENTRO NONOAI CASA DE SAÚDE ;	5	4	29.6855348;	- 53.8076163
E	22/11/2019	08:26:34	221 CENTRO NONOAI CASA DE SAÚDE ;	5	5	29.6855353;	- 53.8076072
S	22/11/2019	08:28:34	221 CENTRO NONOAI CASA DE SAÚDE ;	5	1	29.6906496;	- 53.8034515
E	22/11/2019	08:29:06	221 CENTRO NONOAI CASA DE SAÚDE ;	5	1	-29.6906064;	- 53.8034859
S	22/11/2019	08:32:32	221 CENTRO NONOAI CASA DE SAÚDE ;	5	3	29.6962887;	- 53.7982947
S	22/11/2019	08:33:04	221 CENTRO NONOAI CASA DE SAÚDE ;	5	1	29.6975222;	- 53.7993322
E	22/11/2019	08:34:38	221 CENTRO NONOAI CASA DE SAÚDE ;	5	6	29.7008221;	- 53.8028742
E	22/11/2019	08:35:08	221 CENTRO NONOAI CASA DE SAÚDE ;	5	1	29.7013741;	- 53.8043085
S	22/11/2019	08:35:37	221 CENTRO NONOAI CASA DE SAÚDE ;	5	1	29.7021326;	- 53.8052852
E	22/11/2019	08:37:10	221 CENTRO NONOAI CASA DE	5	1	29.7037113;	-



Município de Santa Maria
Plano Diretor de Transporte Coletivo

			SAÚDE ;				53.8054992
S	22/11/2019	08:38:18	221 CENTRO NONOAI CASA DE SAÚDE ;	5	5	29.705586; -	53.8044567 ;
E	22/11/2019	08:38:19	221 CENTRO NONOAI CASA DE SAÚDE ;	5	1	29.705585; -	53.8044656 ;
E	22/11/2019	08:38:50	221 CENTRO NONOAI CASA DE SAÚDE ;	5	2	29.7068258; -	53.8037489
S	22/11/2019	08:39:39	221 CENTRO NONOAI CASA DE SAÚDE ;	5	3	29.7089185; -	53.8026028
E	22/11/2019	08:39:58	221 CENTRO NONOAI CASA DE SAÚDE ;	6	2	29.7089823; -	53.8025614
S	22/11/2019	08:40:52	221 CENTRO NONOAI CASA DE SAÚDE ;	6	1	29.7078193; -	53.7999609
S	22/11/2019	08:42:16	221 CENTRO NONOAI CASA DE SAÚDE ;	6	1	29.7035014; -	53.7946845
S	22/11/2019	08:46:10	221 CENTRO NONOAI CASA DE SAÚDE ;	6	1	29.7006987; -	53.7967853
S	22/11/2019	08:48:01	221 CENTRO NONOAI CASA DE SAÚDE ;	6	2	29.6964609; -	53.7950003
E	22/11/2019	08:48:02	221 CENTRO NONOAI CASA DE SAÚDE ;	6	1	29.6964609; -	53.7950003
E	22/11/2019	08:48:51	221 CENTRO NONOAI CASA DE SAÚDE ;	6	3	29.6961986; -	53.7969198
E	22/11/2019	08:49:44	221 CENTRO NONOAI CASA DE SAÚDE ;	6	3	29.694068; -	53.7972995 ;
S	22/11/2019	08:51:35	221 CENTRO NONOAI CASA DE SAÚDE ;	6	6	29.6900467; -	53.8014464
E	22/11/2019	08:51:37	221 CENTRO NONOAI CASA DE SAÚDE ;	6	2	29.6900445; -	53.8014486
S	22/11/2019	08:53:36	221 CENTRO NONOAI CASA DE SAÚDE ;	6	6	29.686859; -	53.8047548 ;
E	22/11/2019	08:53:48	221 CENTRO NONOAI CASA DE SAÚDE ;	6	7	29.686847; -	53.8047449 ;
S	22/11/2019	08:55:16	221 CENTRO NONOAI CASA DE SAÚDE ;	6	2	29.6850728; -	53.8047882
E	22/11/2019	08:55:18	221 CENTRO NONOAI CASA DE SAÚDE ;	6	1	29.6850728; -	53.8047882
S	22/11/2019	08:56:58	221 CENTRO NONOAI CASA DE SAÚDE ;	6	3	29.6833709; -	53.8077886
S	22/11/2019	08:58:59	221 CENTRO NONOAI CASA DE SAÚDE ;	6	1	29.6803314; -	53.8087984
S	22/11/2019	09:01:40	221 CENTRO NONOAI CASA DE SAÚDE ;	6	1	29.6723974; -	53.8098126
S	22/11/2019	09:02:37	221 CENTRO NONOAI CASA DE SAÚDE ;	6	9	29.6727622; -	53.8071219
S	22/11/2019	09:04:40	221 CENTRO NONOAI CASA DE SAÚDE ;	6	1	29.6748512; -	53.8047288
E	22/11/2019	09:06:50	221 CENTRO NONOAI CASA DE SAÚDE ;	6	3	29.6739376; -	53.8022311

CHÁCARA DAS FLORES

FLUXO PAS.	DATA	HORA	LINHA	VG	QTD	COORDENADA
E	22/11/2019	07:58:56	CHACARAB DAS FLORES 236	1	1;	-29.6836368; -53.8233467;
E	22/11/2019	07:59:00	CHACARAB DAS FLORES 236	1	1;	-29.6836356; -53.8233438;
E	22/11/2019	07:59:05	CHACARAB DAS FLORES 236	1	1;	-29.6837919; -53.8232839;



Município de Santa Maria
Plano Diretor de Transporte Coletivo

E	22/11/2019	07:59:48	CHACARAB DAS FLORES 236	1	2;	-29.6865733;	-53.8222292;
S	22/11/2019	07:59:51	CHACARAB DAS FLORES 236	1	1;	-29.6865597;	-53.8222414;
E	22/11/2019	08:02:43	CHACARAB DAS FLORES 236	1	3;	-29.6900863;	-53.8204253;
S	22/11/2019	08:03:33	CHACARAB DAS FLORES 236	1	4;	-29.6894895;	-53.8175647;
S	22/11/2019	08:05:12	CHACARAB DAS FLORES 236	1	4;	-29.6888796;	-53.8146685;
E	22/11/2019	08:05:52	CHACARAB DAS FLORES 236	1	1;	-29.6884859;	-53.8128214;
S	22/11/2019	08:05:54	CHACARAB DAS FLORES 236	1	2;	-29.688483;	-53.8128372; #
S	22/11/2019	08:09:11	CHACARAB DAS FLORES 236	1	8;	-29.6861778;	-53.8091616;
S	22/11/2019	08:11:02	CHACARAB DAS FLORES 236	1	8;	-29.6852459;	-53.8072727;
E	22/11/2019	08:11:06	CHACARAB DAS FLORES 236	1	2;	-29.6852507;	-53.8072679;
S	22/11/2019	08:11:45	CHACARAB DAS FLORES 236	1	1;	-29.6834283;	-53.807794; #
E	22/11/2019	08:11:50	CHACARAB DAS FLORES 236	1	2;	-29.683444;	-53.8077932; #
S	22/11/2019	08:14:16	CHACARAB DAS FLORES 236	1	1;	-29.6803629;	-53.8088182;
S	22/11/2019	08:16:09	CHACARAB DAS FLORES 236	1	1;	-29.6749648;	-53.8101345;
S	22/11/2019	08:17:08	CHACARAB DAS FLORES 236	1	1;	-29.6730881;	-53.8102155;
S	22/11/2019	08:19:10	CHACARAB DAS FLORES 236	1	2;	-29.6684949;	-53.8127973;
S	22/11/2019	08:20:25	CHACARAB DAS FLORES 236	1	1;	-29.6727877;	-53.8134197;
S	22/11/2019	08:21:26	CHACARAB DAS FLORES 236	1	1;	-29.6722067;	-53.8177277;
E	22/11/2019	08:26:48	CHACARAB DAS FLORES 236	1	9;	-29.6663159;	-53.822848; #
E	22/11/2019	08:28:11	CHACARAB DAS FLORES 236	1	1;	-29.6659983;	-53.8195166;
E	22/11/2019	08:28:42	CHACARAB DAS FLORES 236	1	2;	-29.6667328;	-53.8188322;
E	22/11/2019	08:29:38	CHACARAB DAS FLORES 236	1	1;	-29.6677992;	-53.8191108;
E	22/11/2019	08:30:38	CHACARAB DAS FLORES 236	1	3;	-29.6694714;	-53.818606; #
E	22/11/2019	08:31:11	CHACARAB DAS FLORES 236	1	3;	-29.6704003;	-53.8183842;
E	22/11/2019	08:32:04	CHACARAB DAS FLORES 236	1	1;	-29.67223; -	53.8177403; #a
E	22/11/2019	08:32:58	CHACARAB DAS FLORES 236	1	2;	-29.6727591;	-53.8146026;
E	22/11/2019	08:34:24	CHACARAB DAS FLORES 236	1	2;	-29.6684508;	-53.8127473;
E	22/11/2019	08:35:26	CHACARAB DAS FLORES 236	1	1;	-29.6667855;	-53.8130624;
E	22/11/2019	08:36:30	CHACARAB DAS FLORES 236	1	3;	-29.6638579;	-53.8124691;
E	22/11/2019	08:39:27	CHACARAB DAS FLORES 236	1	1;	-29.6692321;	-53.8097855;
E	22/11/2019	08:39:58	CHACARAB DAS FLORES 236	1	1;	-29.6701656;	-53.8096769;
E	22/11/2019	08:40:52	CHACARAB DAS FLORES 236	1	2;	-29.6732508;	-53.8103002;
S	22/11/2019	08:41:23	CHACARAB DAS FLORES 236	1	1;	-29.6744753;	-53.8104766;
E	22/11/2019	08:41:26	CHACARAB DAS FLORES 236	1	1;	-29.6744628;	-53.8104752;
E	22/11/2019	08:42:40	CHACARAB DAS FLORES 236	1	2;	-29.6758051;	-53.808045; #
S	22/11/2019	08:43:36	CHACARAB DAS FLORES 236	1	1;	-29.6789762;	-53.8094312;
S	22/11/2019	08:44:23	CHACARAB DAS FLORES 236	1	3;	-29.681296;	-53.8087088; #
S	22/11/2019	08:46:50	CHACARAB DAS FLORES 236	1	17	; -29.6844729	; -53.808344;
E	22/11/2019	08:46:56	CHACARAB DAS FLORES 236	1	4;	-29.6844762;	-53.8083555;
S	22/11/2019	08:47:37	CHACARAB DAS FLORES 236	1	2;	-29.6849536;	-53.8106378;
E	22/11/2019	08:47:40	CHACARAB DAS FLORES 236	1	1;	-29.6849555;	-53.8106319;
S	22/11/2019	08:49:17	CHACARAB DAS FLORES 236	1	8;	-29.685778;	-53.8145618; #
S	22/11/2019	08:50:00	CHACARAB DAS FLORES 236	1	2;	-29.6862844;	-53.8168717;
E	22/11/2019	08:50:04	CHACARAB DAS FLORES 236	1	2;	-29.6862798;	-53.8168404;



Município de Santa Maria
Plano Diretor de Transporte Coletivo

S	22/11/2019	08:51:18	CHACARAB DAS FLORES 236	1	1;	-29.6872915;	-53.8213758;
S	22/11/2019	08:53:33	CHACARAB DAS FLORES 236	1	1;	-29.6859628;	-53.8264193;
E	22/11/2019	08:53:35	CHACARAB DAS FLORES 236	1	1;	-29.6859568;	-53.8264022;
E	22/11/2019	08:54:30	CHACARAB DAS FLORES 236	1	1;	-29.6882897;	-53.8265175;
S	22/11/2019	08:55:35	CHACARAB DAS FLORES 236	1	1;	-29.6889087;	-53.8285856;
E	22/11/2019	08:57:09	CHACARAB DAS FLORES 236	1	3;	-29.689079;	-53.8327347; #
S	22/11/2019	08:57:50	CHACARAB DAS FLORES 236	1	1;	-29.6870531;	-53.8330831;
S	22/11/2019	08:58:17	CHACARAB DAS FLORES 236	1	1;	-29.6858488;	-53.8332531;
E	22/11/2019	08:58:18	CHACARAB DAS FLORES 236	1	1;	-29.6858488;	-53.8332531;
E	22/11/2019	08:59:09	CHACARAB DAS FLORES 236	1	5;	-29.6848073;	-53.8333884;
E	22/11/2019	09:00:00	CHACARAB DAS FLORES 236	1	3;	-29.6836467;	-53.8336866;
S	22/11/2019	09:01:10	CHACARAB DAS FLORES 236	1	5;	-29.6829584;	-53.8311431;
E	22/11/2019	09:01:18	CHACARAB DAS FLORES 236	1	4;	-29.6829547;	-53.8311668;
E	22/11/2019	09:02:03	CHACARAB DAS FLORES 236	1	1;	-29.6824254;	-53.8288084;
E	22/11/2019	09:02:38	CHACARAB DAS FLORES 236	1	2;	-29.6821303;	-53.8274239;
S	22/11/2019	09:03:28	CHACARAB DAS FLORES 236	1	1;	-29.6817656;	-53.8255619;
E	22/11/2019	09:03:32	CHACARAB DAS FLORES 236	1	1;	-29.6817742;	-53.8255867;
E	22/11/2019	09:04:32	CHACARAB DAS FLORES 236	1	2;	-29.6820088;	-53.8240322;
E	22/11/2019	09:04:37	CHACARAB DAS FLORES 236	1	1;	-29.6820126;	-53.8240255;
S	22/11/2019	09:06:35	CHACARAB DAS FLORES 236	1	1;	-29.6865712;	-53.8222055;
E	22/11/2019	09:06:39	CHACARAB DAS FLORES 236	1	1;	-29.6865535;	-53.8222067;
E	22/11/2019	09:09:42	CHACARAB DAS FLORES 236	1	1;	-29.6900624;	-53.8203915;
S	22/11/2019	09:10:30	CHACARAB DAS FLORES 236	1	1;	-29.689469;	-53.817569; #a
E	22/11/2019	09:10:37	CHACARAB DAS FLORES 236	1	2;	-29.6894742;	-53.8175826;
S	22/11/2019	09:11:50	CHACARAB DAS FLORES 236	1	2;	-29.6888587;	-53.8146116;
S	22/11/2019	09:13:56	CHACARAB DAS FLORES 236	1	2;	-29.6880733;	-53.8109757;
S	22/11/2019	09:17:15	CHACARAB DAS FLORES 236	1	10	; -29.6861642	; -53.8090927;
S	22/11/2019	09:18:34	CHACARAB DAS FLORES 236	1	5;	-29.6852497;	-53.8072641;
E	22/11/2019	09:18:37	CHACARAB DAS FLORES 236	1	1;	-29.6852536;	-53.8072647;
S	22/11/2019	09:19:50	CHACARAB DAS FLORES 236	1	5;	-29.6834334;	-53.8077665;
E	22/11/2019	09:19:58	CHACARAB DAS FLORES 236	1	2;	-29.6834423;	-53.8077713;
S	22/11/2019	09:24:26	CHACARAB DAS FLORES 236	1	1;	-29.6732889;	-53.810258; #
S	22/11/2019	09:25:29	CHACARAB DAS FLORES 236	1	2;	-29.6703903;	-53.8096559;
S	22/11/2019	09:27:40	CHACARAB DAS FLORES 236	1	1;	-29.6667406;	-53.815028; #
S	22/11/2019	09:30:14	CHACARAB DAS FLORES 236	1	1;	-29.6692219;	-53.8186971;
E	22/11/2019	09:44:11	CHACARAB DAS FLORES 236	2	2;	-29.6668237;	-53.8185934;
E	22/11/2019	09:45:34	CHACARAB DAS FLORES 236	2	4;	-29.6677907;	-53.8190914;
E	22/11/2019	09:46:34	CHACARAB DAS FLORES 236	2	3;	-29.6694534;	-53.8186117;
E	22/11/2019	09:47:57	CHACARAB DAS FLORES 236	2	1;	-29.6721917;	-53.8177503;
E	22/11/2019	09:49:01	CHACARAB DAS FLORES 236	2	1;	-29.6727521;	-53.8145869;
S	22/11/2019	09:50:20	CHACARAB DAS FLORES 236	2	1;	-29.6684568;	-53.8127514;
E	22/11/2019	09:50:36	CHACARAB DAS FLORES 236	2	4;	-29.6684741;	-53.8127612;
E	22/11/2019	09:52:01	CHACARAB DAS FLORES 236	2	3;	-29.6701344;	-53.8096678;
E	22/11/2019	09:52:55	CHACARAB DAS FLORES 236	2	2;	-29.6732556;	-53.8103034;



Município de Santa Maria
Plano Diretor de Transporte Coletivo

S	22/11/2019	09:53:27	CHACARAB DAS FLORES 236	2	1;	-29.6744748;	-53.8104768;
E	22/11/2019	09:55:41	CHACARAB DAS FLORES 236	2	1;	-29.6789537;	-53.8094572;
S	22/11/2019	09:56:29	CHACARAB DAS FLORES 236	2	1;	-29.6812566;	-53.8087166;
E	22/11/2019	09:56:38	CHACARAB DAS FLORES 236	2	2;	-29.6812452;	-53.8087143;
S	22/11/2019	09:59:16	CHACARAB DAS FLORES 236	2	8;	-29.6844206;	-53.8081862;
E	22/11/2019	09:59:21	CHACARAB DAS FLORES 236	2	3;	-29.684421;	-53.8081762; #
E	22/11/2019	09:59:26	CHACARAB DAS FLORES 236	2	1;	-29.6844223;	-53.8081843;
S	22/11/2019	10:00:09	CHACARAB DAS FLORES 236	2	3;	-29.684969;	-53.8106527; #
E	22/11/2019	10:00:23	CHACARAB DAS FLORES 236	2	4;	-29.6849561;	-53.8106419;
S	22/11/2019	10:01:38	CHACARAB DAS FLORES 236	2	1;	-29.6857831;	-53.8144798;
E	22/11/2019	10:01:40	CHACARAB DAS FLORES 236	2	1;	-29.6857806;	-53.8144858;
S	22/11/2019	10:02:32	CHACARAB DAS FLORES 236	2	1;	-29.6862852;	-53.8168593;
S	22/11/2019	10:03:55	CHACARAB DAS FLORES 236	2	3;	-29.6872444;	-53.8212939;
S	22/11/2019	10:06:36	CHACARAB DAS FLORES 236	2	1;	-29.6859702;	-53.8264131;
E	22/11/2019	10:06:37	CHACARAB DAS FLORES 236	2	1;	-29.6859661;	-53.8264042;
S	22/11/2019	10:07:29	CHACARAB DAS FLORES 236	2	1;	-29.6884105;	-53.8265408;
E	22/11/2019	10:07:38	CHACARAB DAS FLORES 236	2	1;	-29.6883723;	-53.8265369;
S	22/11/2019	10:08:33	CHACARAB DAS FLORES 236	2	1;	-29.6888875;	-53.8285351;
S	22/11/2019	10:09:26	CHACARAB DAS FLORES 236	2	1;	-29.6892355;	-53.8314281;
E	22/11/2019	10:11:11	CHACARAB DAS FLORES 236	2	4;	-29.6891114;	-53.8327292;
S	22/11/2019	10:11:49	CHACARAB DAS FLORES 236	2	1;	-29.6870901;	-53.8330845;
E	22/11/2019	10:11:52	CHACARAB DAS FLORES 236	2	1;	-29.6871026;	-53.8330845;
S	22/11/2019	10:12:26	CHACARAB DAS FLORES 236	2	2;	-29.6858552;	-53.8332268;
E	22/11/2019	10:13:34	CHACARAB DAS FLORES 236	3	3;	-29.6836708;	-53.8336957;
E	22/11/2019	10:14:28	CHACARAB DAS FLORES 236	3	1;	-29.6829645;	-53.8311797;
S	22/11/2019	10:15:09	CHACARAB DAS FLORES 236	3	3;	-29.6824287;	-53.8288178;
S	22/11/2019	10:15:48	CHACARAB DAS FLORES 236	3	1;	-29.6821354;	-53.8274271;
E	22/11/2019	10:15:49	CHACARAB DAS FLORES 236	3	1;	-29.6821349;	-53.8274274;
E	22/11/2019	10:17:20	CHACARAB DAS FLORES 236	3	1;	-29.6820163;	-53.8240489;
E	22/11/2019	10:17:35	CHACARAB DAS FLORES 236	3	1;	-29.6820192;	-53.8240507;
S	22/11/2019	10:21:25	CHACARAB DAS FLORES 236	3	1;	-29.6890215;	-53.8213627;
E	22/11/2019	10:22:28	CHACARAB DAS FLORES 236	3	2;	-29.690046;	-53.8203741; #
S	22/11/2019	10:28:15	CHACARAB DAS FLORES 236	3	10	;-29.6862094	;-53.8091403;
E	22/11/2019	10:28:17	CHACARAB DAS FLORES 236	3	1;	-29.6862105;	-53.8091427;
S	22/11/2019	10:29:41	CHACARAB DAS FLORES 236	3	4;	-29.6852201;	-53.8072732;
E	22/11/2019	10:29:45	CHACARAB DAS FLORES 236	3	1;	-29.6852277;	-53.8073004;
E	22/11/2019	10:30:41	CHACARAB DAS FLORES 236	3	1;	-29.6834464;	-53.807821; #
E	22/11/2019	10:33:24	CHACARAB DAS FLORES 236	3	1;	-29.6788592;	-53.8092641;
S	22/11/2019	10:35:35	CHACARAB DAS FLORES 236	3	1;	-29.6733204;	-53.8102565;
E	22/11/2019	10:35:40	CHACARAB DAS FLORES 236	3	1;	-29.6733404;	-53.8102594;
E	22/11/2019	10:35:49	CHACARAB DAS FLORES 236	3	1;	-29.6733297;	-53.8102502;
S	22/11/2019	10:37:00	CHACARAB DAS FLORES 236	3	1;	-29.6703241;	-53.8096457;
S	22/11/2019	10:37:50	CHACARAB DAS FLORES 236	3	1;	-29.6692025;	-53.8097289;
S	22/11/2019	10:38:40	CHACARAB DAS FLORES 236	3	2;	-29.6682092;	-53.8129495;



Município de Santa Maria
Plano Diretor de Transporte Coletivo

S	22/11/2019	10:40:07	CHACARAB DAS FLORES 236	3	1;	-29.6638196;	-53.8124726;
S	22/11/2019	10:44:00	CHACARAB DAS FLORES 236	3	1;	-29.6668174;	-53.8185463;
E	22/11/2019	10:45:31	CHACARAB DAS FLORES 236	4	2;	-29.6668591;	-53.8186474;
E	22/11/2019	10:46:56	CHACARAB DAS FLORES 236	4	4;	-29.6694518;	-53.8186263;
E	22/11/2019	10:48:11	CHACARAB DAS FLORES 236	4	1;	-29.6722143;	-53.8177605;
E	22/11/2019	10:49:14	CHACARAB DAS FLORES 236	4	2;	-29.6727487;	-53.8146145;
S	22/11/2019	10:54:21	CHACARAB DAS FLORES 236	4	1;	-29.6789527;	-53.8094465;
S	22/11/2019	10:55:04	CHACARAB DAS FLORES 236	4	1;	-29.6813227;	-53.8087138;
E	22/11/2019	10:55:15	CHACARAB DAS FLORES 236	4	1;	-29.6813066;	-53.8087083;
S	22/11/2019	10:58:32	CHACARAB DAS FLORES 236	4	6;	-29.6844264;	-53.8082048;
E	22/11/2019	10:58:56	CHACARAB DAS FLORES 236	4	8;	-29.6844371;	-53.808203; #
S	22/11/2019	10:59:59	CHACARAB DAS FLORES 236	4	1;	-29.6849518;	-53.8106649;
E	22/11/2019	11:00:14	CHACARAB DAS FLORES 236	4	3;	-29.684954;	-53.8106805; #
S	22/11/2019	11:01:37	CHACARAB DAS FLORES 236	4	1;	-29.6857723;	-53.8145042;
S	22/11/2019	11:02:29	CHACARAB DAS FLORES 236	4	1;	-29.6862799;	-53.8168575;
E	22/11/2019	11:02:30	CHACARAB DAS FLORES 236	4	1;	-29.6862799;	-53.8168575;
S	22/11/2019	11:03:51	CHACARAB DAS FLORES 236	4	1;	-29.6872568;	-53.8213647;
S	22/11/2019	11:06:21	CHACARAB DAS FLORES 236	4	5;	-29.6859506;	-53.826401; #
E	22/11/2019	11:06:24	CHACARAB DAS FLORES 236	4	2;	-29.6859484;	-53.8264013;
E	22/11/2019	11:06:42	CHACARAB DAS FLORES 236	4	2;	-29.6859828;	-53.8265027;
E	22/11/2019	11:08:41	CHACARAB DAS FLORES 236	4	5;	-29.688892;	-53.8285047; #
E	22/11/2019	11:09:30	CHACARAB DAS FLORES 236	4	3;	-29.6892327;	-53.8313888;
S	22/11/2019	11:10:45	CHACARAB DAS FLORES 236	4	1;	-29.6890635;	-53.8327577;
E	22/11/2019	11:10:49	CHACARAB DAS FLORES 236	4	1;	-29.6890697;	-53.8327411;
S	22/11/2019	11:11:36	CHACARAB DAS FLORES 236	4	2;	-29.6858073;	-53.8332625;
S	22/11/2019	11:12:11	CHACARAB DAS FLORES 236	4	3;	-29.6847969;	-53.8333775;
E	22/11/2019	11:12:16	CHACARAB DAS FLORES 236	4	2;	-29.6848105;	-53.8333766;
S	22/11/2019	11:12:51	CHACARAB DAS FLORES 236	4	1;	-29.6836473;	-53.8336954;
E	22/11/2019	11:12:56	CHACARAB DAS FLORES 236	4	2;	-29.6836671;	-53.833685; #
S	22/11/2019	11:14:01	CHACARAB DAS FLORES 236	4	3;	-29.6829726;	-53.8311559;
E	22/11/2019	11:14:03	CHACARAB DAS FLORES 236	4	2;	-29.6829751;	-53.8311643;
S	22/11/2019	11:15:05	CHACARAB DAS FLORES 236	4	1;	-29.6821482;	-53.827406; #
E	22/11/2019	11:15:09	CHACARAB DAS FLORES 236	4	3;	-29.6821486;	-53.827423; #

VILA OLIVEIRA

FLUXO PAS.	DATA	HORA	LINHA	VG	QTD	COORDENADA	
E	22/11/2019	07:23:03	Vila Oliveira	1	5;	-29.6708879;	-53.8183267;
E	22/11/2019	07:23:40	Vila Oliveira	1	1;	-29.6722469;	-53.8177498;
S	22/11/2019	07:24:25	Vila Oliveira	1	1;	-29.6726576;	-53.8160248;
E	22/11/2019	07:24:27	Vila Oliveira	1	1;	-29.6726585;	-53.8160195;
E	22/11/2019	07:24:54	Vila Oliveira	1	2;	-29.6727552;	-53.8146396;
E	22/11/2019	07:25:25	Vila Oliveira	1	1;	-29.672829; -	53.8133953;



Município de Santa Maria
Plano Diretor de Transporte Coletivo

E	22/11/2019	07:26:34	Vila Oliveira	1	3;	-29.668429; -	53.8127492;
E	22/11/2019	07:28:15	Vila Oliveira	1	2;	-29.6638073;	-53.8124618;
E	22/11/2019	07:30:36	Vila Oliveira	1	1;	-29.6686798;	-53.8117284;
E	22/11/2019	07:30:45	Vila Oliveira	1	1;	-29.6686856;	-53.8117669;
E	22/11/2019	07:31:29	Vila Oliveira	1	2;	-29.6692507;	-53.8097674;
S	22/11/2019	07:32:38	Vila Oliveira	1	1;	-29.6732923;	-53.810309;
E	22/11/2019	07:32:52	Vila Oliveira	1	2;	-29.6732909;	-53.8103195;
E	22/11/2019	07:35:59	Vila Oliveira	1	1;	-29.6813387;	-53.8087211;
S	22/11/2019	07:39:19	Vila Oliveira	1	18	; -29.6844281;	-538.083.723
E	22/11/2019	07:39:28	Vila Oliveira	1	3;	-29.684435; -	53.8083702;
E	22/11/2019	07:40:38	Vila Oliveira	1	1;	-29.6849587;	-53.8107353;
S	22/11/2019	07:41:33	Vila Oliveira	1	1;	-29.6857781;	-53.8145239;
S	22/11/2019	07:43:08	Vila Oliveira	1	1;	-29.6872499;	-53.8214153;
S	22/11/2019	07:45:37	Vila Oliveira	1	3;	-29.6859689;	-53.8264069;
E	22/11/2019	07:46:04	Vila Oliveira	1	3;	-29.6860481;	-53.826557;
E	22/11/2019	07:46:44	Vila Oliveira	1	1;	-29.6881742;	-53.8265738;
S	22/11/2019	07:46:47	Vila Oliveira	1	1;	-29.6882051;	-53.8265666;
E	22/11/2019	07:48:05	Vila Oliveira	1	2;	-29.6889165;	-53.8285447;
S	22/11/2019	07:49:59	Vila Oliveira	1	2;	-29.6890901;	-53.8327542;
E	22/11/2019	07:50:18	Vila Oliveira	1	4;	-29.6891071;	-53.8327489;
E	22/11/2019	07:51:06	Vila Oliveira	1	5;	-29.6871297;	-53.8330834;
E	22/11/2019	07:52:02	Vila Oliveira	1	4;	-29.6848125;	-53.8334085;
S	22/11/2019	07:52:07	Vila Oliveira	1	1;	-29.6847404;	-53.8334166;
E	22/11/2019	07:52:52	Vila Oliveira	1	7;	-29.6836597;	-53.8337037;
E	22/11/2019	07:53:40	Vila Oliveira	1	2;	-29.6829667;	-53.8311655;
S	22/11/2019	07:54:35	Vila Oliveira	1	1;	-29.6824316;	-53.8288277;
E	22/11/2019	07:54:37	Vila Oliveira	1	1;	-29.6824286;	-53.8288065;
S	22/11/2019	07:55:05	Vila Oliveira	1	1;	-29.6821073;	-53.8272103;
E	22/11/2019	07:56:32	Vila Oliveira	1	1;	-29.6820673;	-53.8240291;
S	22/11/2019	07:57:48	Vila Oliveira	1	1;	-29.6836714;	-53.8233169;
S	22/11/2019	07:58:50	Vila Oliveira	1	1;	-29.6866324;	-53.8221802;
E	22/11/2019	07:58:55	Vila Oliveira	1	2;	-29.6866206;	-53.8221878;
E	22/11/2019	08:01:58	Vila Oliveira	1	5;	-29.6900572;	-53.820373;
S	22/11/2019	08:02:51	Vila Oliveira	1	3;	-29.6894781;	-53.8175485;
E	22/11/2019	08:02:56	Vila Oliveira	1	4;	-29.6894763;	-53.8175454;
S	22/11/2019	08:04:58	Vila Oliveira	1	1;	-29.68886; -5	3.814635; #2
S	22/11/2019	08:06:12	Vila Oliveira	1	1;	-29.6880573;	-53.8109544;
S	22/11/2019	08:09:26	Vila Oliveira	1	26	; -29.6861971;	-538.090.464
S	22/11/2019	08:10:24	Vila Oliveira	1	3;	-29.6852344;	-53.807282;
E	22/11/2019	08:10:32	Vila Oliveira	1	4;	-29.6852185;	-53.8072868;
E	22/11/2019	08:11:44	Vila Oliveira	1	1;	-29.6834533;	-53.807775;
S	22/11/2019	08:14:15	Vila Oliveira	1	1;	-29.6803801;	-53.8088077;
S	22/11/2019	08:14:51	Vila Oliveira	1	1;	-29.678801; -	53.8092673;
E	22/11/2019	08:15:11	Vila Oliveira	1	1;	-29.6788244;	-53.8092819;



Município de Santa Maria
Plano Diretor de Transporte Coletivo

E	22/11/2019	08:17:03	Vila Oliveira	1	1;	-29.6749633;	-53.8102239;
S	22/11/2019	08:17:57	Vila Oliveira	1	2;	-29.6732348;	-53.8102357;
E	22/11/2019	08:17:59	Vila Oliveira	1	1;	-29.6732345;	-53.8102339;
S	22/11/2019	08:19:41	Vila Oliveira	1	1;	-29.6685925;	-53.8118797;
S	22/11/2019	08:20:05	Vila Oliveira	1	1;	-29.6682098;	-53.8129167;
S	22/11/2019	08:20:46	Vila Oliveira	1	1;	-29.6665582;	-53.8149985;
S	22/11/2019	08:21:37	Vila Oliveira	1	1;	-29.6663177;	-53.8169137;
S	22/11/2019	08:22:21	Vila Oliveira	1	1;	-29.6668165;	-53.8185695;
E	22/11/2019	08:23:15	Vila Oliveira	2	5;	-29.6668578;	-53.818709;
S	22/11/2019	08:23:58	Vila Oliveira	2	1;	-29.6678131;	-53.8192633;
E	22/11/2019	08:24:02	Vila Oliveira	2	1;	-29.6678074;	-53.8192707;
E	22/11/2019	08:24:07	Vila Oliveira	2	1;	-29.667802; -	53.8192776;
S	22/11/2019	08:24:53	Vila Oliveira	2	1;	-29.6694711;	-53.8186129;
E	22/11/2019	08:25:23	Vila Oliveira	2	1;	-29.67038; -5	3.8183965; #
E	22/11/2019	08:26:11	Vila Oliveira	2	1;	-29.6721905;	-53.8177636;
E	22/11/2019	08:27:11	Vila Oliveira	2	2;	-29.6727406;	-53.8145883;
E	22/11/2019	08:27:40	Vila Oliveira	2	1;	-29.6728384;	-53.8133698;
E	22/11/2019	08:28:57	Vila Oliveira	2	2;	-29.6684547;	-53.8127557;
E	22/11/2019	08:31:07	Vila Oliveira	2	1;	-29.6637661;	-53.8124823;
E	22/11/2019	08:31:42	Vila Oliveira	2	1;	-29.6653802;	-53.8128245;
E	22/11/2019	08:33:21	Vila Oliveira	2	1;	-29.6692451;	-53.8097737;
S	22/11/2019	08:34:42	Vila Oliveira	2	1;	-29.6732436;	-53.8103101;
E	22/11/2019	08:34:45	Vila Oliveira	2	1;	-29.6732376;	-53.8103064;
S	22/11/2019	08:37:08	Vila Oliveira	2	2;	-29.6789422;	-53.8094292;
E	22/11/2019	08:38:02	Vila Oliveira	2	1;	-29.6813063;	-53.8087287;
S	22/11/2019	08:41:16	Vila Oliveira	2	11	; -29.6844686;	-538.081.999
E	22/11/2019	08:41:39	Vila Oliveira	2	10	; -29.6844775;	-53.808201;
E	22/11/2019	08:42:19	Vila Oliveira	2	1;	-29.6849956;	-53.8106587;
S	22/11/2019	08:44:00	Vila Oliveira	2	2;	-29.6857911;	-53.8145581;
E	22/11/2019	08:44:50	Vila Oliveira	2	2;	-29.6862912;	-53.8168664;
S	22/11/2019	08:48:43	Vila Oliveira	2	1;	-29.6859879;	-53.8264587;
E	22/11/2019	08:50:05	Vila Oliveira	2	2;	-29.688911; -	53.8285053;
S	22/11/2019	08:50:26	Vila Oliveira	2	5;	-29.6889455;	-53.8287044;
S	22/11/2019	08:51:14	Vila Oliveira	2	1;	-29.6892582;	-53.8314152;
S	22/11/2019	08:53:23	Vila Oliveira	2	1;	-29.6847165;	-53.8334187;
S	22/11/2019	08:54:02	Vila Oliveira	2	4;	-29.6836513;	-53.8337004;
S	22/11/2019	08:54:56	Vila Oliveira	2	1;	-29.6829736;	-53.8312002;
S	22/11/2019	08:55:40	Vila Oliveira	2	1;	-29.6824493;	-53.8288876;
S	22/11/2019	08:56:12	Vila Oliveira	2	1;	-29.6821424;	-53.8273597;

SALGADO FILHO



Município de Santa Maria
Plano Diretor de Transporte Coletivo

FLUXO PAS.	DATA	HORA	LINHA	VG	QTD	COORDENADA	
E	25/11/2019	06:23:04	Salgado Filho - 1092	1	3;	1;-29.6681925;	-53.8579779;
E	25/11/2019	06:23:56	Salgado Filho - 1092	1	2;	1;-29.6666301;	-53.8579506;
E	25/11/2019	06:29:27	Salgado Filho - 1092	1	1;	1;-29.6571282;	-53.8500149;
E	25/11/2019	06:33:46	Salgado Filho - 1092	1	3;	1;-29.6453215;	-53.8424119;
E	25/11/2019	06:36:22	Salgado Filho - 1092	1	2;	1;-29.6518197;	-53.8463833;
E	25/11/2019	06:40:04	Salgado Filho - 1092	1	3;	1;-29.6656571;	-53.8470981;
E	25/11/2019	06:43:07	Salgado Filho - 1092	1	1;	1;-29.6694975;	-53.8396414;
E	25/11/2019	06:45:21	Salgado Filho - 1092	1	7;	1;-29.6727989;	-53.8435951;
E	25/11/2019	06:46:13	Salgado Filho - 1092	1	6;	1;-29.6716172;	-53.8421608;
E	25/11/2019	06:47:05	Salgado Filho - 1092	1	4;	1;-29.670514; -	53.8405153; #
E	25/11/2019	06:48:48	Salgado Filho - 1092	1	2;	1;-29.6740976;	-53.8336227;
S	25/11/2019	06:50:55	Salgado Filho - 1092	1	2;	1;-29.6750383;	-53.8258872;
E	25/11/2019	06:51:06	Salgado Filho - 1092	1	5;	1;-29.6750382;	-53.825879; #
E	25/11/2019	06:52:00	Salgado Filho - 1092	1	2;	1;-29.673961; -	53.822699; #2
E	25/11/2019	06:52:40	Salgado Filho - 1092	1	2;	1;-29.6733371;	-53.8208178;
E	25/11/2019	06:54:40	Salgado Filho - 1092	1	1;	1;-29.6752059;	-53.8149659;
E	25/11/2019	06:59:23	Salgado Filho - 1092	1	2;	1;-29.6789258;	-53.8094354;
S	25/11/2019	07:00:24	Salgado Filho - 1092	1	7;	1;-29.6813108;	-53.8087469;
S	25/11/2019	07:03:09	Salgado Filho - 1092	1	9;	1;-29.6853577;	-53.8076371;
E	25/11/2019	07:03:21	Salgado Filho - 1092	1	3;	1;-29.685427; -	53.8076258; #
S	25/11/2019	07:08:10	Salgado Filho - 1092	1	19	; 1;-29.6905224;	-53.8035371;
E	25/11/2019	07:08:20	Salgado Filho - 1092	1	5;	1;-29.6905363;	-53.8035091;
S	25/11/2019	07:11:10	Salgado Filho - 1092	1	3;	1;-29.6945818;	-53.7996634;
S	25/11/2019	07:12:45	Salgado Filho - 1092	1	2;	1;-29.6970301;	-53.7967814;
S	25/11/2019	07:13:32	Salgado Filho - 1092	1	6;	1;-29.6982816;	-53.7949285;
S	25/11/2019	07:14:12	Salgado Filho - 1092	1	2;	1;-29.6993521;	-53.7938113;
S	25/11/2019	07:15:59	Salgado Filho - 1092	1	3;	1;-29.7025804;	-53.7944332;
S	25/11/2019	07:17:21	Salgado Filho - 1092	1	1;	1;-29.7008507;	-53.7969226;
E	25/11/2019	07:17:44	Salgado Filho - 1092	2	4;	2;-29.700644; -	53.7967411; #
E	25/11/2019	07:19:02	Salgado Filho - 1092	2	2;	2;-29.6969276;	-53.796743; #
S	25/11/2019	07:20:45	Salgado Filho - 1092	2	1;	2;-29.6913706;	-53.7994175;
S	25/11/2019	07:21:54	Salgado Filho - 1092	2	2;	2;-29.6900227;	-53.8016167;
S	25/11/2019	07:23:41	Salgado Filho - 1092	2	2;	2;-29.6868373;	-53.8048277;
E	25/11/2019	07:24:03	Salgado Filho - 1092	2	5;	2;-29.6867507;	-53.8048453;
E	25/11/2019	07:25:21	Salgado Filho - 1092	2	2;	2;-29.6848336;	-53.8048386;
S	25/11/2019	07:27:58	Salgado Filho - 1092	2	1;	2;-29.6834156;	-53.8078193;
E	25/11/2019	07:28:03	Salgado Filho - 1092	2	2;	2;-29.6834123;	-53.8078235;
S	25/11/2019	07:32:51	Salgado Filho - 1092	2	1;	2;-29.6754405;	-53.8145726;



Município de Santa Maria
Plano Diretor de Transporte Coletivo

S	25/11/2019	07:34:47	Salgado Filho - 1092	2	1;	2;-29.6733271;	-53.8208642;
E	25/11/2019	07:34:55	Salgado Filho - 1092	2	2;	2;-29.6733164;	-53.8208564;
S	25/11/2019	07:35:36	Salgado Filho - 1092	2	1;	2;-29.6738646;	-53.8230577;
S	25/11/2019	07:36:19	Salgado Filho - 1092	2	1;	2;-29.6722466;	-53.8237347;
S	25/11/2019	07:37:16	Salgado Filho - 1092	2	2;	2;-29.6713236;	-53.8250646;
S	25/11/2019	07:38:09	Salgado Filho - 1092	2	2;	2;-29.6733528;	-53.8268849;
S	25/11/2019	07:42:28	Salgado Filho - 1092	2	3;	2;-29.6702649;	-53.8405145;
E	25/11/2019	07:48:55	Salgado Filho - 1092	3	7;	1;-29.6677702;	-53.8423522;
E	25/11/2019	07:49:32	Salgado Filho - 1092	3	3;	1;-29.6684608;	-53.8412745;
E	25/11/2019	07:50:35	Salgado Filho - 1092	3	4;	1;-29.6694832;	-53.83959; #2
E	25/11/2019	07:50:47	Salgado Filho - 1092	3	2;	1;-29.6694819;	-53.83958; #2
E	25/11/2019	07:52:51	Salgado Filho - 1092	3	3;	1;-29.6727901;	-53.8435821;
E	25/11/2019	07:54:02	Salgado Filho - 1092	3	9;	1;-29.6716542;	-53.8421508;
E	25/11/2019	07:55:06	Salgado Filho - 1092	3	8;	1;-29.6705081;	-53.8405371;
E	25/11/2019	07:56:56	Salgado Filho - 1092	3	1;	1;-29.674099; -	53.8335954; #
E	25/11/2019	07:58:35	Salgado Filho - 1092	3	2;	1;-29.6724075;	-53.829257; #
E	25/11/2019	07:59:12	Salgado Filho - 1092	3	1;	1;-29.6708961;	-53.8292922;
E	25/11/2019	07:59:57	Salgado Filho - 1092	3	2;	1;-29.670806; -	53.8285958; #
E	25/11/2019	08:00:50	Salgado Filho - 1092	3	1;	1;-29.6732017;	-53.8280132;
E	25/11/2019	08:01:58	Salgado Filho - 1092	3	2;	1;-29.6753235;	-53.8271107;
E	25/11/2019	08:03:20	Salgado Filho - 1092	3	3;	1;-29.675063; -	53.8258738; #
E	25/11/2019	08:04:10	Salgado Filho - 1092	3	3;	1;-29.6745359;	-53.8243143;
S	25/11/2019	08:04:52	Salgado Filho - 1092	3	5;	1;-29.6739982;	-53.8226934;
E	25/11/2019	08:04:58	Salgado Filho - 1092	3	2;	1;-29.6739892;	-53.8226657;
S	25/11/2019	08:05:31	Salgado Filho - 1092	3	1;	1;-29.6733453;	-53.820769; #
E	25/11/2019	08:05:54	Salgado Filho - 1092	3	8;	1;-29.6733586;	-53.8207994;
E	25/11/2019	08:06:58	Salgado Filho - 1092	3	1;	1;-29.6736279;	-53.8185101;
E	25/11/2019	08:09:56	Salgado Filho - 1092	3	1;	1;-29.6727438;	-53.8145539;
S	25/11/2019	08:10:49	Salgado Filho - 1092	3	1;	1;-29.6729456;	-53.8118685;
S	25/11/2019	08:12:00	Salgado Filho - 1092	3	1;	1;-29.6733627;	-53.8103348;
S	25/11/2019	08:15:14	Salgado Filho - 1092	3	5;	1;-29.6813108;	-53.8086993;
S	25/11/2019	08:18:38	Salgado Filho - 1092	3	36	; 1;-29.6855487;	-53.8076359;
E	25/11/2019	08:18:40	Salgado Filho - 1092	3	1;	1;-29.68555; -5	3.8076349; #2
S	25/11/2019	08:22:50	Salgado Filho - 1092	3	16	; 1;-29.6899648;	-53.8034621;
E	25/11/2019	08:30:23	Salgado Filho - 1096	4	1;	2;-29.6867567;	-53.804818; #
E	25/11/2019	08:34:24	Salgado Filho - 1096	4	1;	2;-29.6833947;	-53.8077755;
E	25/11/2019	08:36:30	Salgado Filho - 1096	4	1;	2;-29.6803663;	-53.8087775;
S	25/11/2019	08:44:54	Salgado Filho - 1096	4	2;	2;-29.6691225;	-53.8278254;



S	25/11/2019	08:45:35	Salgado Filho - 1096	4	1;	2;-29.6676322;	-53.8279203;
E	25/11/2019	08:55:09	Salgado Filho - 1096	5	2;	1;-29.6677997;	-53.8279371;
E	25/11/2019	08:55:40	Salgado Filho - 1096	5	1;	1;-29.6690599;	-53.8278912;
E	25/11/2019	08:56:39	Salgado Filho - 1096	5	2;	1;-29.6706009;	-53.8284374;
E	25/11/2019	08:59:45	Salgado Filho - 1096	5	10	; 1;-29.6750573;	-53.8258428;
E	25/11/2019	09:01:20	Salgado Filho - 1096	5	1;	1;-29.6728557;	-53.8193483;
E	25/11/2019	09:04:21	Salgado Filho - 1096	5	1;	1;-29.6727305;	-53.8145436;
E	25/11/2019	09:04:48	Salgado Filho - 1096	5	2;	1;-29.6728525;	-53.8133918;
S	25/11/2019	09:08:55	Salgado Filho - 1096	5	1;	1;-29.6813231;	-53.8086996;
E	25/11/2019	09:09:02	Salgado Filho - 1096	5	1;	1;-29.6812976;	-53.8087009;
S	25/11/2019	09:11:32	Salgado Filho - 1096	5	13	; 1;-29.6854962;	-53.8075689;
S	25/11/2019	09:15:07	Salgado Filho - 1096	5	5;	1;-29.6899392;	-53.8034945;